



# VERSION LIBRE

La revue de la Fédération Française des Motards en Colère du Bas-Rhin  
Membre de la Fédération Européenne des Associations de Motards (F.E.M.A.)

## EDITO

salut à tous

Je tiens, avant tout, à présenter mes remerciements aux anciens et nouveaux adhérents, pour leurs actions effectuées au sein de la FFMC 67, et pour toute leur aide en général.

Je remercie également le Comité 2005, qui a fourni un travail formidable, et qui a su faire vivre la Fédération du Bas-Rhin durant toute l'année écoulée.

« Merci à SEB, et à son équipe » !

Il m'appartient maintenant, avec mon équipe de faire aussi bien. Commençons par me présenter !

Que vous dire, il est difficile de parler de soi ... Je ne suis ni trop jeune, ni trop vieux, j'ai 50 balais, la moitié d'un siècle.

Ai-je une famille ? ...

Oui, juste 3 femmes que j'adore, Mélina 15 ans, Célia 13 ans et Véronique 42. Ah j'oubliais, j'ai un chat aussi, non, plutôt une chatte, décidément c'est encore une femelle, par contre je ne l'adore pas et elle me craint ; d'ailleurs, c'est la seule !

La moto ? Quelle question, bien sûr ! Je roule depuis plus de 20 ans sur 12 modèles différents ; je suis toujours resté fidèle à Kawasaki.

Actuellement je chevauche une Z 1000 de 2003 ! Ce ne sera pas la dernière ! Bientôt je passe sur une ZZR 1400.

A part cela je m'appelle Pierre lenna, je suis plâtrier-peintre, et j'habite à Strasbourg.

Pour 2006, mes objectifs seront de poursuivre la mobilisation, toujours nécessaire, contre les feux de jour, qui ne

sont pas définitivement enterrés.

Il y aura aussi sûrement, et malheureusement, d'autres surprises à caractères répressifs et arbitraires à combattre.

Nous devons continuer les actions courantes :

- Informer pour développer la sécurité routière,
- Encourager de nouvelles adhésions,
- Poursuivre les balades informelles,
- Maintenir les relais Calmos,
- Surveillez le devenir de la Route des Crêtes,
- Mobiliser pour la solidarité automobiliste et motarde en faisant du tractage
- Eduquer avec la campagne «Fragile»
- Et encourager les bonnes volontés, les combats ne manqueront pas !

Voilà mes engagements et celui du comité pour l'année à venir.

Amitiés motardes et appels de phares !

Pierre Lenna



Le comité 2006  
fraîchement  
élu !

© Fabienne Lavorel

<b>SOMMAIRE</b>	<b>Page 1 :</b>	<b>Edito / Agenda</b>
	<b>Page 2-3 :</b>	<b>Comité 2006 / L'ancien Président : moi je / Une nouvelle ère féodale pour l'Alsace ?</b>
	<b>Page 4-5 :</b>	<b>Distribution de tracts « motard = fragile » / 2190 km plus tard ... / JTI à Eymoutiers</b>
	<b>Page 6-7 :</b>	<b>Salon des sports mécaniques à Strasbourg / Entretien avec le Sous-préfet / Bienvenue aux nouveaux adhérents / Boutique</b>
	<b>Page 8 :</b>	<b>Merci aux partenaires moto / Bulletin d'adhésion</b>

<b>AGENDA</b>	4&5 mars	P.O. chez les concessionnaires à Strasbourg
	4&5 mars	Conseil de Région à Troyes
	12 mars	Balade Informelle
	18 mars	Manif. CODEVER
	19 mars	P.O. chez les concessionnaires à Haguenau
	2 avril	Hommage à Loïc
9 avril	Balade de printemps	

Chaque mardi soir  
à 20 heures,  
nous nous réunissons  
au local FFMC,  
59 avenue des Vosges  
à Strasbourg  
(bureau de l'AMDM)



La reproduction, même partielle, de tout matériel publié dans cette revue est interdite (loi du 11/03/1957)  
N° ISSN 1296-9567 Dépôt légal: fév. 2006 - 1000 exemplaires publiés  
**Directeur de publication :** Pierre lenna  
**Rédacteur en chef :** Jean-François Strohm  
**Mise en page :** Fabienne Lavorel



**FFMC 67** - 59, avenue des Vosges  
67000 Strasbourg  
Siret 477 631 816 00014  
Tél. : 03.88.24.51.50 - Fax : 03.88.24.20.86

E-mail: [contact@ffmc67.com](mailto:contact@ffmc67.com) / Site web: [www.ffmc67.com](http://www.ffmc67.com)



Voici les 6 nouveaux membres constituant la nouvelle équipe élue lors de l'assemblée générale de la FFMC 67 du 21 janvier 2006 à l'auberge Illbourg de la Robertsau. Quelques-uns d'entre eux inaugurent leur nouvelle fonction alors que d'autres sont déjà largement rodés !



