



# VERSION LIBRE

La revue de la Fédération Française des Motards en Colère du Bas-Rhin  
Membre de la Fédération Européenne des Associations de Motards (F.E.M.A.)

## EDITO

### Le soleil est avec nous ... Et les Gamelles aussi !

Ces quelques lignes, je les ai écrites pour sensibiliser le motard. Lui faire prendre conscience que son plaisir de la moto ne sera que décuplé s'il respecte quelques principes ...

Qu'il soit débutant, qu'il soit confirmé ou qu'il remonte sur un deux-roues après quelques années de pause, tout motard se doit de respecter quelques règles élémentaires de sécurité. Non seulement pour lui-même mais aussi pour la sécurité de son passager et des autres usagers de la route, car la route est à tous ... alors partageons-la.

En ville : Anticiper, voir et être vu sont deux règles d'or.

Anticiper c'est :

- garder un œil vigilant sur les véhicules qui vous entourent
- prévoir la réaction des cyclistes
- prévoir le comportement du piéton à proximité d'un passage zébré
- rester vigilant même si vous connaissez le chemin par cœur.

Conduire en ville c'est aussi adapter sa vitesse aux conditions de circulations.

Sur route : Les motards remontent les files, c'est bien connu.

- remonter les files lorsque le trafic est ralenti est toléré mais ce n'est pas un droit.
- remonter une file à une vitesse adaptée (différentiel maximum avec les voitures 20 km/h ). Pourquoi aller plus vite ? En remontant une file, vous avez déjà gagné du temps par rapport aux voitures.

Un motard est quelqu'un de courtois : un geste de remerciement lorsqu'un automobiliste s'écarte pour vous laisser le passage ne fera que laisser une bonne image du motard !

Chacun sera libre d'adapter ces différents conseils à sa façon : les gendarmes et policiers se contenteront de verbaliser un non port de casque, un excès de vitesse ou une infraction au code, mais aucun ne sanctionnera un motard qui aborde mal un virage, qui freine trop tard, qui se positionne mal sur sa voie ou autre ...

C'est en adaptant ces différents conseils que la moto, je pense, devient un réel plaisir.

Il existera toujours une minorité de motards se comportant parfois comme des véritables délinquants de la route (Sur ma moto, je suis le roi de la route : peur de rien ni de personne !) Mais il n'y a rien à faire contre cela, si ce n'est de ne pas les imiter...

Personne n'est à l'abri non plus d'un accident et, je pense, personne ne désire devenir un petit chiffre qui fait grimper les statistiques des accidentés ou victimes de la route.

En adoptant chacun, motard comme automobiliste, une bonne conduite sur la route,

UN GRAND PAS SERA FAIT...

En attendant, appel de phare à tous !

*Pierre JENNA*

<b>SOMMAIRE</b>	<b>Page 1 :</b>	<b>Edito / Agenda</b>
	<b>Page 2 :</b>	<b>Carnet Rose / Balade spéciale 125 cc / Balade informelle du 7 mai</b>
	<b>Page 3 :</b>	<b>Assises FFMC à la Grande-Motte / Bienvenue aux nouveaux adhérents / Boutique</b>
	<b>Page 4 :</b>	<b>Course cycliste Nord-Alsace / Bulletin d'adhésion</b>

<b>A G E N D A</b>	6 août	Balade informelle
	3 sept.	Balade informelle
	10 sept.	Journée sécurité routière au Markstein
	16 sept.	Distribution de tracts convivialité
	24 sept.	Journée mucoviscidose à Cernay
	1er oct.	Balade informelle
	Oct.	Caravane de la sécurité routière

Chaque mardi soir  
à 20 heures,  
nous nous réunissons  
au local FFMC,  
59 avenue des Vosges  
à Strasbourg  
(bureau de l'AMDM)



La reproduction, même partielle, de tout matériel publié dans cette revue est interdite (loi du 11/03/1957)

