



VERSION LIBRE

La revue de la Fédération Française des Motards en Colère du Bas-Rhin
Membre de la Fédération Européenne des Associations de Motards (F.E.M.A.)

EDITO

Salut à vous ! Cette année, j'ai pu prendre trois semaines de vacances (méritées) avec ma petite famille. Nous sommes allés dans le Sud, nous faire dorer la pilule au soleil du Midi.

Pendant ce temps, d'autres n'ont pas chaumé à la Féd 67. Ils avaient juste quelques jours pour mettre en place d'urgence, un relais de sécurité motards au pied du col de Saales.

Cette organisation a été menée conjointement par les FFMC 67 et 88, sans oublier la participation régulière à chaque Relais Calmos de Monsieur Moto 88. Au cours de cette journée, le stand FFMC a vu s'arrêter plus de 350 motos de nationalités différentes. C'est devant une boisson sans alcool que nous dialoguons avec eux, en leur expliquant qu'une petite minorité de motards prennent le col de Saales pour un circuit, sans penser aux risques encourus par les autres usagés de la route et eux-même. En conclusion, une belle action de la part de la FFMC 67 et 88 et de Monsieur Moto 88.

Mais avant cela, les 3, 4 et 5 Juin, ce sont déroulées les Assises nationales du mouvement FFMC à la Grande Motte.

L'ordre du jour de ces Assises :

- commission « stop vol »
- commission « jeunesse et éducation »
- commission « formation des militants »
- commission « infrastructures routières »

Le rapport complet de ces Assises se trouve dans ce VL. Outre les assemblées générales de la FFMC se sont tenues également les A.G de la FFMC Loisirs et celles de la Mutuelle des Motards.

Pendant ce temps, la FFMC 67 continue de mener son combat pour une meilleure sécurité routière au Champ du Feu où se tenait une manifestation de sécurité motards organisée par la Brigade Motorisée de la Gendarmerie Nationale, sous la houlette du Capitaine Schigand et organisée par les adjudants Thierry Haller et Denis Freymat.

Le 10 Juin la FFMC 67 est présente aux portes ouvertes de Moto Expert, ce même jour d'autres membres de la FFMC 67 participent à un baptême moto organisé par le Goldwing Club de France et Honda Schump Strasbourg.

Le 2 Juillet, comme chaque année depuis 2002, la FFMC 67 et 88 organisent un Relais Motards Calmos au col de la Schlucht et au col du Bonhomme pour sensibiliser à une conduite cool sur nos cols des Vosges cette petite frange de motards qui ont tendance à prendre la route des Crêtes pour un circuit fermé.

Malgré ce programme chargé, les balades informelles du 11 Juin et du 16 Juillet n'ont pas été boudées.

Toujours le 16 Juillet, certains membres ont honoré de leur présence la bénédiction des motards organisée par le Coyote Moto Club à Reichshoffen, pendant que d'autres représentaient la FFMC67 à la quatrième endurance TT moto et quad d'Epfig organisée par Thierry Frantz du Moto Club d'Andlau.

Nous sommes en octobre et tous continuent leur travail de militants.

MERCI ! Et encore BRAVO à tous les membres et comités qui ont su donner de leurs ultimes gouttes de sueur pour notre combat pour une meilleure sécurité routière et un meilleur partage de la route. Encore MERCI à vous.

Pierre IENNA, Président FFMC67

SOMMAIRE	Page 1 :	Edito / Agenda
	Page 2 :	Compte-rendu des Assises FFMC 2006 à la Grande Motte
	Page 3 :	En bref côté AMDM / Journée Sécurité Routière / Petites Annonces
	Page 4 :	Programme de la caravane de la Sécurité Routière
	Page 5 :	Relais Motards Calmos de mai et juillet / Boutique
	Page 6 :	Balade informelle du 9 juillet / Bénédiction des motards le 16 juillet / Bulletin d'adhésion

A G E N D A	8 oct.	Encadrement de la course pédestre à Sélestat
	14 et 15 oct.	Conseil de Région à Dijon
	5 au 24 oct.	Caravane de la sécurité routière
	5 novembre	Balade informelle (dates sujettes à modification : nous vous invitons à consulter notre site !)

