



11 août 2010

Informations diverses

concernant l'organisation des matchs de Fribourg-Gottéron

Le HC Fribourg-Gottéron SA a convié mercredi matin les représentants des médias à une conférence de presse lors de laquelle des informations importantes ont été données au sujet de l'organisation des matchs de Fribourg-Gottéron pour la saison 2010/2011.

Transports publics

Le HC Fribourg-Gottéron SA et les Transports publics fribourgeois (TPF), représentés par leur directeur Monsieur Claude Barraz, ont tout d'abord annoncé la nouvelle que certainement beaucoup attendaient, à savoir la conclusion d'un accord, impliquant également le Benetton Fribourg Olympic, permettant à tous les titulaires d'un billet de match ou d'un abonnement, de se rendre sur le Site Sportif St-Léonard gratuitement, en utilisant les lignes de bus 1 à 7, et ceci 2 heures avant et 2 heures après chaque match. Le concept baptisé « tranSPORT TPF » fait l'objet d'un communiqué complémentaire à celui-ci, comprenant de plus amples précisions.

Situation des parkings

Compte tenu de la nouvelle réglementation de parking en vigueur dès le début de la saison 2010/2011, dont Monsieur le Conseiller communal Charles de Reyff a exposé les grandes lignes, le HC Fribourg-Gottéron SA s'est vu accordé un nombre restreint de places de parc se situant sur le domaine public. Des solutions ayant cependant pu être négociées avec des propriétaires privés, le système d'organisation des matchs ne sera pas entravé. Des ajustements auront certes lieu quant à l'emplacement de certaines zones de parking et les heures d'utilisation. Les personnes concernées seront contactées prochainement à ce sujet. Le HC Fribourg-Gottéron SA encourage toutefois ses supporters ne disposant de cartes de parking à utiliser les transports publics.

Accès à la patinoire

La construction de la nouvelle Allée du Cimetière, entre la patinoire et les terrains de football synthétiques, a nécessité une réflexion quant à la mise en place d'une infrastructure permettant à nos supporters de pouvoir entrer dans la patinoire comme par le passé. Environ 4'000 personnes pénétrant dans la patinoire en utilisant ces voies d'accès, il était difficile d'imaginer de les faire patienter sur une route avant de pouvoir entrer, le problème étant évidemment le même à la sortie et durant les pauses.

Les détails du dispositif finalement approuvé ont été communiqués par Monsieur Richard Jordan, représentant Monsieur le Préfet Carl-Alex Ridoré pour l'occasion. La satisfaction du HC Fribourg-Gottéron SA réside dans le fait que son avis a été pris en compte et que pour la saison 2010/2011, aucun changement notable n'est à signaler en ce qui concerne les accès à la patinoire.

Modifications à l'intérieur de la patinoire

Différentes modifications ont également été réalisées à l'intérieur de la patinoire durant la pause estivale. La première consiste en la décision de vider le rink, soit le pourtour de la patinoire entre les bandes et les premiers rangs de gradins, qui était pour partie occupé par



HC Fribourg-Gottéron SA Communiqué de presse - Pressemitteilung

les spectateurs en fauteuil roulant et par divers autres groupes de personnes. Cette décision va permettre à cette zone de retrouver sa vocation première, à savoir celle de voie d'évacuation. Au niveau publicitaire, une revalorisation des produits marketing à vendre dans cette zone a également pu être pratiquée, contribuant pour partie à l'augmentation du budget pour la saison 2010/2011. Autre avantage de cette décision, les personnes en fauteuil roulant ne se retrouveront plus dans la zone de travail des employés communaux.

L'alternative offerte aux personnes en fauteuil roulant se matérialise sous la forme de deux plateformes construites à l'avant des bouches d'accès des places debout, des deux côtés de la patinoire, offrant un champ de vision nettement meilleur qu'avant. L'accès dans la patinoire pour ces personnes se fera donc depuis la rampe d'accès située sur la Route de Morat. Ces places, comprenant également une place de stationnement sur le parking du centre commercial St-Léonard, seront, comme toutes les autres catégories de places, limitées. Le HC Fribourg-Gottéron SA invite ainsi les personnes concernées à prendre contact avec la billetterie.

En raison de la forte demande et de la tendance actuelle au niveau des infrastructures à ajuster le différentiel places debout – places assises, les dirigeants du HC Fribourg-Gottéron SA ont également décidé d'étendre les deux nouveaux secteurs assis créés l'an dernier, non sans avoir au préalable déposé lesdites places afin de les mettre à niveau par rapport au reste des gradins assis. Des voies d'accès ont également été aménagées.

Enfin, en vue des modifications qui vont avoir lieu prochainement concernant l'accès des fans adverses, le secteur leur étant réservé a été déplacé, du secteur G au secteur H. Il a également été fractionné en trois zones, contre deux auparavant, permettant de modifier sa capacité en fonction de l'adversaire.

Toutes ces modifications ont évidemment une incidence sur la capacité totale de la patinoire qui sera ainsi abaissée à 6'900 places, contre 7'000 lors de la saison 2009/2010 et 7'125 encore en 2008/2009.

Pour plus de renseignements, prière de contacter :

- Laurent Haymoz, Président du CA, 079 578 37 11
- Raphaël Berger, Responsable administratif, 076 322 34 61



11. August 2010

Verschiedene Informationen betreffend der Matchorganisation von Fribourg-Gottéron

Die HC Fribourg-Gottéron AG hat am Mittwochmorgen die Medienvertreter zu einer Pressekonferenz eingeladen. Wichtige Informationen bezüglich der Matchorganisation von Fribourg-Gottéron für die Saison 2010/2011 wurden abgegeben.