**Nom:** IENNA  
**Prénom:** Pierre  
**Date et lieu de naissance:** 6 novembre 1955 à Palerme (Italie)  
**Titulaire du permis A depuis:** 1985  
**Nombre et modèles de motos possédées:** 12, toujours des Kawasaki  
**Il aime:** la famille, la moto, le sport en général  
**Il déteste:** les faux-c... , et les hypocrites

**Pourquoi il a adhéré à la FFMC:** pour défendre ma passion et la sécurité des deux-roues motorisés sur nos routes

**Pourquoi il a voulu rentrer au comité:** c'est pour défendre justement la passion de tous les jeunes de demain et celle de mes enfants



**Nom:** ROESER  
**Prénom:** Christophe  
**Date et lieu de naissance:** 23 novembre 1966 à Strasbourg  
**Titulaire du permis A depuis:** le 28/05/85  
**Nombre et modèles de motos possédées:** DT125/CM400T/CB500/650Dominator/CBF600/XJR1300  
**Il aime:** la mer, la plongée, l'aéromodélisme, la bonne cuisine, le soleil, les vacances et la moto bien sûr !

**Il déteste:** la pluie, marcher, faire les soldes

**Pourquoi il a adhéré à la FFMC:** il y a plusieurs années, un ami d'enfance a perdu la vie dans un accident de moto (fauché par une voiture) et depuis, donner un peu de mon temps pour essayer d'améliorer la sécurité routière et plus particulièrement celle des 2 roues me paraît primordial

**Pourquoi il a voulu rentrer au comité:** mon implication au comité devrait permettre un nouvel élan, un dynamisme grandissant, une motivation retrouvée, bref, que du bon pour la fédé 67 !



**Nom:** GARREAU  
**Prénom:** Gilles  
**Date et lieu de naissance:** 1 août 1951 à Paris, 14e arrondissement  
**Titulaire du permis A depuis:** 15/03/2001 (et non, j'avais pas encore 50 ans)  
**Nombre et modèles de motos possédées:** HONDA ST 1300 (communément appelée Panne Européenne pour les vacanciers corses de la Fédé)  
**Il aime:** OUI, mais aussi la randonnée, la famille, la FFMC, l'informatique (Excel en particulier), etc.

**Il déteste:** pas vraiment grand chose à part l'hypocrisie

**Pourquoi il a adhéré à la FFMC:** pour ses valeurs et ses combats

**Pourquoi il a voulu rentrer au comité:** pour m'investir un peu plus et mettre à disposition mes « compétences »



**Nom:** WEISS  
**Prénom:** Christophe  
**Date et lieu de naissance:** 15 mars 1970 à Strasbourg  
**Titulaire du permis A depuis:** 08/08/1988  
**Nombre et modèles de motos possédées:** 6 motos (Yamaha 600 XT 750FZ Honda 750 VFR, Suzuki 750 GSXF, Triumph 900 Sprint)  
**Il aime:** ma fille  
**Il déteste:** la connerie de Seb

**Pourquoi il a adhéré à la FFMC:** pour défendre la pratique de la moto, la solidarité,

**Pourquoi il a voulu rentrer au comité:** pour être actif et faire avancer le binsssssss !



**Nom:** NOBLE  
**Prénom:** Jean-Claude  
**Date et lieu de naissance:** 6 mars 1965 à Mulhouse  
**Titulaire du permis A depuis:** 1984  
**Nombre et modèles de motos possédées:** 125 Mauder - 600 Diversion - 600 FZS Fazer  
**Il aime:** tous les sports ainsi que le cinéma et les fringues  
**Il déteste:** les radars et les cons qui les ont inventés ainsi que la politique. Où

sont passées les belles années de notre jeunesse ?

**Pourquoi il a adhéré à la FFMC:** pour beaucoup de choses, la liste serait trop longue

**Pourquoi il a voulu rentrer au comité:** après une année de mandat en temps que secrétaire adjoint pourquoi pas secrétaire à temps plein !



**Nom:** RAMPAZZO  
**Prénom:** Mauro  
**Date et lieu de naissance:** 11 mars 1957  
**Titulaire du permis A depuis:** 1975  
**Nombre et modèles de motos possédées:** Kawasaki 125, Honda Four 350, 500, Piaggio Vespa 125, 150, 200, Piaggio Cosa 125, Suzuki Freewind 650, Kawasaki ZZR600, Honda Varadero 1000, Suzuki VStrom 650  
**Il aime:** la passion, un sourire inat-

tendu, le silence du vent

**Il déteste:** les partis pris, ceux qui pensent (mieux que) pour les autres.

**Pourquoi j'ai adhéré à la FFMC (2002) :** les idées de la FFMC sont pertinentes et toujours d'actualité. Il faut les poursuivre !

**Pourquoi j'ai voulu rentrer au comité :** pour apporter humblement une petite pierre (un pavé...dans la mare?) à l'édifice et notamment je suis convaincu du potentiel considérable de la moto pour améliorer l'efficacité et la qualité environnementale des déplacements en milieu urbain et périurbain. Pour que cette idée soit crédible, il est indispensable de travailler sur deux sujets : d'une part l'amélioration de la sécurité des motards et d'autre part l'amélioration des performances environnementales de nos machines.

**C'**était un samedi matin, la météo le permettait en moto ; direction l'hôpital. Ce n'est pas l'heure des visites, il est environ 10h. Nous avons un prénom et un nom de famille dont nous ne sommes pas très sûrs. Le service : traumatologie, un accident de moto...