Chaque mardi soir
à 20 heures,
nous nous réunissons
au local FFMC,
59 avenue des Vosges
à Strasbourg
(bureau de l'AMDM)



La reproduction, même partielle, de tout matériel publié dans cette revue est interdite (loi du 11/03/1957)

N° ISSN 1296-9567 Dépôt légal: oct. 2006 - 1000 exemplaires publiés

Directeur de publication : Pierre Ienna

Rédacteur en chef : Marguerite Meyer

Mise en page : Fabienne Lavorel



FFMC 67 - 59, avenue des Vosges

67000 Strasbourg

Siret 477 631 816 00014

Tél. : 03.88.24.51.50 - Fax : 03.88.24.20.86

E-mail: contact@ffmc67.com / Site web: www.ffmc67.com

Pour la deuxième année consécutive, les Assises de la FFMC ont été organisées par la FFMC 34 (avec l'aide des FFMC 30 et 84) à la Grande Motte (Hérault) au village VVF «Le Ponant» les 3, 4 et 5 juin pendant le traditionnel week-end de Pentecôte. Nous étions 11 de la FFMC 67 et pas moins de 7 bénévoles pour participer aux débats et aux votes:

- Pascale Metz, Christophe Roeser (accompagné de son épouse Christine) et Gilles Garreau pour la FFMC
 - Christophe Weiss, Pierre Ienna (accompagné de son épouse Véronique), Jean-Claude Noble (accompagné de son épouse Maria) en tant qu'élus des sociétaires AMDM
 - Jean-Pierre Toffolo (accompagné de sa compagne Marguerite) comme délégué bénévole de l'AMDM
- Trois versions différentes pour le trajet aller et même quatre suite à un incident de dernière minute qui ont contraint Pierre et Véronique à faire un trajet autoroutier de nuit quasi non stop.

Mais pour ne pas faire trop long, passons tout de suite au vif du sujet. Les assises de la FFMC permettent sur un grand week-end de faire les Assemblées Générales de toutes les structures du mouvement (FFMC, AMDM, Editions de la FFMC, AFDM, FFMC Loisirs, Stop Vol) et de bâtir les grands thèmes pour l'année à venir.

La FFMC 67 n'a pu assister qu'aux seules assemblées générales de la FFMC et de l'AMDM car plusieurs assemblées se tiennent en même temps.

De samedi 14 heures à lundi 13 heures, 250 militants dont 156 votants participent aux débats et votent les résolutions réglementaires de l'AGO (Assemblée Générale Ordinaire).

Commission éducation jeunesse

Constat : La prévention routière et la FFSA occupent déjà le terrain. Leur discours n'est pas le même que le nôtre (obéir à la règle, pas la comprendre)

Outil : le PEG (Projet Educatif Global) dont l'objectif est de transposer dans les actes le principe de continuum éducatif énoncé dans l'axe 2 du manifeste de la FFMC

Commission formation des militants

Objectif : recueillir les besoins des militants

Ils sont de deux sortes : Formation au mouvement tournée vers les militants et formation face aux institutionnels et à la presse

Commission Stop Vol

Constat : fonctionnement partiel pour cause d'un local inutilisable. L'AFAQ-AFNOR-Certification doit faire un audit pour pérenniser notre partenariat (après avoir établi un cahier des charges reconnu par l'AFNOR, la commission Stop Vol de la FFMC est chargée du contrôle du marché (tests d'antivol prélevés dans le commerce)

L'AGO vote une résolution visant à concrétiser l'installation de Stop Vol dans un nouveau local dans les plus brefs délais et d'affecter à Stop Vol un 1/3 temps de l'activité de la coordinatrice technique.

Commission infrastructures

Il ressort de cette commission la nécessité de partager les bonnes pratiques et de faire remonter au Secrétariat National les actions menées par les antennes locales afin de les rassembler sous forme de catalogue et les mettre à disposition de l'ensemble des antennes.

Nous avons également procédé à l'élection des membres du BN. 5 candidatures ont été reçues au SN et transmises aux antennes. (Frédéric Brozdziaq FFMC PPC, Guillaume

© Gilles Garreau



Le nouveau Bureau National de la FFMC juste après son élection par l'AGO

De gauche à droite : Fred Brozdziaq, Guillaume Chocteau, France Wolf, Henri De Vogüé, Laurent Verbois, Marc Leblanc, Philippe Ledunçq, Nadia Lévêque, puis le Secrétariat National : Catherine Herviou (Coordinatrice Juridique), Bulle Pardoux (Secrétariat National), Helen Kott (Coordinatrice Technique), Efic Thillier (Délégué Général absent sur la photo)

Les grands thèmes suivants sont ensuite abordés :

L'image du motard

Objectif : Comment améliorer l'image du motard ?

