

Le petit journal du Grand Planoise

Planoise-Chateaufarine-Les Hauts de Chazal-Tilleroyes

N°1 !

Juillet 2010

Contournement Ouest : L'impasse !



Pourquoi se rapprocher de la Z.I. des Tilleroyes ?

La Z.I. des Tilleroyes fait partie intégrante de la zone d'attractivité du Grand Planoise. Elle a des relations privilégiées et permanentes avec les secteurs « Ile de France », « Epoisses », « Hauts de Chazal »... D'autant que Les Epoisses communiquent par une voie traversante sous la route de Dole directement avec la Z.I. La voie Bus passe aussi par là. (La situation de la Z.I. ressemble étrangement à celle des Hauts de Chazal). Ajoutons à cela qu'un rapide recensement démontrerait que beaucoup de planoisiens travaillent dans cette zone. De plus, les différentes chaufferies ne chauffent que le Grand Planoise. Le petit journal propose donc d'étudier le rattachement de la Z.I. dans le but de rendre ce grand ensemble plus attractif, plus homogène et donc, plus efficace.

Edito

Planoise est une ville dans la ville. Qui plus est une ville en pleine transformation ! Alors, il faut lui donner la parole !

Planoise est un tout.

Il lui faut un pilote. Une personne ayant une approche généraliste des dossiers, afin d'assurer la cohérence des travaux entrepris.

Les services techniques de la ville de Besançon doivent comprendre que la population est concernée. C'est elle qui utilisera ce qui a été bien ou (mal) pensé. Le droit de regard accordé à l'utilisateur nous vient de la démocratie à laquelle tout le monde se réfère pour agir.

Notre journal se veut être l'interface entre les instances officielles qui décident de tout et la population si peu ou tardivement consultée.

Jacques Barbier

Boulevard du Danger !

Les sorties de la trémie Allende sont dangereuses. Elles se font en négociant un virage difficile. Actuellement, les véhicules qui l'empruntent sont souvent déportés sur la droite. A cette difficulté s'ajoutera bientôt le fait qu'ils n'auront pas la priorité sur les bus et les véhicules de fonction de toutes sortes arrivant de la zone 30 réclamée. Le risque d'accident sera permanent. Les véhicules sortant devront ralentir et créeront un nouveau lieu d'embouteillages.

Qu'en pensent les usagers ? Envoyez vos remarques au journal !

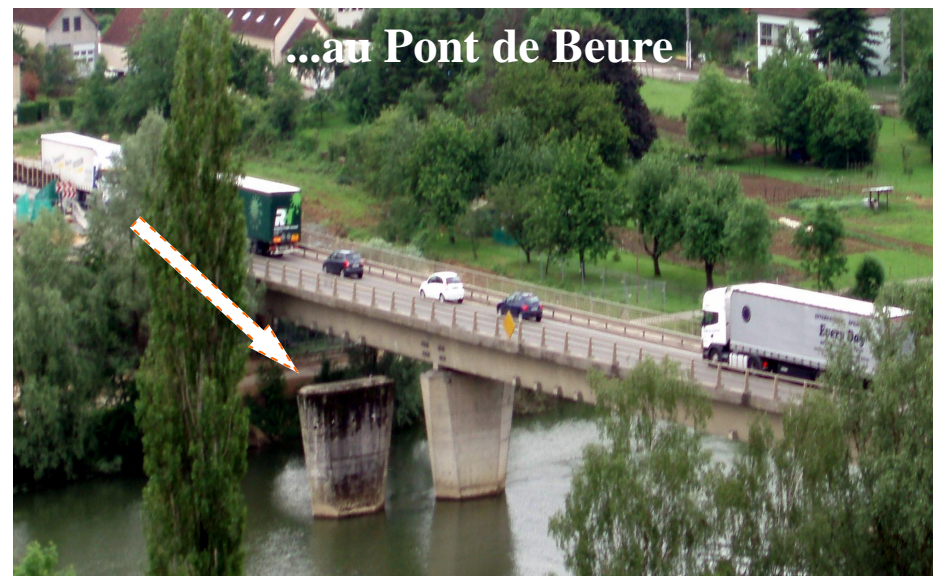
Danger !

