

AD 2.LFPN		
AD 2 LFPN APP 01	AD 2 LFPN ATT 01	AD 2 LFPN GMC 01
AD 2 LFPN APDC 01	AD 2 LFPN TXT 01	AD 2 LFPN TXT 02
AD 2 LFPN TXT 03		

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

TOUSSUS LE NOBLE

AD2 LFPN APP 01

09 APR 09



ALT AD : 538 (20 hPa)

LFPN

LAT : 48 44 59 N

VAR : 1°W (05)

LONG : 002 06 40 E

ATIS 127.475 ☎ 01 39 56 54 70

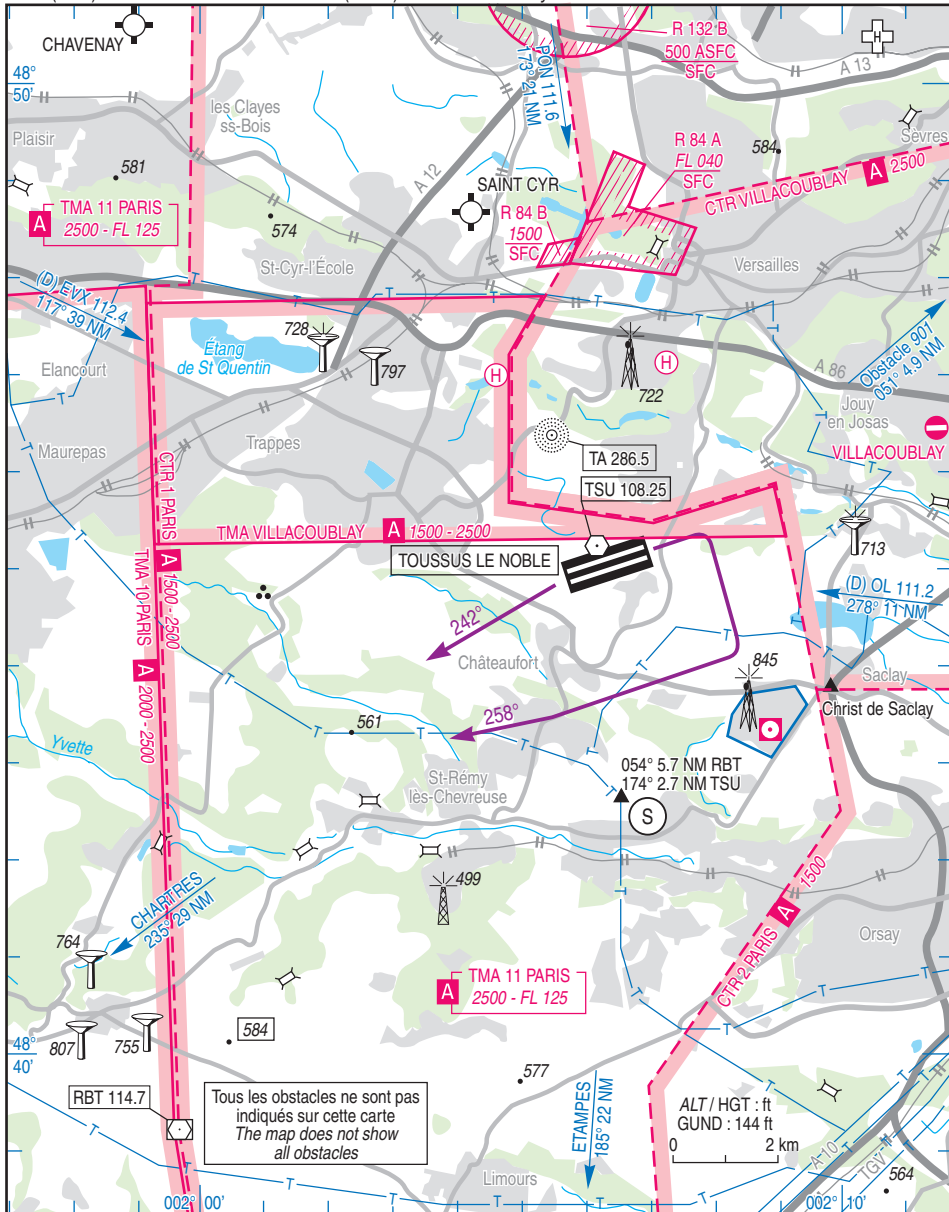
APP : ORLY Approche/Approach 124.450 (au-dessus de/above 1500 ft)