A partir d'une enquête et d'un micro-trottoir, il ressort un décalage entre l'image plutôt positive que le grand public a du motard et l'idée plutôt négative que se fait le motard de cette opinion

Projet : faire une campagne de communication :

- Un slogan : « Avec les motards plus ça va, mieux ça va », décliné à travers plusieurs thèmes
- Des visuels sous forme de BD pour illustrer le partage de la route
- Un site Internet
- Public visé : les non motards

FFMC Loisirs et projet éducatif jeune

Constat : la FFMC est sollicitée sur le continuum éducatif. Le manque de communication entre les antennes, la FFMC Loisirs et le BN est mis en évidence. La FFMC Loisirs doit prendre une place importante au sein du mouvement FFMC. Une résolution est adoptée par l'AGO : création d'une commission nationale permanente « Education Routière de la jeunesse et deux roues motorisés » avec définition de ses objectifs.

Chocteau FFMC 44, Nadia Lévêque FFMC PPC, Laurent Verbois FFMC 13, France Wolf FFMC 54)

Un appel à candidature est fait dans la salle. Pas de candidature spontanée.

Bureau sortant arrivé en fin de mandat

- Frédéric Brozdziaq
- Nadia Lévêque,
- Laurent Verbois

3 postes sont vacants. Soit au total 6 postes à pourvoir.

Tous les candidats sont élus. Le BN se compose désormais de 8 membres sur une possibilité de 9.

Au cours de ces Assises, une AGE (Assemblée Générale Extraordinaire) a été tenue. Elle a permis le vote d'un toilettage des statuts et du règlement intérieur. Merci à la FFMC 34 pour l'organisation de ces Assises et rendez-vous l'année prochaine à Guidel en Bretagne (Morbihan)

Giless

PS : Le détail des débats se trouve sur le site www.ffmc67.com

En bref côté AMDM

A la sortie des Assises de la Mutuelle des Motards, le Conseil d'Administration était complet avec deux nouveaux élus :

- Régis HENRION, enseignant de 33 ans ; il vit dans les Vosges et a participé au redressement de la Fédé 88. Se partage entre deux motos : une Kawa 1200 ZZR et une YAM 250 WR-F. Il compte mettre à profit sa première année au sein du C.A. pour « apprendre » avant de prendre des décisions majeures, et s'impliquer dans le sens de la pé-

rennité de la Mutuelle.

- Jean MURAT, un pré-retraité de 58 ans ; il vit dans le Tarn et Garonne, sociétaire depuis 12 ans, se décrit lui-même comme un « coopérateur et un mutualiste convaincu ». Roule tantôt en Suz 400 DR, tantôt en Kawa 1100 ZRX.

Ces deux nouveaux élus ont rejoint au C.A. :

Patrick JACQUOT (président), Alain BORIE, Thierry DILLER, Philippe GUIEU-FAUGOUX (vice-présidents), Christophe BOUTINON, François LEPLEUX, Léopold TALOU, Sylvie NOURRY (personnalité extérieure) et Marc TIBI (représentant des salariés).

> JOURNÉE SECURITE ROUTIERE AVEC LA BRIGADE MOTORISEE DE LA GENDARMERIE NATIONALE

La Gendarmerie Nationale organise en Alsace depuis quelques années et dans le cadre du PDASR (Plan Départemental d'Action de Sécurité Routière) une manifestation sur le thème de la sensibilisation à la sécurité routière des motards.

Le 4 juin je me suis rendu au Champ du Feu où cette manifestation était organisée par la brigade de motards de la Gendarmerie Nationale encadrée par le Capitaine Schigand et organisée par les adjudants Thierry Haller et Denis Freymatt.

L'accueil fut très convivial et les échanges d'expériences dans le cadre de la sensibilisation des motards aux problèmes de la sécurité routière ont été très appréciés.

De ma part, j'ai pu constater qu'au delà de certains clichés qu'on a l'habitude d'attacher aux forces de l'ordre et notamment le côté intransigeant et l'impression que l'action sur le terrain est d'avantage répressive que pédagogique, les gendarmes motards, qui sont aussi et surtout des motards, ont une perception assez juste des enjeux et des dangers liés à la pratique du DRM.