Nous sommes donc samedi matin, il est environ 10h, important, ce n'est pas vraiment l'heure des visites !!! Trouver le service dans le dédale de couloirs et d'ascenseurs est un vrai jeu de piste mais nous y voilà presque. Arrivés à l'étage nous constatons qu'il y a plusieurs unités ; laquelle est-ce ? Nous optons au hasard et trouvons les filles en blouses blanches à la pause café, normal, c'est l'heure.

Nous leur exposons le but de notre visite, un motard accidenté se prénommant F. , comment ?, un vague nom, ah oui, elles voient. A notre grande surprise, l'une des infirmières se lève, va s'enquérir dans les autres unités, et nous montre le chemin. Bravo, merci, c'est une pro et surtout, une gentille ! Pas un mot sur le fait que ce n'est pas l'heure des visites.

Nous voici devant l'unité « service septique » ; il faut sonner, patienter, le temps de lire les recommandations de lavage des mains, service septique oblige ! A peine quelques minutes d'attente et déjà une autre personne nous fait entrer et nous propose de nous asseoir en attendant la fin des soins de celui que nous venons voir. Et toujours pas un mot à propos de l'heure des visites, étonnant ! Petit appel : « vous pouvez venir » et nous voilà dans la chambre de F.

Il ne me connaît pas, c'est à peine s'il se souvient d'avoir vu une ou deux fois mon compagnon. Malgré tout, grand sourire, bonne poignée de mains « motarde », apparemment heureux de voir quelqu'un. Il parlera sans arrêt, non pas de son accident ni des soucis qui s'en suivent, mais de sa jambe, celle qu'ils viennent de lui amputer. Il affiche un moral d'enfer, raconte comment il remettra sa moto en état, comment il a déjà trouvé un autre job, avec une jambe en moins vous comprenez ! Toujours il revient à parler de cette jambe qui n'est plus, mais dans l'acceptation.

Curieux moment : cette personne souffre certainement beaucoup, nous ne savons que l'écouter, que dire ? Si ce n'est de demander s'il a besoin de quelque chose. Apparemment rien.

Juste en partant, après les mêmes bonnes poignées de mains « motardes », un échange de regards un peu plus appuyés, il nous dit de passer le bonjour aux motards que nous croiserons : là, il faut traduire « besoin de visites ».

Mon casque serré sous le bras, je sors de là différente, transformée, que s'est-il passé ? Oh, des malades, j'en ai

vu dans ma profession, des comme lui mais aussi des pires ; surtout à leur sortie ; je sais ce qui l'attend. L'hôpital avec ses exigences et ses contradictions, je connais, c'est autre chose que je viens de vivre.

C'est à la remarque de mon ami que je comprends, quand il me dit que je n'ai pas lâché mon casque une seconde, ni pour le poser dans la petite salle en attendant, ni dans la chambre du malade. Je l'ai remarqué aussi. Pourquoi ? Il s'est passé quelque chose en moi, un petit truc, une prise de conscience ; les portes se sont ouvertes toutes seules, les cœurs aussi, seraient-ce, « blouson et casque » qui ont été les mots de passe ce matin-là. ?

On était samedi matin, environ 10h, pas du tout l'heure des visites. Je ne connaissais pas ce monsieur et pourtant, casque, blouson et tout était dit ! Je me suis, pour la première fois, vraiment sentie motarde et partie prenante de cette légendaire « solidarité des motards » .

Si vous me le permettez, je voudrais vous dire que, quand vous entendez que l'un (ou l'une) de vous a eu un accident, allez les voir. Votre visite fera plaisir, peut-être y aura-t-il un petit service à rendre, mais surtout vous-même en sortirez plus riches, même si vous ne connaissez pas l'accidenté(e). Personnellement, blouson et casque seront le sésame, en plus d'être votre protection !

C'était un samedi matin, c'était très fort, il fallait que je vous raconte ce qui s'est passé dans ma tête, sous ce « putain » de casque !

Humblement solidaire

Margot



Une association destinée à apporter un soutien pratique tant que moral, aux motards victimes d'accidents de la route et à leurs proches.

**Solidarité Motards Accidentés**

7, Chemin des Monts de Bregille du Haut  
25000 Besançon

Tél : 03 81 80 40 78 / 08 70 25 71 19

fsma@ouvaton.org

<http://solidaritemotardsaccidentees.org>

**E**n cette fin d'année 2005, au travers de l'ensemble des médias nous avons pu nous apercevoir de la difficulté de la constitution d'un budget au niveau de l'Europe. En effet chaque Etat membre à coup de marchandage, de concession, d'alliance et autre arrangement essaie de sauvegarder ses privilèges, ses intérêts. De ce fait chaque Nation se débrouille pour biaiser, avec plus ou moins de subtilité, les comptes provisoires (Budget) ainsi que les comptes définitifs dans le but de ne pas être le plus mauvais élève de l'Europe et de garder ainsi une certaine influence sur l'ensemble des décisions. Une des astuces que les différents membres de l'Union ont trouvée, c'est

le transfert des charges et des compétences dans les régions. Ainsi le déficit national s'en trouve allégé.