VDF : 120.75

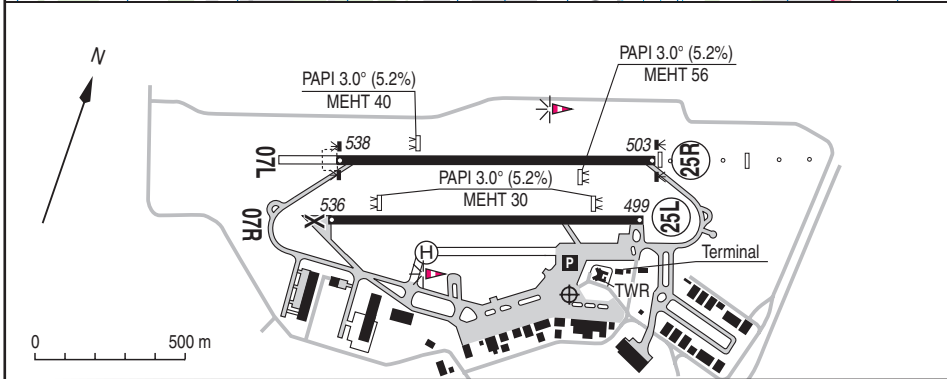
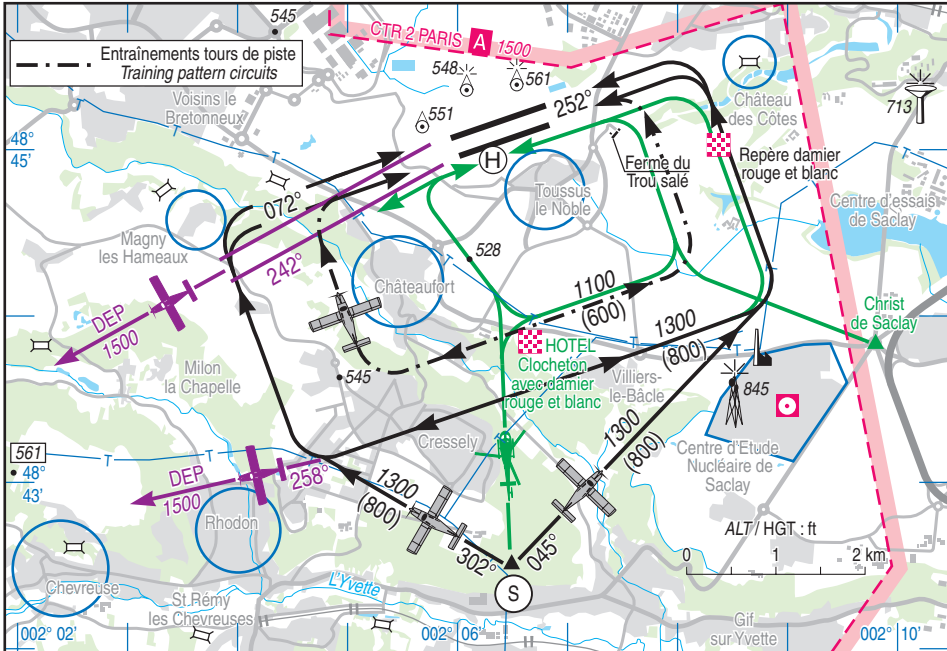
TWR : 119.3

ILS/DME : RWY 25R - TNO 110.15

GND (SOL) : 121.850 Absence ATS A/A (119.3) FR seulement/only



09 APR 09



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 L 25 R	072 252	1100 x 30	Revêtue Paved	12 F/C/Y/U	1100 1150	1100 1300	1100 1100
07 R 25 L	072 252	1050 x 30	Revêtue Paved	12 F/C/Y/U	1050 1050	1050 1050	1050 1050

