



NORTH?

RACING

SAIL RANGE 2010

	WARP F2009									
Surface	5,2	5,7	6,3	7,0	8,0	9,0	9,8	11,0	12,0	
Wish max (m)	1,79	1,85	1,93	2,06	2,25	2,42	2,51	2,62	2,78	
Guindant max (m)	4,08	4,32	4,52	4,78	5,08	5,28	5,54	5,80	6,06	
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Lattes	7	7	7	7	8	8	8	8	8	
Camber	4	4	4	4	4	4	5	5	5	
IMCS	18-20	20-22	20-22	24-26	25-26	30-32	30-32	35-37	35-37	
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400	430	430	460	460-CX40	520	520	550	550-CX	



	RAM_F10						
Surface	5,2	5,7	6,3	7,0	8,0	9,0	9,8
Wish max (m)	1,80	1,86	1,95	2,06	2,27	2,42	2,53
Guindant max (m)	4,08	4,32	4,53	4,74	5,06	5,28	5,52
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7
Camber	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3
IMCS	18-20	21-19	20-22	24-26	25-28	32-28	31-33
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400	430/400	430	460	460-CX40/ 490	520/490	520



PERFORMANCE

SAIL RANGE 2010

WHY NORTH?

	S_TYPE					
Surface	6,0	6,6	7,3	7,8	8,4	9,5
Wish max (m)	1,85	1,94	2,06	2,17	2,26	2,42
Guindant max (m)	4,45	4,64	4,80	4,95	5,12	5,40
Vario Top	•	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
IMCS	21-25	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	430/460	430/460	460	460	460-CX/ 490	460-CX/ 490-CX40



	X_TYPE						
Surface	5,4	6,0	6,6	7,3	7,8	8,2	8,8
Wish max (m)	1,90	2,00	1,98	2,06	2,14	2,22	2,30
Guindant max (m)	4,31	4,51	4,65	4,88	4,98	5,10	5,28
Vario Top	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	6	6	7	7	7	7	7
Camber	--	--	--	--	--	--	--
IMCS	21-25	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28	25-28
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	430/460	430/460	430/460	460	460	460-CX/ 490	460-CX/ 490



*** Platinum Series ** Gold Series CX = Carbon.Xtender 40 ou 50cm CX40 = Carbon.Xtender 40cm

CROSSOVER

SAIL RANGE 2010

WHY NORTH?

	NATURAL									
Surface	4,5	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0	7,5	8,1	
Wish max (m)	1,74	1,85	1,90	1,94	1,98	2,01	2,08	2,16	2,22	
Guindant max (m)	3,88	4,09	4,19	4,34	4,49	4,65	4,77	4,93	5,13	
Vario Top	•	•	•	•	•	--	--	--	--	
Lattes	5	5	5	5	5	5	6	6	6	
IMCS	19-21	19-21	19-21	21-19	21-25	25-21	24-26	25-28	25-28	
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	400/430	400/430	430/400	430/460	460/430	460	460/490	460-CX/ 490	



	DRIVE FIRST					DRIVE SUPERLIGHT				DRIVE LIGHT			
Surface	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,3	3,7	4,2	4,7	5,3	5,8	6,4	7,0
Wish max (m)	0,97	1,17	1,18	1,28	1,41	1,42	1,57	1,61	1,72	1,80	1,86	1,96	2,11
Guindant max (m)	1,99	1,99	2,60	2,90	3,18	3,47	3,67	3,91	4,21	4,38	4,57	4,68	4,68
Vario Top	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	--	--
Lattes	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5
IMCS	4	4	6	6	14	14	14	14	20-22	20-22	20-22	20-22	20-22
Meilleur Mât	EPX Alu	EPX Alu	EPX Alu	EPX Alu	EPX Carbon/ EPX Alu	EPX Carbon/ EPX Alu	EPX Carbon/ EPX Alu	EPX Carbon/ EPX Alu	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	200	200	290	290	360	360	360	360	430	430	430	430	430



WAVE.FREESTYLE

SAIL RANGE 2010

WHY NORTH?

	DUKE							
Surface	4,2	4,5	4,7	5,0	5,4	5,9	6,4	6,9
Wish max (m)	1,59	1,63	1,68	1,74	1,78	1,83	1,88	1,92
Guindant max (m)	3,90	4,08	4,18	4,26	4,40	4,56	4,70	4,93
Vario Top	•	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	17-19	19-17	18-20	19-21	21-19	20-22	21-25	25-21
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	400/370	400	400/430	430/400	430	430/460	460/430-CX
Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM



	ICE / ICE HD								
Surface	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7
Wish max (m)	1,41	1,46	1,53	1,56	1,60	1,66	1,71	1,73	1,79
Guindant max (m)	3,60	3,76	3,88	3,97	4,08	4,11	4,21	4,36	4,39
Vario Top	•	•	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	17-19	17-19	17-19	17-19	17-19	18-20	18-20	18-20	21-19
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400	430/400
Idéale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM



également disponible en tant que ICE HD

	EGO											
Surface	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9	6,3
Wish max (m)	1,36	1,42	1,47	1,52	1,55	1,60	1,68	1,69	1,71	1,75	1,82	1,85
Guindant max (m)	3,32	3,50	3,65	3,81	3,87	3,99	4,08	4,12	4,15	4,30	4,48	4,57
Vario Top	•	•	•	•	•	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	16-18	16-18	17-19	17-19	17-19	17-19	17-19	18-20	18-20	18-20	20-22	20-22
Meilleur Mât (uniquement RDM)	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370	370	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400	400	400	430	430
Idéale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--



PERFORMANCE

DIFFÉRENCIATION PERFORMANCE SAILS

WHY NORTH?

	PLANING											
	S_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
	X_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○										
IPAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE	RAM F9	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○										
	STABILITÉ DU PROFIL / V-MAX											
	S_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○										
	X_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○										
IPAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE	RAM F9	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
	HANDLING											
	S_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○										
	X_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
IPAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE	RAM F9	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○										

CROSSOVER

DIFFÉRENCIATION CROSSOVER SAILS

	PLANING											
	NATURAL	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
	DRIVE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○										
	STABILITÉ DU PROFIL											
	NATURAL	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
	DRIVE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○										
	HANDLING											
	NATURAL	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○										
	DRIVE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										

WAVE.FREESTYLE

DIFFÉRENCIATION WAVE.FREESTYLE SAILS

WHY NORTH?

	PLANING											
	DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
	ICE/ICE HD	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○										
	EGO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○										
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2010	ICE HD	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
	STABILITÉ DU PROFIL											
	DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○										
	ICE/ICE HD	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
	EGO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										
	ON/OFF											
	DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○										
	ICE/ICE HD	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○										
	EGO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●										

WAVE.FREESTYLE

DIFFÉRENCIATION WAVE.FREESTYLE SAILS

	LONGÉVITÉ												
	DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○											
	ICE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○											
	EGO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○											
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2010	ICE HD	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●											
	SAIL FEELING												
	ELASTIC				DIRECT								
	DUKE	● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○								
	ICE/ICE HD	● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○								
	EGO	● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○								
	DRAFT POSITION												
	BACK						FRONT						
	DUKE	● ● ● ● ●			● ● ● ● ●			● ● ● ● ●			● ● ● ● ●		
	ICE/ICE HD	● ● ● ● ●			● ● ● ● ●			● ● ● ● ●			● ● ● ● ●		
	EGO	● ● ● ● ●			● ● ● ● ●			● ● ● ● ●			● ● ● ● ●		