C'est dans cette logique budgétaire que les différents gouvernements français, de Gaysot à Perben, ont procédé au désengagement progressif de l'Etat face au réseau routier. En redéfinissant la gestion des chaussées du territoire national et en reclassant la DDE, les régions se voient ainsi affublées de nouvelles lignes budgétaires aux conséquences surprenantes. Car rappelons-nous que nous sommes dans un schéma européen et que nos voisins font la même chose. [...]

[...] Ainsi le Land du Bade-Wurtemberg (région allemande et limitrophe à la France), depuis près de quatre années, étudiait un système de télé péage sur ses autoroutes pour les camions. Ce dispositif après une période d'essai est devenu actif en 2005. Le résultat ne s'est pas fait attendre en Alsace. Le réseau routier et autoroutier totalement gratuit sur un axe Nord - Sud dans cette région de France s'est vu incapable d'absorber le surplus de trafic international généré par ce transfert. Malgré l'annonce faite par ce Land depuis le début du projet, aucun élu local, aucune réflexion départementale, nationale et a fortiori européenne n'est venu soit s'interposer, soit accompagner cette mesure.

Au cours du mois de décembre un député français n'a pas trouvé mieux que de proposer un amendement et accepter (en première lecture à l'Assemblée) une taxe pour tout véhicule de plus de 12 tonnes en transit sur les deux départements alsaciens. Un premier pas vers toutes les catégories d'usagers ? La Région se voit donc être un Etat dans l'Etat dans l'Union avec son propre droit de passage. La différence principale entre un péage et un droit

de passage, c'est que l'un est défini pour une section de route alors que l'autre est une autorisation à circuler dans une zone. Cela nous rappelle que seigneuries et comtés dans des temps anciens s'octroyaient ce même privilège. Voilà une nouvelle donnée que les accords de Maastricht n'ont pas validée dans le cadre de la libre circulation des personnes et des biens. Les bons sentiments de départ des Eurodéputés semblent prendre une tournure différente car n'ayant pas intégré dans leurs réflexions que les Etats se défausseraient sur les régions pour le coût de l'entretien du réseau routier. Les régions européennes sont pragmatiques comme l'étaient nos seigneurs et nos comtes, les bœufs se mettent devant la charrue et non le contraire. Avec un peu de chance l'époque féodale reviendra.

Ce texte ne se veut pas être anti-européen, il dit juste qu'entre Maastricht (oui – à la philosophie de la liberté) et la constitution européenne (non – au mercantilisme de la liberté), il y a beaucoup de points à élucider.

JIPé

## > DISTRIBUTION DE TRACTS : « MOTARD = FRAGILE »

La semaine de la sécurité routière, par définition ne se déroule qu'une semaine par an. Ce n'est pas pour autant qu'en dehors de cette période la circulation routière va s'arrêter et les accidents, les incivilités vont se volatilisier...

Nous l'avons bien compris et c'est parce qu'il faut sans arrêt rendre les gens attentifs aux problèmes du partage de la route, de la fragilité des motards, du risque d'accident grave en cas de collision entre motard et automobiliste, que la FFMC67 a décidé de mener des actions de tractage tout au long de l'année.

### Automobilistes & Motards La route est à tous ...



**Ne perdez pas les motards de vue.**

**Automobilistes**

- Utilisez les rétroviseurs et vérifiez l'angle mort avant de dépasser.
- Adhécence les rétroviseurs lors d'un changement de file ou de direction, même dans les conditions normales.
- Respectez les distances, évitez les queues de bus.
- Ne roulez pas trop près des motards, ni derrière, ni de côté.
- Une moto est souvent très agiles, évitez de la faire de votre côté et de lui laisser le passage.
- Le motard est plus fragile, il n'a pas de carrosserie pour se protéger. Toute tentative d'évitement d'une voiture est bien plus dangereuse pour lui.

**Partageons-la, ENSEMBLE**

### Motards

- Évitez tout changement de file sans respecter les distances.  
- Soyez toujours prudents et prudents aux automobilistes qui changent de file sans vous laisser le passage.  
- Ne roulez pas trop près des voitures, ni devant, ni de côté.  
- Une moto est souvent très agiles, évitez de la faire de votre côté et de lui laisser le passage.



Région Alsace  
FFMC67  
25, rue de la République  
67000 STRASBOURG  
T 03 88 34 33 33  
F 03 88 34 33 34  
http://ffmc67.free.fr

de la nécessité d'une entente cordiale entre tous les usagers de la route. « C'est en faisant attention à sa conduite, aux autres, que l'on parvient souvent à éviter le drame » nous confie un automobiliste en s'empressant de rajouter ; « même si quelques motards se prennent pour des as, en doublant par la droite sur autoroute, et en prenant la route pour un circuit de GP, c'est sûr qu'en cas de collision, ils n'ont que peu de chance d'en sortir indemne en cas de collision avec la carrosserie de ma voiture. » Coup de gueule contre le responsable de sécurité du centre «La Vigie» qui se croyant au dessus des lois (nos actions sont déclarées en préfectures et autorisées par le Préfet), s'est permis de brusquer les participants et a voulu par l'intimidation démanteler notre action jusqu'à l'arrivée et l'intervention de la Brigade Motorisée de Strasbourg qui s'est empressée de remettre ce Monsieur à sa place.