Aides lumineuses : Ligne APCH RWY 25 R : HI / BI
RWY 25 R et 07 L : HI / BI
RWY 25 L / 07 R : BI
PCL 25 R / 07 L hors HOR ATS
uniquement dans le créneau 0400-2030
(HIV + 1 HR)

Lighting aids : APCH line 25 R : LIH / LIL
RWY 25 R and 07 L : LIH / LIL
RWY 25 L / 07 R : LIL
PCL RWY 25 R / 07 L out of ATS HOR
only in the 0400-2030 slot
(WIN + 1 HR)

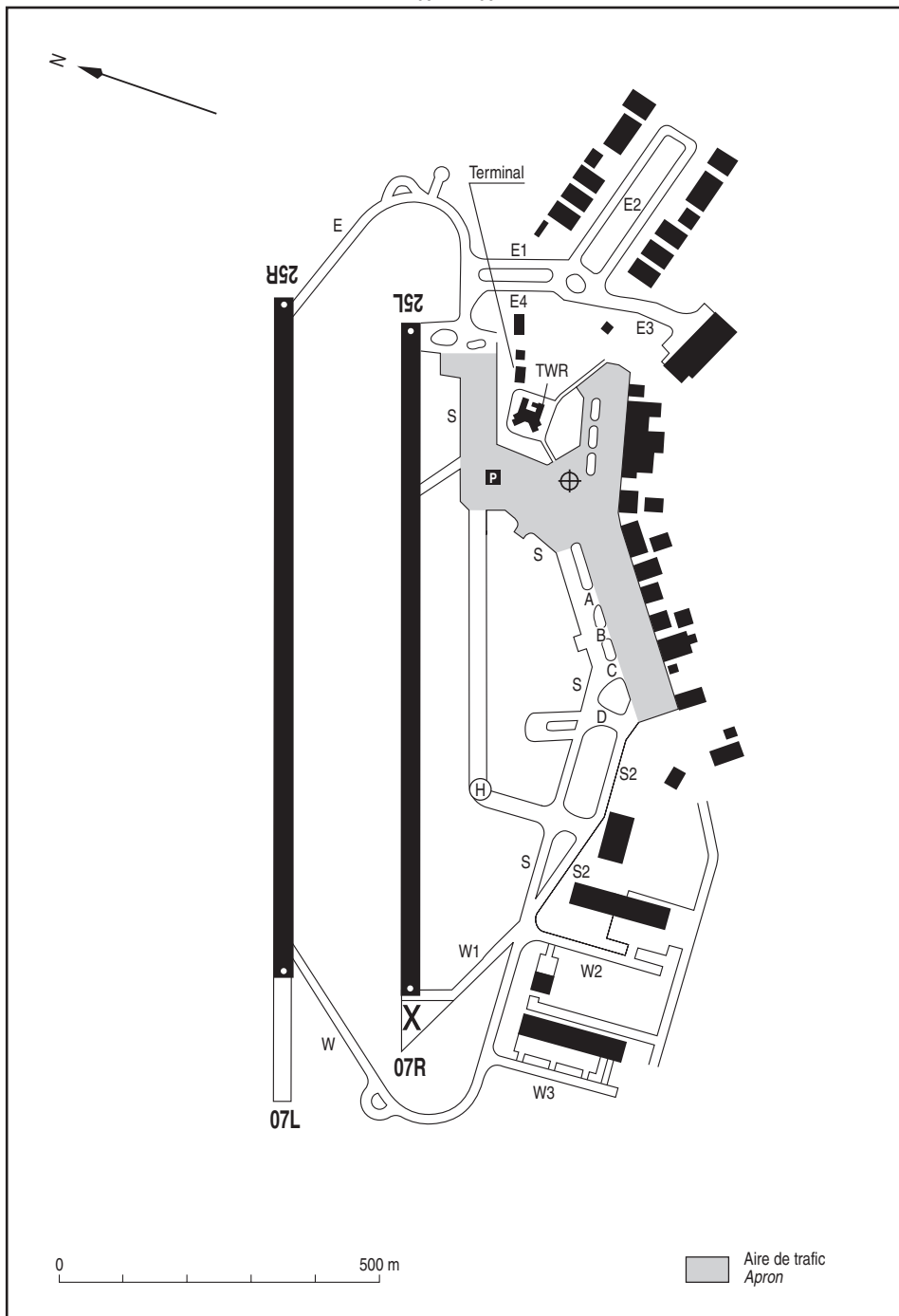
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