Öffentlicher Verkehr

Die HC Fribourg-Gottéron AG und die Freiburgischen Verkehrsbetriebe (TPF), vertreten durch Ihren Direktor, Herr Claude Barraza haben eingangs über die längst erwartete neue Vereinbarung, in welcher auch Fribourg Olympic mit eingeschlossen ist, informiert. Die Übereinkunft bietet den Inhabern eines Matchbilletes oder eines Jahresabonnements die Möglichkeit, gratis, zwei Stunden vor und zwei Stunden nach dem Spiel, die Buslinien 1 bis 7 der Freiburgischen Verkehrsbetriebe zu benützen. Das Konzept nennt sich „**tranSPORT TPF**“ und ist in einer ergänzenden Mitteilung zu dieser im Detail erklärt.

Situation Parking

In Anbetracht der neuen gültigen Parkplatzregelung Anfang der Saison 2010/2011, deren Inhalt Herr Gemeinderat Charles de Reyff in groben Zügen dargelegt hat, sah sich die HC Fribourg-Gottéron AG gezwungen, das Parkplatzangebot, welches sich auf öffentlichem Boden befindet, einzuschränken. Lösungen konnten jedoch, mit privaten Eigentümern gefunden werden und somit wird die Matchorganisation nicht wesentlich beeinträchtigt. Anpassungen finden statt, was die örtliche Zuteilung der Parkplatzzonen und die Parkdauer anbetrifft. Die betroffenen Personen werden demnächst in dieser Beziehung kontaktiert.

Die HC Fribourg-Gottéron AG ermuntert die Supporter, welche keine Parkkarte besitzen, den öffentlichen Verkehr zu benutzen

Zugang zur Eishalle

Der Bau der neuen Friedhofsallee zwischen der Eishalle und den synthetischen Fussballfeldern erforderte einige Überlegungen bezüglich der Schaffung der notwendigen Infrastruktur, um den Supportern den Zutritt wie in der Vergangenheit zu ermöglichen. Es war schwierig sich vorzustellen, dass 4'000 Personen, welche zu Beginn und am Schluss des Spiels sowie in den Pausen diese Zugänge benutzen, um sie mitten auf einer Verkehrsstrasse warten zu lassen.

Die Einzelheiten der schließlich gutgeheissenen Dispositionen wurden von Herrn Richard Jordan in Vertretung von Herr Oberamtmann Carl-Alex Ridoré erläutert. Mit Befriedigung stellt die HC Fribourg-Gottéron AG fest, dass man auf die Bedürfnisse eingegangen ist und somit für die Saison 2010/2011 keine Änderungen bezüglich Zutritt zur Eishalle zu vermelden sind.

Änderungen im Innern der Eishalle

Verschiedene Anpassungen sind ebenfalls innerhalb der Eishalle während der Sommerpause realisiert worden. Eine erste Anpassung besteht darin, dass sich künftig im Rink, der Raum zwischen den Banden und den ersten Sitzplätzen, keine Zuschauer (Zuschauer in Rollstühlen, Begleiter und diverse Andere) mehr befinden werden. Somit kann der Rink,



HC Fribourg-Gottéron SA Communiqué de presse - Pressemitteilung

dafür wurde er auch bestimmt, als Fluchtweg genutzt werden. Auch sind in dieser Zone dadurch Verbesserungen für Werbeplatzierungen möglich, welche damit einen weiteren Beitrag zur Deckung der Budgeterhöhung in der Saison 2010/2011 leisten. Ein weiterer Vorteil ist dadurch gegeben, dass die behinderten Personen in Rollstühlen die Arbeit und den Arbeitsbereich der Gemeindeangestellten nicht mehr stören.

Für die Behinderten in Rollstühlen wurden als alternative stirnseitig und auf beiden Seiten der Eishalle bei den Stehplätzen zwei Plattformen gebaut. Der Zutritt erfolgt über die Eingangsrampe auf der Seite der Murtenstrasse. Die Anzahl Plätze, die mit einem Parkplatz im Einkaufszentrum St. Leonard gebunden sind, werden limitiert, wie eigentlich alle anderen Plätze. Die HC Fribourg-Gottéron AG lädt die betroffenen Personen mit der Billetterie Kontakt aufzunehmen.

In Anbetracht der starken Nachfrage und der derzeitigen allgemeinen Tendenzen bezüglich den Stadieninfrastrukturen, was das Verhältnis der Sitzplätze zu den Stehplätzen anbetrifft, hat sich die Führung der HC Fribourg-Gottéron AG für eine Erweiterung der zwei neuen letztjährigen Sektoren entschieden. Dabei wurden sowohl die letztjährige wie auch die diesjährige Erweiterung dem Komfort und der Sitzhöhe aller Sitzplätze angepasst. Auch die Sitzplatzzugänge wurden verbessert und angepasst.

Schließlich und angesichts der demnächst vorgesehenen Änderungen bezüglich Zutritt der gegnerischen Fans, ist der Sektor der ihnen reserviert ist, vom Sektor G zum Sektor H verschoben worden. Er ist neu in drei statt zwei Zonen eingeteilt worden, um damit die Kapazität gemäß dem Besucheraufmarsch des Gegners Rechnung tragen zu können.

All diese Anpassungen haben natürlich Auswirkungen auf die gesamte Besucherkapazität der Eishalle, welche neu auf 6'900 Besucher reduziert wurde, gegen 7'000 in der Saison 2009/2010 sowie noch 7'125 in der Saison 2008/2009.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

- Laurent Haymoz, VR-Präsident, 079 578 37 11
- Raphaël Berger, Verantwortlicher der Administration, 076 322 34 61