Des nouvelles distributions de tracts vont se dérouler tout au long de l'année 2006. Nous sommes en contact avec l'hyper marché CORA de Mundolsheim, pour pouvoir mener une action dans leur hall marchand.



© Gilles Garreau

Encore une fois, la sécurité routière est de la responsabilité de tous. Je regrette sincèrement que si peu de motards ne se joignent à nous lors de ces actions, motards qui sont malheureusement en première ligne lors de collisions.

Sébastien LAVOREL



*Je l'ai fait ! Enfin, « nous » l'avons fait, ce périple pour lequel j'ai été préparée aux kilomètres, à l'endurance, des heures sur la moto et le reste ; itinéraire, points de chute, minimisation du bagage, tenue idéale (sécurité+confort), me voilà « maître d'œuvre » d'une aventure dont je ne sais rien, avec la question angoissante : « et si je ne tiens pas jusqu'au bout ? »*

*Le but : visiter des amis du côté de Montpellier, en « traçant » par l'Auvergne, les gorges du Tarn, et sur le retour un crochet par le Jura.*

*Pour me rassurer, je me raccrochais à l'idée que, partout en France il existe des trains qui, parfois même, roulent.*

*La météo mitigée du matin du départ ne nous décourage pas, nous allons vers le soleil de toute façon. Il faut dire que le dieu « Ra » ne nous a pas abandonné de tout le trajet. Il nous a juste envoyé une heure de pluie, d'orage même, quelques heures avant le retour vers Strasbourg pour nous rappeler, qu'il est temps de rentrer. Il est vrai que nous étions heureux de revenir sains et saufs, et moi SUR la moto. J'ai du mal à le croire ; 2190 Kms, 5 jours ½ de trajets et 7 jours de vadrouille, avec les temps de pause.*

*Ouaouhh, je ne réalisais pas, mais qu'est-ce que c'était bon !*



© Fabienne Lavorel

*Les bravos vont à mon pilote. Il a su me conduire dans des endroits magnifiques, il a su écouter le moindre de mes besoins, il a su mener son engin malgré le chargement et une passagère souvent distraite par le paysage, oubliant*

*qu'elle était sur une moto.*

*Je me souviens de cette difficile journée de 500 Kms de cols et de lacets ; difficile pour lui, pour moi c'était extra ! De bout en bout il a assumé fatigues et difficultés pour mon plaisir et pour me transmettre sa passion.*

*Il l'a fait si bien, malgré les bobos du premier jour (les coques de protection des genoux m'ont écrasé les rotules, au un point qu'il fallût préférer le confort à la sécurité si je voulais continuer sur la moto) que ma première réflexion au retour a été qu'en voiture, je me serais ennuyée. Je n'aurais pas roulé ainsi des heures et des heures. La moto, c'est autre chose, mais je n'ai pas besoin de vous l'expliquer...*

*Et voilà, je pense maintenant acheter une petite 125 pour commencer ; c'est bien pratique en ville et pour se promener le dimanche après-midi. On peut rêver, non ?*

*Mais cela m'effraye encore un peu ; il faudra faire un petit permis, bien sûr ! Même si le pont Churchill sera mis en fonction avant, avec son tram, ce sera bien pratique au cas où je change d'avis, mais quand même, on peut rêver, non ?*

*En attendant, je prépare d'autres itinéraires pour mon « pro » de motard, il ne faut pas qu'il perde la main, vivement l'printemps !!!*

*A la prochaine, avec mes amitiés motarde !*

*La Margot « métamorphosée »*



**C'**est la première fois que nous nous réunissons sous cette appellation. En effet, depuis les dernières assises à la Grande Motte, ces journées ont été modifiées afin d'y intégrer des présentations sur des sujets d'information en rapport avec l'ensemble des structures du mouvement FFMC.

Après une pause d'une année (je n'avais pas pu me libérer l'an dernier et la FFMC 67 avait été bien représentée par JiPé alias Jean-Philippe Perchaud), me voici de nouveau en route pour ce grand rassemblement national.

Cette année, je suis parti dès le vendredi soir pour faire la route avec Philippe Vincent Coordinateur de la FFMC 88 qui m'a hébergé à Saint-Dié-Des-Vosges. C'est vers 5h30 du matin que nous avons pris la voiture (eh oui !) pour avaler les 650 Kms que nous avions à accomplir. Un court arrêt à Guéret (Creuse) pour nous restaurer nous permet d'arriver vers 13h30 à destination.

Ces réunions sont toujours l'occasion de retrouvailles avec les connaissances des autres antennes et des structures du mouvement avec qui on fait connaissance au fil des années.

Exceptionnellement les JTI ont commencé par une Assemblée Générale Extraordinaire (AGE) visant à modifier les statuts et permettre ainsi à un membre élu au bureau national à deux reprises –soit six années maxi- de pouvoir à nouveau renouveler son mandat. Ce dispositif, dont la motion a été adoptée à une large majorité, permet d'avoir un bureau national plus étoffé. En effet ce dernier, composé en théorie de neuf membres, n'est

jamais complet depuis plusieurs années.

Après cette AGE, différents orateurs se succèdent pour les fameuses informations qui vont permettre d'animer le débat au sein des JTI.