N° ISSN 1296-9567 Dépôt légal: juil. 2006 - 1000 exemplaires publiés

**Directeur de publication :** Pierre Ienna

**Rédacteur en chef :** Marguerite Meyer

**Mise en page :** Fabienne Lavorel



**FFMC 67** - 59, avenue des Vosges

67000 Strasbourg

Siret 477 631 816 00014

Tél. : 03.88.24.51.50 - Fax : 03.88.24.20.86

E-mail: [contact@ffmc67.com](mailto:contact@ffmc67.com) / Site web: [www.ffmc67.com](http://www.ffmc67.com)

## > CARNET BLANC

MARIAGE D'ISABELLE ET STEPHANE  
SAMEDI 10 JUIN 2006

© Margot



A la sortie de l'église, les mariés ont fait sensation en faisant le tour du village en side-car ; les nombreux curieux ont été épatés par l'originalité de la « charette » .

**Tous les amis motards s'associent aux personnes présentes sur les lieux pour souhaiter au jeune couple tout le bonheur qu'il mérite !**

## > BALADE SPÉCIALE 125 CC

Ce dimanche 21 mai 2006, la FFMC 67 décida malgré tout, de faire la balade spéciale 125 cc à travers les routes sinueuses de Centre-Alsace ...

9h / 9h30 tout le monde était réuni. Pour une première, quel coup de maître !! 14 motos, dont plus de la moitié des 125 cc, et 19 participants.

Départ à 10h et des brouettes. Des invités indésirables se font vite connaître ... la pluie ! ... et même le vent, mais pas de quoi arrêter les pistards que nous étions tous !

Toujours droit devant, direction le mont Ste Odile par les chemins de traverses les plus escarpés.

Arrivés tout la haut juste le temps de se rendre compte que nous sommes tous encore là, vissés aux guidons, et hop ! , on repart en direction du restaurant Hohenstein. Et oui, tous autour d'une bonne table, histoire de refaire le plein de calories !!!

Nous repartons alourdis, direction le Rocher de Dabo pour une vue imprenable sur ... tout !!! Et là un nouvel invité, ... enfin, un retardataire que l'on espérait tous, le soleil ! , qui va nous accompagner jusqu'au retour à la maison.

Nous nous séparons à Oberhausbergen en nous donnant rendez-vous avec impatience pour une prochaine virée en 125. dans l'espoir que d'autres vont finir par nous jalouser, et nous rejoindre, c'est sûr !!!

Super journée : 175 kilomètres de bonheur sinueux !

Merci à Richard pour son tracé ainsi qu'à tous les autres et à très bientôt.

Amitiés « guidonnées ».

Alex

## > BALADE INFORMELLE / DIMANCHE 7 MAI

Une petite fraîcheur matinale accueille les motard(e)s sur le lieu de rendez-vous habituel.

Le temps de réunir tout le monde, il fut convenu, pour raison de soleil prometteur, de se diriger vers un lieu tout aussi habituel et très convoité par tous : le lac de La Pierre Percée.



© Gilles Garreau

Treize motos (16 personnes) s'ébranlent tranquillement, Jean-Claude N. fermant la colonne pour se faire en douceur à sa nouvelle acquisition. Arrivés au but pour l'heure du repas, ouf ! Les plus affamés se trouvent un petit resto. (Auberge du Vieux Pré, très bon !), rejoints au moment du café par les autres qui ont préféré manger leur casse-croûte au bord du lac.

Nous avons eu le plaisir de saluer un groupe de « jeunes permis » de l'école ECF, conduits par notre ami Claude, un passage, puis un deuxième, puis un troisième !!! même pas payé le pot ! Par contre il a eu droit à une carte routière de l'AMDM, histoire de ! ...

Après nettoyage rapide des motos couvertes de pollen, le retour est aussi agréable que l'aller. Les anciens (65 le plus âgé) y vont tranquillos-zen, les timides un peu sur leurs freins en descente, les pros prodiguent moult conseils, et Jean-Claude teste sa nouvelle machine !

Beaucoup de monde à moto et autres 2RM, comme s'il en pleuvait, mais il faisait un superbe soleil, c'est normal.

Aux alentours de Strasbourg le groupe se sépare, chacun dans sa direction, heureux de cette belle journée. Certains courageux sont encore allés chiner ... ou boire une bière ????