Cela a pu être constaté notamment par les activités proposées dans le cadre de cette journée :

1/ Information sur la technique de négociation des virages telle qu'elle est enseignée à l'Ecole Nationale de conduite de la Gendarmerie Nationale. Deux motards expérimentés de la Gendarmerie expliquent à des petits groupes de motards ces techniques qui permettent d'optimiser les trajectoires sur le plan de la sécurité tout en conservant des excellentes marges pour se faire un plaisir dans les virages. Les échanges d'idées et les questions-réponses sont nombreux et riches d'informations pratiques.

2/ Séances de roulage en petits groupes de motards encadrés par des motards de la GN pour apprécier de manière concrète les techniques précitées.

3/ Stand dédié aux spécificités du secourisme pour les accidents où des DRM sont impliqués. Des secouristes agrés sont présents pour expliquer et informer.

4/ Sensibilisation aux effets de l'alcool sur la conduite avec parcours d'obstacles à pratiquer (à pied !) et équipés de lunettes avec verres déformants simulant un taux d'alcoolémie de 0,8 grammes. L'effet est...déroutant, je vous l'assure en ayant fait l'expérience (du parcours...) moi-même.

5/ Plateau avec parcours de maniabilité organisé par une école de la région.

A noter également la présence du CODEVER représenté par Thierry Franz pour communiquer notamment sur les bonnes pratiques de la moto verte.

Les débats passionnés avec les motards de la Gendarmerie Nationale ont permis de mieux les informer sur les objectifs et les actions menées par la FFMC67 dans le cadre de la sécurité routière et tout particulièrement pour sécuriser la pratique du DRM. Les motards de la Gendarmerie Nationale semblent avoir mieux compris la pertinence de notre action et que, au delà des clichés et des images stéréotypées de « râleurs », « colère » est pour nous synonyme de la passion que nous portons dans notre combat citoyen.

Preuve en est, nous sommes chaleureusement invités par le capitaine Schigand à participer à la prochaine manifestation, l'année prochaine ! Nous nous concerterons en début d'année pour trouver la meilleure articulation de nos actions respectives dans le cadre de cette journée.

Mauro

> PETITES ANNONCES / MOTOS A VENDRE

Envoyez vos annonces par e-mail à : contact@ffmc67.com qui transmettra à la rédaction.

GSXR 750

1991 - 21000 km
Pneus et plaquettes neufs. Toutes révisions faites. 3200 Euros
06 83 29 40 06

YAMAHA FZR 600

1992 - 95000 km
Pour bon mécano ou pour pièces (ne roule plus en l'état). 500 Euros
06 21 46 51 31

YAMAHA XJS 600

1999 - 29100 km
Bon état. Top case, bulle, kit chaîne récent.
2600 Euros à débattre
06 17 03 37 86

SUZUKI 125 DR

12/1988 - 7500Km
Aucun frais à prévoir, très bon état de marche.
1200 Euros à débattre
06 68 80 63 52

YAMAHA 125 VIRAGO

1998 - 3000Km
Excellent état.
1500 Euros à débattre
06 88 52 23 67 ou
03 88 01 10 96



Strasbourg

Opération Sécurité Routière 2006 Du 5 au 24 Octobre



La FFMC67 a participé à l'Opération de Sécurité Routière à travers la CUS, sollicitée par le SIRAC, organisateur de la Caravane.

La fréquentation fut différente entre les week-ends, où les gens venaient plus en famille, et la semaine où les jeunes étaient accompagnés par leurs enseignants, ce qui, semble-t-il, les rendaient plus attentifs.

Il y avait également une différence de fréquentation et de participation selon les communes. Était-ce dû à une différence dans la communication ?

En tout cas, la participation des citoyens (adultes et adolescents) aurait pu être plus importante, vu l'organisation et la qualité des prestations des différents intervenants, et c'est sans doute le point le plus positif qu'il faut noter.

Rappelons que la FFMC67 était présente le 5/10 pour l'ouverture et l'inauguration à la Fac de Droit, le 7/10 à Mittelhausbergen, le 14/10 à La Wantzenau, le 15/10 à Schiltigheim, le 21/10 à Bischheim et le 23/10 à Ostwald.



Plusieurs membres de la Fédé ont animé le stand de la FFMC en association avec l'AMDM.