En surface, n'oublions pas que bien des véhicules de particuliers, notamment ceux dépendant des garages des nouvelles constructions Allende (habitations, commerces, bureaux) couperont l'espace dit piétonnier... Cela revient à dire que dans cet espace privilégié, le piéton n'est plus vraiment prioritaire ! **JB**

Planoise Avenir.

Le petit journal du Grand Planoise
Adresse : 13 avenue de l'Ile de France
25000 Besançon.
Tel : 06.67.05.24.33 ou 06.70.19.55.92
e-mail : grandplanoise@dbmail.com

Directeur publication : Jacques Barbier



Le contournement Ouest

Il bouchonne et bouchonnera encore longtemps. La voie rapide devient la route de la honte. Planoise, 22000 habitants, se retrouve prisonnière d'une voie rapidement infranchissable dès que l'on ouvrira la voie des Mercureaux.

Bien sûr que les élites savaient que le chaînon manquant allait poser problème, mais... Bien sûr que les politiques avaient promis juré que la solution financière viendrait en son temps, mais...

Pont ou demi pont ?

Il faut bien le répéter, c'est tellement gros. Lorsque nos décideurs ont décidé de ne construire que la moitié du pont de Beure, ils faisaient de la voie rapide une voie qui sentait le bouchon depuis le premier coup de pelle !

On ne peut pas parler de cohérence de l'urbanisation si on ne respecte pas une certaine hiérarchisation des travaux. Ne pas terminer le pont de Beure est indéfendable ! **JB**

Question à Michel Loyat :

Pourquoi le contournement Ouest n'est-il pas défendu avec la même énergie que celle dépensée pour défendre la réalisation du tramway ?

(Réponse dans le numéro de septembre 2010.)

Du Boulevard Allende...



Micropolis

Entre les tours de l'Amitié et le demi pont de Beure, il y a aussi Micropolis et des piétons par milliers à chaque manifestation.

Comment les piétons peuvent-ils espérer traverser la voie rapide en toute sécurité ?

Avec un passage souterrain ? Il n'y a pas d'argent !

Avec une passerelle ayant des rampes d'accès ? Attention ! pas question de creuser !

Avec des feux tricolores ? C'est moins cher, bien sûr. Mais adieu à la fluidité du trafic.

Ralentissement égale bouchons, c'est bien connu !

Carrefour Allende/voie rapide/ tramway.

Le tramway devra couper les dessertes déjà encombrées du boulevard Ouest qui alimentent Planoise. Le tramway du développement durable (non reconnu d'utilité publique lors de la construction du rond point) accentue encore l'effet bouchon. Désastreux !

Là aussi, le remède consistera pour les services techniques à nous proposer sans doute des feux tricolores !

Difficile de croire que tous ces aménagements étaient prévus de longue date. JB

Les feux tricolores sont de retour !!



Boulevard du Danger !

Plaque de rue



Sans commentaire !

Parc Urbain

Grâce aux importants investissements engagés par la municipalité, les aménagements réalisés ont augmenté l'attrait du parc.

Il reste hélas de nombreux points noirs :

Les rodéos à moto et à scooter sur les nouvelles voies.

A ce sujet, les points propices à l'entrée des engins qui n'ont pas encore été protégés ont été répertoriés lors d'une visite effectuée par les adjoints au maire et les services municipaux concernés. Les aménagements nécessaires seront prochainement réalisés.

La consommation d'alcool. Cela se passe surtout en bordure du parc, près des habitations, notamment à l'extrémité de la rue Montalembert. A surveiller davantage.

Les « transactions ». En matière de drogues, elles se font aussi au même endroit. La commissaire divisionnaire Noëlle Deraime a promis une surveillance accrue.

Les enfants. La présence d'enfants sur le terrain de jeux des habitations après 22 heures est à éviter, ne serait-ce que pour leur sécurité.

Geneviève Marle.

Planoise/Hauts du Chazal un lien fort !

Depuis 2004 le conseil de quartier de Planoise/Chateaufarine avait déjà annexé les Hauts du chazal.