Margot

Une nouvelle fois c'est La Grande-Motte qui accueille les Assises de la FFMC. L'organisation, l'accueil, le VVF, tout est de nouveau au top !

Pour ce qui concerne la FFMC 67, nous étions 11 personnes (une des fédés les plus représentées) dont : 3 membres FFMC volontaires, 3 sociétaires AMDM élus, 1 délégué (certains avec leurs épouses également membres FFMC). La plupart ont bravé la pluie et le froid pour s'y rendre.

Journées laborieuses, plus pour certains que pour d'autres, selon les responsabilités bien sûr ! Mais souvent les temps de travail ont été entrecoupés par des temps de pauses très agréables, à goûter le soleil et le vent méditerranéens, à bien rire et un peu se désaltérer. Parfois les discussions dépassaient les murs des salles de réunions, ce qui permettait aux autres de se tenir au courant de l'évolution des choses.

Dans le prochain numéro de Version Libre, vous trouverez les rapports des plus studieux qui vous apprendront toutes

les nouveautés et les noms des heureux élus en haut lieu.

Margot



> BIENVENUE AUX NOUVEAUX ADHÉRENTS !

Bienvenue aux nouveaux inscrits qui se joignent à nous. A ce jour, la FFMC 67 compte 121 adhérents. Si vous-même n'avez pas encore eu l'occasion d'adhérer ou de réadhérer pour l'année 2006, il est encore temps ! Alors n'hésitez pas à vous joindre à notre action en remplissant le bulletin en dernière page.

Jean-Claude  
Pascal  
Hervé  
Cécile  
Pierre  
Christian  
Patrick  
Honda Ennesser  
Marcel  
Vincent

Schiltigheim  
Souffelweyersheim  
Eckbolsheim  
Illkirch-Graffenstaden  
Lampertheim  
Waltenheim/Zorn  
Lipsheim  
Haguenau  
Illkirch-Graffenstaden  
Schnersheim

Manuel  
Jean-Claude  
Ludovic  
Rémy  
Franck  
Alexandre  
Emmanuel  
Vincenzo  
Luc  
Doris  
Bruno  
Olivier  
Frédéric  
André  
Patrick  
Olivier

Schiltigheim  
Strasbourg  
Pfttishheim  
Illkirch-Graffenstaden  
Sarre-Union  
Bishheim  
Geudertheim  
Ostwald  
Dingsheim  
Geudertheim  
Waldolwisheim  
Strasbourg  
Dachstein  
Strasbourg  
Oberbronn  
Reutenbourg

> BOUTIQUE FFMC 67



Tee-shirt blanc 10,00 €  
Sweat-shirt gris 25,00 €



Motocollant  
«PARTAGE FFMC 2006» 2,00 €



Pin's FFMC  
6,00 €



Autocollant  
«Motard à bord» 1,50 €



Porte-clés  
3,00 €



Motocollant  
2005 - 1,00 €

Article	taille	nombre	prix	total
Sweat-shirt FFMC 67	.....	X	25,00 €	..... €
Tee-shirt national	.....	X	10,00 €	..... €
Tee-shirt FFMC 67	.....	X	10,00 €	..... €
Motocollant PARTAGE FFMC 2006	.....	X	2,00 €	..... €
Motocollant 2005	.....	X	1,00 €	..... €
Autocollant Motard à bord	.....	X	1,50 €	..... €
Pin's FFMC 2006	.....	X	6,00 €	..... €
Porte-clés mousse 3 couleurs	.....	X	3,00 €	..... €
Frais de port (pour tee-shirt et sweat-shirt)	.....			4,50 €
<b>Total de la commande</b>	.....			<b>€</b>

**Bon de commande**

NOM : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
Code Postal : .....  
Ville : .....  
N° tél. : .....

Coupon à retourner en joignant votre chèque à l'ordre de FFMC 67 - 59, avenue des Vosges - 67000 STRASBOURG



Comme de coutume depuis quelques années, six motards de la FFMC67 encadraient la course cycliste de Merckwiller-Pechelbronn.