Le premier des thèmes concerne le lobbying (ou l'art de communiquer et de convaincre). Parmi les idées en provenance de l'assemblée, la création d'une carte de vœux reprenant les propositions de la FFMC sur une face et les vœux «classiques» sur l'autre face. Seul problème de taille : le peu de temps qui nous sépare de la fin de l'année. Toutefois, des propositions seront faites aux antennes départementales très rapidement. La FFMC 67 vous tiendra informé (consulter régulièrement notre site) Le second sujet abordé, l'Economie Sociale, m'a paru assez éloigné de nos préoccupations quotidiennes dans l'antenne, et il m'a bien semblé que je n'étais pas le seul de cet avis.

Fort heureusement, le point suivant traitait de la communication et des relations presse, et là, on se sent pleinement concerné dans notre action quotidienne.

Toutes ces présentations et discussions nous ont menées à l'heure du repas du soir.

Puis direction les commissions de travail, qui sont si spécifiques à nos réunions nationales. En effet comment travailler quand on est trop nombreux ? Cette année, cinq commissions sont proposées

- Commission «Trésorerie» à laquelle j'ai participé bien entendu puisque je suis votre trésorier et où on nous a assuré que les difficultés que nous avons rencontrées sur [...]

[...] le retour des adhésions faites directement au national avaient été prises en compte ; la redescende vers les antennes serait plus rapide. (mais rien ne vaut une adhésion directement au local) et que nous allions recevoir un guide du trésorier (à suivre).

- Commission «Communication»
- Commission «Stop Vol»
- Commission juridique
- Commission «Accueil des nouveaux adhérents» à laquelle Philippe Vincent a assisté. Les membres présents ont fait ressortir différentes problématiques et idées. Bien sûr il n'y a pas de formule standard valable dans toutes les antennes FFMC. L'assemblée s'est demandée comment motiver les adhérents qui se contentent juste de cotiser (ce qui est déjà bien), sans venir aux réunions ou aider aux actions. Ou comment retenir un adhérent d'une année sur l'autre. Enfin, certains adhérents pensent que nous ne sommes pas assez revendicatifs. Le livret d'accueil remis à chaque nouvel adhérent devrait être revu afin d'améliorer sa présentation

des différentes actions effectuées dans les départements sera réalisée. La finalité étant d'avoir un produit commun à mettre à la disposition de tous.

Le second thème abordé concerne la pollution : les progrès en matière d'environnement des deux-roues motorisés où il a été question de la consommation mais aussi des progrès rapides effectués par les constructeurs afin que les deux-roues motorisés polluent moins.

Puis vinrent les questions d'actualité :

- La charte Calmos a été signée le 21 novembre dernier.
- La pétition contre les «feux de jour» est arrêtée : elle sera bientôt remise aux autorités. En principe la mesure des «feux de jour» est enterrée (Mais on sait bien que la mesure est toujours préconisée par le gouvernement). Il est question de la création de feux dédiés dont la Citroën C6 (qui vient de sortir) est équipée. Quoi qu'il en soit, la FFMC est contre les feux dédiés qui risquent à terme d'être intégrés dans les blocs optiques. A noter que lorsque seuls les feux dédiés sont allumés, il n'y a pas d'éclairage à l'arrière. Nos arguments principaux : protéger les usagers les plus vulnérables et responsabiliser les conducteurs.

• Pistes de runs : une note émanant de la FFMC nationale sortira avant la fin de l'année afin d'aider les antennes qui sont confrontées à ce problème de sécurité.

• La règle des 100 chevaux reste immuable, en France, pour l'instant.

C'est à 12h30 que nous avons été libérés et munis d'un panier repas que nous avons choisi de garder pour le soir, nous nous sommes remis en route.

Le voyage de retour fut plus difficile que celui de l'aller. En effet, dès le départ, une déviation nous a fait découvrir les joies de la conduite sur les petites routes enneigées de la Haute Vienne et de la Creuse. Nous sommes néanmoins arrivés avant 14 heures pour déjeuner à Guéret comme à l'aller. Mais la météo ne nous a pas laissé tranquille pour autant puisque nous avons dû réduire notre vitesse à 60 Km/h sur l'autoroute aux abords de Langres. J'ai pu déposer Philippe chez lui vers 20 heures et suis revenu à une vitesse d'escargot de Provençères à Schirmeck toujours à cause de la neige.

Week-end bien chargé, fatigant, mais rempli de bons souvenirs.

Gilles Garreau



Les résumés des différentes commissions doivent parvenir d'ici quelques jours dans les antennes. Nous ne manquerons pas de vous fournir les informations intéressantes qui en seront sorties.

Ce n'est que vers 23h30 que nous avons été libérés et enfin pu nous reposer de cette très longue journée.