On pouvait y trouver :

- des questionnaires sur la sécurité routière pour adultes et pour enfants
- une sensibilisation à l'équipement de sécurité du motard adapté à la pratique de 2RM
- une démonstration de la nécessité d'attacher le casque
- une explication de la composition du casque (intérieur et extérieur)
- distribution de stylos, cartes routières, Motomags, Starters, autocollants...

En conclusion, et en attendant le prochain débriefing du SIRAC, nous croyons que ce type d'action mérite d'être poursuivi, parce que c'est une façon incontournable de sensibiliser les jeunes et chaque petit résultat compte pour nous.

Pierre I.,
Christophe R.,
Jean-Claude N.,
Mauro R.,
Alain J.
et Papi



RELAIS MOTARDS CALMOS / MAI ET JUILLET 2006

Café ou boisson fraîche, gâteau, sourire, convivialité et esprit motard étaient au menu pour les motards qui se sont arrêtés au Relais Motard Calmos tenu par la FFMC 67 au Col du Bonhomme le 14 mai 2006.

© Gilles Garreau



Tout commence le matin à 7h30 sur le parking de l'hypermarché Rond-Point à Geispolsheim où les bénévoles de la journée se sont retrouvés.

Le départ est donné et nous nous dirigeons vers le col du Bonhomme via Colmar, la météo s'annonçant mauvaise, nous ne ferons pas de tourisme aujourd'hui. Effectivement, après seulement quelques kms, première saucée et ce ne fut pas la dernière du trajet. Nous arrivons à destination 1h15 plus tard et là c'est le brouillard qui nous accueille. Surprise ! Si le chapiteau est bien installé, pas de camionnette, où est Pierre ? Le vieux Mercedes aurait-il rendu l'âme ? Même pas ! C'est avec soulagement que nous voyons arriver le président de la FFMC 67, abordant un fier sourire, heureux de l'exploit qu'il vient d'accomplir. Là, les choses sérieuses commencent, déballage du matériel, mise en place, discussion quant à la disposition de ceci ou cela, derniers réglages. Voilà, nous sommes prêts.

Nos premiers « clients » de la journée ne seront pas moins que 2 motards de la brigade de gendarmerie de St-Dié. Qu'à cela ne tienne, nous leur offrons tout de même un café (à la fédé on aime tous les motards !).

Alsaciens, lorrains, vosgiens, mais aussi allemands et suisses, par petits groupes, vont se croiser et s'arrêter tout au long de la journée sur notre parking où nous leur offrons volontiers une boisson chaude ou froide, un bout de gâteau mais également, discussion conviviale sur les motos et les motards, bons plans, règles de prudence et test sonomètre des machines pour ceux qui le désirent.

Ce sont environs 170 motos qui s'arrêteront à notre Relais Motards Calmos tout au long de la journée. Les chutes de neige de cette année et la réouverture récente de la route des crêtes expliquant la faible fréquentation des lieux. Même constat au col de la Schlucht où nos amis de la FFMC 88 étaient installés.



© Christophe Roeser

Le soleil ayant fait son apparition le matin vers 11h, c'est avec des coups de soleil pour certains d'entre nous que nous démontons et rangeons nos affaires. Direction Strasbourg en passant cette fois-ci par le col des Bagenelles et Sainte Marie aux Mines. Merci à tous les bénévoles et bravo à vous !

Un deuxième Relais Motards Calmos a eu lieu le 2 juillet 2006. Cette fois-ci, ce sont environ 200 motos qui se sont arrêtées à notre stand.

Christophe R.

© Christophe Roeser



BOUTIQUE FFMC 67



Tee-shirt blanc 10,00 €
Sweat-shirt gris 25,00 €



Motocollant
«PARTAGE FFMC 2006» 2,00 €



Pin's FFMC
6,00 €



Autocollant
«Motard à bord» 1,50 €



Porte-clés
3,00 €



Motocollant
2005 - 1,00 €

Article	taille	nombre	prix	total
Sweat-shirt FFMC 67		X	25,00 €	€
Tee-shirt national		X	10,00 €	€
Tee-shirt FFMC 67		X	10,00 €	€
Motocollant PARTAGE FFMC 2006		X	2,00 €	€
Motocollant 2005		X	1,00 €	€
Autocollant Motard à bord		X	1,50 €	€
Pin's FFMC 2006		X	6,00 €	€
Porte-clés mousse 3 couleurs		X	3,00 €	€
Frais de port (pour tee-shirt et sweat-shirt)				4,50 €
Total de la commande				€