Parmi les six, il y avaient des « bleus » dans ce genre d'exercice, dont Mauro Rampazzo qui vous en parle à sa façon :

*Je suis tout fier ce joli matin de printemps, moi tout de cuir vêtu ou presque (à l'exception des pantalons de pluie car on est en Alsace quand-même), mon destrier rouge chargé des appareils de guerre (sacoches de réservoir et top case avec vivres et oripeaux divers) au départ d'Obernai pour ce RdV avec les confrères de la chevalerie FFMC. Un peu inquiet quand même car il s'agit de mon premier travail d'encadrement d'une course vélo et encore plus inquiet quand, sur le point de RdV (Cora Vendenheim) je ne retrouve pas les copains motards.*

*Mais il n'y a pas de mal, après quelques minutes, Christophe W arrive et on va rejoindre les autres chevaliers sur l'autoroute direction Haguenau. Et oui, il s'agissait appa-*

*remment d'un RdV en plein vol avec le groupe des autres 4 camarades (comme des avions de chasse), en route pour une très sérieuse cible, la course de vélo !*



*Après une bonne 1/2 h de route nous arrivons près de Pechelbronn ou nous abreuvons nos montures dont certaines étaient (déjà !) assoiffées. A propos de soif, la température était d'environ 19°, parfait et ... pas de pluie ... ouf !*

*Je dois noter également que parmi les 6 motards du groupe, Yannis chevauchait son étalon tout en longeant une mule bâchée avec nos affaires de campagne (explication : à son CBR était attelée une remorque qui contenait les casques et les gilets de sécurité),*

*Arrivés sur place, après un court briefing nous déjeunons et ... enfin voilà, tous fébriles et très sérieux, prêts à partir pour la 1<sup>ère</sup> course.*

*Il faut noter que l'essentiel du travail qui nous est demandé est de sécuriser les coureurs, qui roulent sur une route ouverte à la circulation. Il s'agit notamment d'inviter les voitures à serrer le plus possible à droite et à les faire ralentir, voir s'arrêter, lors du passage des groupes de cou-*

*reurs. Dans la réalité, bien que dans la grande majorité les automobilistes (et les motards) qui circulent en face se plient à cet exercice, certains font quand même de la résistance...avec quelques frissons assurés. C'est là qu'on a quelque chose à apprendre de Pacal, que, par la mole imposable de sa bête (Gold Wing rouge avec antennes, fanions, gyrophare et tutti quanti) et par sa détermination (se place à gauche de la chaussée, klaxonne, fait de gestes et pousse de hurlement dans son rude langage germanique) arrive presque systématiquement à faire baisser les armes aux troupes adverses (les véhicules qui circulent dans l'autre sens).*

*D'ailleurs, il ne se prive pas de rallier ses troupes (les camarades motards du groupe FFMC) avec le même type de fougue et d'enthousiasme guerrier, mais en général avec raison pour ce qui me concerne et qui accepte de bon aloi une certaine forme de camaraderie virile et motarde qui, il paraît, fait partie du charme de notre confrérie depuis tous les temps.*

Mauro

[ Ce que Mauro a oublié de dire, c'est que, selon les distributions de l'encadrement, certains ont néanmoins fait 6 heures de moto sans pause, sans cesse sur le qui-vive, ce qui est extrêmement éprouvant. Chacun d'eux et tous ensemble méritent bien les éloges des organisateurs ainsi que des coureurs cyclistes qui apprécient énormément la présence des motards.

Ce fut encore une fois une réussite, le renouvellement est déjà en route pour une autre course en septembre.

Margot ]



© Margot

## ✂ CONTRE LA REPRESSION ROUTIERE : ADHEREZ A LA FFMC

Nom : ..... Prénom : ..... Date de naissance : .....  
 Adresse : ..... CP : ..... Ville : .....  
 N° tel : ..... E-mail : .....

Cotisation annuelle membre adhérent 36 € (ou plus)

Don de soutien (montant libre) :

En cas de ré-adhésion, indiquez votre n° de carte : .....

Bulletin valable pour 2006

Date : ..... Signature :

Coupon à retourner en joignant votre règlement à l'ordre de  
**FFMC 67** - 59 avenue des Vosges 67000 STRASBOURG