Le dimanche matin, après un copieux petit déjeuner, nous nous sommes de nouveau retrouvés en réunion plénière pour aborder le «Projet Educatif Global». Il faut comprendre la sensibilisation des jeunes à l'utilisation d'un deux-roues motorisé. C'est donc la suite logique des propositions rassemblées lors des différents conseils de région qui se sont tenus en octobre. Une compilation

## > STRASBOURG : UN SALON QUI SE CHERCHE

Cette année, le Salon de Strasbourg, désormais appelé « Salon des Sports Mécaniques », s'est tenu le week-end des 4 et 5 février 2006 soit deux mois avant la période des éditions précédentes. Pour autant, cette édition n'est plus le « traditionnel » salon de la moto que les strasbourgeois ont connu jusqu'en 2004. Le froid, qui cette année a bien été au rendez-vous, a découragé nombre de motards à faire le déplacement, en tout cas en moto. L'organisateur annonce néanmoins 10 000 entrées soit un chiffre en baisse (- 2000) par rapport au salon du Tuning de 2005. Pour sa seconde tentative sur Strasbourg, Michel Bernard a pourtant réussi à convaincre un concessionnaire de Strasbourg à venir exposer ses motos et scooters ; les autres concessionnaires n'ont pas souhaité participer, cette année encore. Heureusement la partie Tuning est bien représentée mais essentiellement en véhicule 4 roues, ce qui ne peut satisfaire les adeptes du Deux Roues Motorisés dont les commentaires, entendus le long des allées, sont éloquentes « Il n'y a pas grand chose pour 10 Euros ». Pourtant, Michel Bernard a réuni un plateau assez important d'engins hyper puissants (dragsters, Push Pulling) et de vedettes internationales venues offrir un show

exceptionnel (Lupo, Ronaldo, David Pottier).

Gageons que les organisateurs sauront trouver une formule qui satisfassent tout le monde, sinon exit le salon de Strasbourg.

Gilles Garreau



Très bien représentées, les associations et moto clubs ont exposé de nombreuses machines. Ici les deux clubs «associés» Galets et Courroies d'Alsace et BMMC (BMW Moto Club) avec en arrière plan le stand de la FFMC 67 sont les plus fidèles exposants avec le MC Gazelec (non photographié).

C'est à 14h15 que nous avons rendez-vous, Sébastien et moi, devant les grilles des bureaux de la préfecture, Place du Petit Broglie. Et nous étions tous les deux à l'heure pour ce rendez-vous avec Monsieur Patrick Cousinard Sous-préfet de Wissembourg, Chef de Projet Sécurité Routière.

Monsieur Cousinard est venu lui-même nous accueillir. Il nous informe qu'il nous accorde un entretien d'1/4 d'heure que nous parvenons à négocier à 1/2 heure.

Sébastien présente succinctement la FFMC 67, notre association déjà connue et reconnue. Ce fut ensuite pour lui un jeu d'enfant de commenter, à l'aide de la présentation sous PowerPoint, toutes les actions que les bénévoles de l'association entreprennent depuis tant d'années : nos relations avec les médias, nos besoins de financement et de partenariat. Nous avons également amené un peu de matériel (chabubles SECURITE et FRAGILE, tracts, affiches Nikolaz, support d'information, etc.) qui nous ont permis d'appuyer notre implication dans la Sécurité Routière. Sébastien a terminé sa présentation par la remise du courrier de Claude (Papa de Loïc) et le projet d'organiser, le 2 avril, un regroupement de motards sur l'autoroute A35 en hommage à Loïc décédé le 12 novembre 2005 fauché par un poteau soutenant un rail de sécurité non doublé. L'échange fut courtois. Néanmoins, peu de notes furent prises par le Chef de Projet Sécurité Routière. Nous avons remarqué l'intérêt du Sous-préfet concernant la discrétion des « M. Moto » vis à vis de la FFMC 67 (malgré les tentatives de prises de contact de notre part), et sur l'organisation de l'hommage à Loïc.

Cet entretien dura en fait 40 minutes et, en sortant, nous

avons croisé la Commissaire de Police qui, accompagnée de plusieurs autres personnes (gendarmes et policiers), se rendait à une autre réunion sur la sécurité routière avec M. Cousinard.



© Sébastien Lavorel

Rail de sécurité doublé qui sera présenté lors du rassemblement du 2 avril

Il nous reste désormais à présenter une demande de défraiement dans le cadre du PDASR (Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière) pour les actions 2006 que nous avons commentées. Souhaitons que cette année, la préfecture sera plus généreuse que les années précédentes et qu'elle nous permettra de mener à bien tous nos projets.

Quelques informations lâchées par le Sous-préfet nous confirment qu'en 2006, la répression à l'encontre des deux roues motorisés sera plus accrue que jamais.

Gilles Garreau

> BIENVENUE AUX NOUVEAUX ADHÉRENTS !

Bienvenue aux nouveaux inscrits qui se joignent à nous. Nous sommes actuellement 55 adhérents (fin février). Si vous-même n'avez pas encore eu l'occasion d'adhérer ou de réadhérer pour l'année 2006, il est encore temps ! Alors n'hésitez pas à vous joindre à notre action en remplissant le bulletin p.8

Nathalie  
Jean-Yves  
Véronique  
Jacques  
Marguerite  
Maria  
Claude  
Jean-Claude  
Tania  
Fabien

STRASBOURG  
DRULINGEN  
HOLTZHEIM  
SESSENHEIM  
STRASBOURG  
SCHILTIGHEIM  
WALBOURG  
HAGUENAU  
DANNE ET 4 VENTS  
CRASTATT