Bon de commande

NOM :
Prénom :
Adresse :
Code Postal :
Ville :
N° tél. :

Coupon à retourner en joignant votre chèque à l'ordre de FFMC 67 - 59, avenue des Vosges 67000 STRASBOURG

Nous nous sommes retrouvés 11 motos ce dimanche 9 juillet 2006 à la station du magasin Rond Point de Geispolsheim dont 3 FJR car Patrick Thomas (Vice Président du club FJR France et membre de la FFM) accompagné de sa femme et du couple Bottellier sont venus rejoindre Jean Claude pour une première balade informelle. 11 motos, mais 16 motards et motardes pour une belle journée ensoleillée propice à parcourir les routes de notre superbe région.

© Gilles Garreau



Une première pause à Lutzelbourg avant d'aller se restaurer à Abreschviller.

Le club FJR France s'était joint à la FFM pour cette balade informelle de juillet.

Comme pour chaque balade informelle, il faut commencer par déterminer le trajet. C'est Jean Claude qui s'y colle et avec deux ou trois autres motards, ils nous concoctent un petit trajet piloté par Richard qui nous emmène par les petites routes vers le Dabo, le plan incliné d'Arzwiller puis vers Lutzelbourg où nous faisons une première pause. Comme il est encore trop tôt pour déjeuner, nous décidons d'aller jusqu'à Abreschviller qui dispose d'un parc sympa pour les pique-niques et aussi de quelques restaurants.

Ce dimanche, de nombreux motards avaient prévu un repas tiré du sac. Pour cinq d'entre eux cependant, le choix s'est quand même porté vers un restaurant. Une bonne pause, une petite sieste pour certains et nous nous remettons en route direction le Donon.

Sur la route, nous nous faisons dépasser dans une épingle à gauche par trois allemands qui n'avaient pas été prévenus que les routes françaises n'étaient pas un circuit fermé. Heureusement, il n'y avait personne en face, mais certains d'entre nous ont eu une belle frayeur.

Un dernier arrêt cigarette sur le parking du Donon puis retour direct vers Strasbourg car il ne faut pas oublier la finale France - Italie. Allez les Bleus !

Une bonne journée conviviale, agréable mais un peu courte. Vivement la prochaine.

Gilles

Nous nous sommes retrouvés 5 FJR ce dimanche chez Patrick Thomas (vice-président du club FJR 1300 France) à Oberbronn tous accompagnés d'une passagère. Bien évidemment tout le groupe est membre de la FFM.

Nous avons rejoint la place de la Castine à Reichshoffen pour le grand rassemblement de la bénédiction des motards organisé par le Coyote Club. Les quelques membres retardataires de la FFM sont arrivés un peu plus tard sur le coup de 10h00, juste avant le départ pour une petite balade d'environ 50 km dans la région des Vosges du Nord.

Ce dimanche, de nombreux motards de la région ont rejoint le site pour ce grand rassemblement, 160 motards ont participé à cette balade magnifique sous un superbe soleil.

A midi tout le monde a pris son repas sur place, repas chaud ainsi que boisson très fraîche, un bon moment de détente pour nos compagnes.

Le prêtre de la commune arriva à 14h00 pour une petite messe dominicale puis le tout suivi de la bénédiction de

tous (toutes) les motard(e)s et de leur monture. A l'issue, nous avons rejoint Pierre, Gilles, Manu et Caroline au stand FFM du Moto Cross d'Epfig.



© Jean-Claude Noble

Une bonne journée conviviale, agréable que nous avons tous passé ensemble. Vivement l'année prochaine.

Jean-Claude

✂ **CONTRE LA REPRESSION ROUTIERE : ADHEREZ A LA FFM**

Nom : Prénom : Date de naissance :
 Adresse : CP : Ville :
 N° tel : E-mail :

Cotisation annuelle membre adhérent 36 € (ou plus)

Don de soutien (montant libre) :

En cas de ré-adhésion, indiquez votre n° de carte :

Bulletin valable pour 2006

Date : Signature :

Coupon à retourner en joignant votre règlement à l'ordre de
FFMC 67 - 59 avenue des Vosges 67000 STRASBOURG