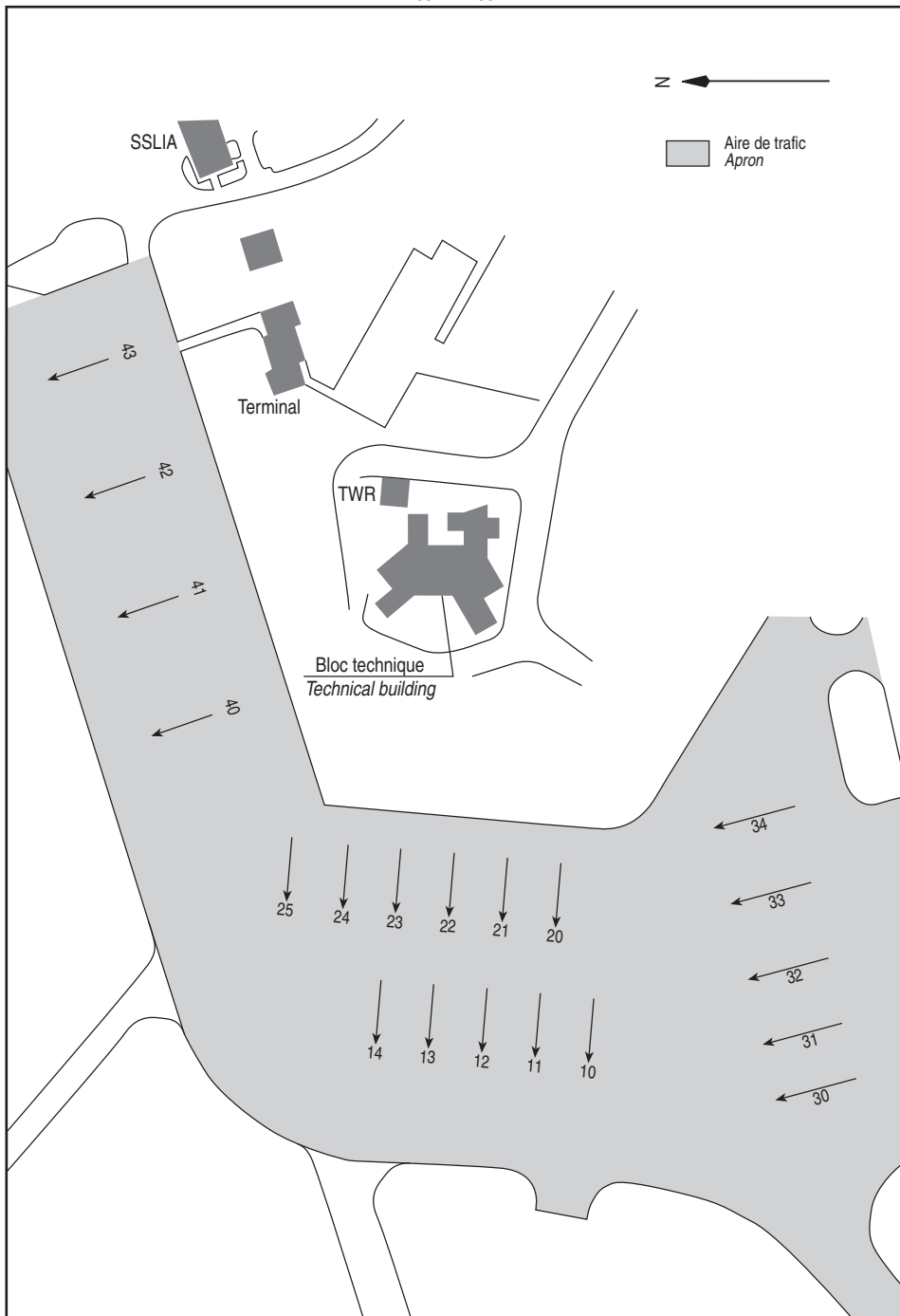
TOUSSUS LE NOBLE

AD2 LFPN GMC 01

09 APR 09



09 APR 09



Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Les conditions d'utilisation sont définies conformément à l'arrêté du 23 novembre 1973.