> BOUTIQUE FFMC 67



Tee-shirt blanc 10,00 €  
Sweat-shirt gris 25,00 €



Motocollant  
«PARTAGE FFMC 2006» 2,00 €



Pin's FFMC  
6,00 €



Autocollant  
«Motard à bord» 1,50 €



Porte-clés  
3,00 €



Motocollant  
2005 - 1,00 €

Article	taille	nombre		prix	total
Sweat-shirt FFMC 67	.....	.....	X	25,00 €	..... €
Tee-shirt national	.....	.....	X	10,00 €	..... €
Tee-shirt FFMC 67	.....	.....	X	10,00 €	..... €
Motocollant PARTAGE FFMC 2006	.....	.....	X	2,00 €	..... €
Motocollant 2005	.....	.....	X	1,00 €	..... €
Autocollant Motard à bord	.....	.....	X	1,50 €	..... €
Pin's FFMC 2006	.....	.....	X	6,00 €	..... €
Porte-clés mousse 3 couleurs	.....	.....	X	3,00 €	..... €
Frais de port (pour tee-shirt et sweat-shirt)	.....	.....			4,50 €
<b>Total de la commande</b>	.....	.....			<b>€</b>

**Bon de commande**

NOM : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
Code Postal : .....  
Ville : .....  
N° tél. : .....

Coupon à retourner en joignant votre chèque à l'ordre de FFMC 67 - 59, avenue des Vosges 67000 STRASBOURG

> MERCI AUX PARTENAIRES MOTO

Comme l'an passé, nous avons organisé une grande tombola lors du « Salon des Sports Mécaniques » qui s'est tenu cette année le week-end des 4 et 5 février 2006.

Nous tenons à remercier très chaleureusement nos partenaires fidèles et de plus en plus nombreux, pour les lots qu'ils nous ont remis et qui ont permis de rendre cette tombola attractive.

**GRANDE TOMBOLA**  
  
**EN PARTENARIAT AVEC**

**Acte 3**  
 MOTO  
 RUE DU COLONNEL LILLY - 67640 FEGERSHEIM  
  
**SUZUKI**  
 Ride the winds of change

**ALSACE MOTO PIÈCES**  
  
 89, ROUTE DES ROMAINS  
 67200 STRASBOURG

**ART OF RACES**  
  
 198, ROUTE D'ALTORF - 67120 DACHSTEIN

**MOTOS BERGMANN**  
 7, RUE DE ZITTERSHEIM - 67290 WINGEN/MODER

**MOTO BRUCHE**  
 18, AVENUE DU GÉNÉRAL DE GAULLE 67190 MUTZIG

**B.S. MOTO**  
 30, RUE DES TUILLERIES - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM

**DAFY MOTO**  
 28, RUE DES TUILLERIES - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM



**MOTOS ENNESSER**  
 101, ROUTE DE BITCHE - 67500 HAGUENAU

**MOTO EXPERT**  
 12, RUE DU FORT - 67118 GEISPOLSEIM

**HARLEY-DAVIDSON** Motorcycles  
 Center of Alsace  
 64, RUE DU COMMERCE - 67640 FEGERSHEIM

**KIT-MOTO**  
 STRASBOURG  
 1, RUE DES TUILLERIES - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM



**MOTOS SOHN**  
 La passion de la moto depuis 1929  
 230, AVENUE DE COLMAR - 67100 STRASBOURG

**HONDA MOTOS SCHUMPP**  
 8, RUE JEAN MONET - 67200 ECKBOLSHEIM

**MOTO STEIB**  
 La moto de A à Z  
 18 A ROUTE DE BÎCHE - 67500 HAGUENAU

**TRIUMPH**  
 STRASBOURG  
 RUE DES MENUISIERS - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM



**ASSURANCE MUTUELLE DES MOTARDS**  
 59, AVENUE DES VOSGES - 67000 STRASBOURG  


**accro speed** POLY & CARBONES ACCESSOIRES  
 1, rue de la République - 67720 WEYERSHEIM  


**PROPHIL MOTOS**  
 30a, ROUTE DE BRUMATH - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM

**YAMAHA SCHUMPP**  
 89a, ROUTE DE MARIENTHAL - 67500 HAGUENAU



**DUCATI STRASBOURG**  
 RUE DES MENUISIERS - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM

**ECKO Motos**  
 27, rue du Maréchal Koenig 67210 OBERNAI

**TIECMOTO**  
 88, RUE DU GÉNÉRAL DE GAULLE - 67130 LA BROQUE

**WOLFF**  
 MOTO PRODUCTS  
 1<sup>er</sup> CONCESSIONNAIRE DE FRANCE  
 4, RUE JEAN MONET - 67201 ECKBOLSHEIM



**CONTRE LA REPRESSION ROUTIERE : ADHEREZ A LA FFMC**

Nom : ..... Prénom : ..... Date de naissance : .....  
 Adresse : ..... CP : ..... Ville : .....  
 N° tel : ..... E-mail : .....

Cotisation annuelle membre adhérent 36 € (ou plus)

Don de soutien (montant libre) :

En cas de ré-adhésion, indiquez votre n° de carte : .....

Bulletin valable pour 2006

Date : ..... Signature :

Coupon à retourner en joignant votre règlement à l'ordre de  
**FFMC 67 - 59 avenue des Vosges 67000 STRASBOURG**