C'est chose faite officiellement aujourd'hui. Le 17 juin 2010, le conseil municipal rattache bien ce nouveau quartier au CCH de Planoise.

Le conseil de quartier avait défendu haut et fort (contre l'avis des experts) l'idée d'un passage Bus sous la route de Dole afin de relier efficacement les Hauts du Chazal à Planoise. Aujourd'hui, ce passage reconnu indispensable s'est concrétisé et sera mis en service prochainement. Pour plus de cohérence encore, il faut adjoindre à cette nouvelle zone ainsi créée, la Z.I des Tilleroyes. C'est-à-dire la zone qui va de la rive droite de la rue de Dole à la voie ferrée. La « Chaufferie », l'usine d'incinération, les entreprises et le tertiaire sont en relations constantes avec le Grand Planoise. Logique.

Jean Noël Fleury

Chateaufarine, l'oubliée du transport urbain...

Lors de la réunion de présentation TCSP du 15 mai 2010 aux membres du conseil de développement participatif (CDP) de l'agglomération, le maire a évoqué un drôle d'argument pour notifier le non passage du TCSP sur le plus grand centre commercial de Besançon et même de Franche-Comté. Il évoque un nécessaire rééquilibrage entre l'Est et l'Ouest de Besançon. Pour cela, le TCSP ira bien jusqu'à la Zone commerciale des Marnières de Carrefour Chalezeule. Pour L'ouest c'est non au TCSP ! Il existe déjà la ligne 1... Qui attend depuis 2006 (promis au conseil de quartier) de passer en site propre Rue René Char. Cette Rue reçoit aujourd'hui plus de 20 000 véhicules/jour.

Dans le projet TCSP/Fousseret aucune place pour le développement durable à Chateaufarine !

Dans vingt ans peut-être. Pourquoi pas ! En attendant, utilisez votre voiture !

JNF

Boulangerie Costille

Enfin la boulangerie de la place Cassin a repris du service. Tout n'est pas résolu pour autant. Notamment l'aide à l'installation n'est pas des plus motivante. Nous sommes pourtant dans une zone franche. Il faut accompagner les commerces par un loyer aidé. On en parle, on ne le fait pas !

Faire simple, c'est faisable ! Les deux premières années d'exploitation, on prend le tarif et on divise par deux !

D'après Mr Costille, l'autre point faible, c'est l'animation...

Au cours de la dernière brocante, la boulangerie a décidé de participer au déballage des exposants. Succès immédiat !

D'où sa proposition de remettre le « couvert » le 1er samedi de chaque mois. S'associer avec le petit marché actuel du samedi pour créer une dynamique capable de valoriser sérieusement Cassin.

Au fait, arbustes, éclairage, toilettes, seraient les bien venus sur la place !

JB

Intermarché

Ca bouge !

Palissade en bois parfaite, aire de retournement des camions réaménagée, locaux à poubelles fonctionnels, un nouvel escalator en fonction en septembre, ça bouge ! Mr Bernard est content...

Mais, on peut mieux faire !

Il faut envisager rapidement et sérieusement le réaménagement de la galerie marchande. Plus de locaux vides, fermer le fond de la galerie côté Archives pour créer de nouvelles cellules... Si on veut gagner à Cassin, il faut enrichir l'offre !

Il faut remettre en route l'association des commerçants, mais il faut aussi rapatrier les services (déjà évoqué avec Mr le maire) c'est-à-dire installer à Cassin : Poste, Police, Point public ! C'est vital !

Attention, civisme : Chaque fois que vous apercevrez un chariot à l'abandon, téléphonez à Intermarché, il enverra une équipe pour le récupérer ! **JB**

Question à Jean-Claude ROY

Pourquoi les travaux de l'avenue René Char (création d'une voie Bus en site propre) ne sont-ils toujours pas programmés ?

(Réponse dans le numéro de septembre 2010.)

Question à Jacques MARIOT

Pourquoi l'étude concernant l'aménagement de la galerie marchande de l'Intermarché n'a-t-elle pas encore été communiquée aux commerçants ?

(Réponse dans le numéro de septembre 2010.)