Aérodrome interdit à tout trafic de 2030 à 0400 (HIV + 1 HR).

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux ACFT dont la masse maximale au décollage est supérieure à 12 t.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Compte tenu de l'environnement, respecter dans la mesure du possible les circuits publiés.

Les hauteurs spécifiées doivent être strictement respectées.

A l'arrivée contacter TOUSSUS au minimum 3 minutes avant le point SIERRA. Le point SIERRA, point d'entrée, est situé à 5 km au Sud de l'AD sur le coteau Nord de la vallée de CHEVREUSE entre les communes de GIF-SUR-YVETTE et SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE (054°/5,7 NM de RBT et 174°/2,7 NM de TSU).

Du 1^{er} avril au 30 septembre, les week-ends et jours fériés de 1000 à 1200 (HIV + 1 HR), l'entraînement en tour de piste est réservé aux aéronefs dits "silencieux" (aéronefs de nouvelle génération conçus d'origine à cet effet et aéronefs équipés d'un dispositif atténuateur de bruit). Cette limitation n'inclut pas les vols locaux.

En l'absence services ATS :

- AD réservé aux usagers basés (VFR et IFR).
- Entraînements tour de piste interdits.
- Procédures IFR publiées : ARR et DEP réservées aux usagers basés.

Pendant les HOR AFIS :

RWY 07L/25R préférentielle IFR.

Le circuit est limité à 5 ACFT simultanément.

Tours de piste de jour réservés aux ACFT basés.

Tours de piste de nuit limités à 3 ACFT dans le circuit.

General AD operating conditions

Using conditions are established according to the ministerial order of 23 November 1973.

Aerodrome prohibited to all air traffic from 2030 to 0400 (WIN + 1 HR).

AD reserved to radio equipped ACFT and prohibited to ACFT with maximum take off weight > 12 t.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Due to the environment it is advisable whenever possible to comply with published AD traffic circuit.

Strictly adhere to specified flight heights.

Arriving flight must contact TOUSSUS at least 3 min before SIERRA point. The entry point SIERRA is located 5 km south of AD on Northern side of the vallée de CHEVREUSE between the villages of GIF-SUR-YVETTE and SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE (RDL 054°-5.7 NM RBT and RDL 174°-2.7 NM TSU).

From April 1st to September 30th, on week ends and HOL from 1000 to 1200 (WIN + 1 HR), training pattern circuits are reserved for the so called "silent" ACFT (new generation ACFT designed for that purpose and ACFT with a noise-reduction device). This restriction does not apply to local flights.

When ATS services are not operative:

- AD reserved for home based users (VFR and IFR).
- Training flights on AD circuit are prohibited.
- published IFR procedures : ARR and DEP reserved for home based users.

During AFIS HOR:

IFR preferential RWY 07L/25R.

Circuit limited to 5 ACFT.

Day time AD circuit reserved for home based ACFT.

Night time circuit limited to 3 ACFT.

Procédures VFR avions

DEPART RWY 07L/R

Face à l'Est : monter dans le circuit extérieur vers 1500 ft AMSL.

Dans la mesure du possible en fin de vent arrière suivre RM 258° pour éviter Rhodon et Chevreuse.

Quitter les circuits à l'Ouest de l'AD.

DEPART RWY 25R/L

Face à l'Ouest : Au passage de l'extrémité de piste altération de route de 10° à gauche pour suivre la RM 242° et éviter le survol de Magny les Hameaux.

Monter vers 1500 ft AMSL et quitter les circuits à l'Ouest de l'AD.

ARRIVEE

RWY 07/25 : (Voir consignes générales d'utilisation).

Présentation au point SIERRA, point de report obligatoire, à 1300 ft AMSL, puis intégration dans le circuit extérieur.

Au QFU 072°, une APP directe est possible sur proposition du contrôle ou demande du pilote.

VFR de nuit

Tours de piste de nuit limités à 3 ACFT dans le circuit.

Itinéraire au départ et à destination de l'aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE (RBT-TSU) 1600 ft QNH.

Voir consignes générales AIP ENR 1.2.

Suivre le tracé du circuit extérieur à 1500 ft AMSL.

A l'arrivée, écouter l'ATIS et contacter TOUSSUS-LE-NOBLE au minimum 3 min avant RBT.

Au départ, maintenir la veille radio minimum 3 min après RBT.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de communication :

Panne radio après clairance d'intégration : si la piste n'a pas été attribuée, se présenter pour la RWY 07R/25L ou l'hélistation selon la piste annoncée par l'ATIS.

ACFT VFR Procedure

DEPART RWY 07L/R

Eastbound: climb in the external circuit up to 1500 ft AMSL.

As far as possible, at the end of the downwind leg follow MAG track 258°, to avoid Rhodon and Chevreuse.

Leave circuits West of AD.

DEPART RWY 25R/L

Westbound: when overflying end of RWY, turn 10° left to follow MAG track 242° and to avoid Magny les Hameaux.

Climb up to 1500 ft AMSL and leave circuits West of AD.

ARRIVAL

RWY 07/25: (see general AD operating condition).

Arrive point S, compulsory reporting point, at 1300 ft AMSL, then join external circuit.

QFU 072°, a direct approach is possible on ATC proposal or pilot request.

Night VFR

Night time circuit limited to 3 ACFT.

Route from or to TOUSSUS-LE-NOBLE (RBT-TSU) 1600 ft QNH.

See general conditions AIP ENR 1.2.

Follow external circuit at 1500 ft AMSL.

On arrival, monitor ATIS and contact TOUSSUS-LE-NOBLE at least 3 min before RBT.

On departure, monitor frequency at least 3 min after RBT.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

Radio failure after integration clearance: if the RWY has not been allocated, proceed RWY 07R/25L or Helistation according to RWY given by ATIS.

09 APR 09

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.**Non DGAC** information in this document is communicated with all reserve.

1 - **Situation / Location** : 6 km SSW Versailles (78 - Yvelines).

2 - **ATS** : 0500-2030 modifiables par / by NOTAM.

SNA RP : Service de contrôle ☎ 01 39 56 34 75 - FAX : 01 39 56 43 26.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / Approved (see lighting aids).

4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Aéroports de Paris

Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.

Le Bourget, Bt Paul Bert ☎ 01 39 56 30 05 - FAX : 01 48 62 00 61.

Information redevances aéronautiques : ☎ 01 48 62 07 51.

5 - **AVA** : Délégation territoriale / *Territorial representative* : Ile de France (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne télématique : salle pilote / *Telematics post : pilots room.*

Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.

8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC

IFR : voir / see GEN IAC

Station : 0530-1000, 1100-1600

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HX ☎ 01 64 46 37 30 - FAX : 01 69 07 56 02

BGTA ☎ 01 39 56 51 83.

10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 : HOR 0400-2030 : ☎ ATS

Lubrifiants / *Lubricants* : 80 - 80 D - 100 - 100D - Aéro DM - Aéroturbine

0500-1900 Extension possible jusqu'à 2000 sur PN de 4 HR / *Possible extension until 2000 PN 4 HR.*

Cartes de crédit / *credit cards* TOTAL, Américan Express, VISA, UVAIR

Païement en espèces / *cash payment* ☎ 01 39 56 31 26.

11 - **SSLIA** : 0430-2030

Niveau 3 : pendant HOR SSLIA si ATS assuré

Niveau 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR SSLIA

Level 3: during SSLIA HOR if ATS provided.

Level 1: if ATS not provided and outside SSLIA HOR

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.

14 - **Réparations / Repairs** : monomoteurs et bimoteurs ; avions et hélicoptères.

single and twin engines ; ACFT and helicopters.

15 - **ACB** : divers de la région parisienne / *various of Paris region.*

16 - **Transports** : sur l'AD et à proximité / *on AD and in the vicinity.*

17 - **Hôtels, restaurants** : Taxis et autobus / *Taxis and bus.*

18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance / *Handling* : Air Affaires Assistance ☎ 06 08 25 26 49 - FAX : 01 39 56 54 12

Clean Aero Service ☎ 06 82 09 46 32.