

Chers amis, bonsoir

Vous allez trouver directement à la suite de cette page un certain nombre de documents .pdf qui vous permettront de connaître (en général) les caractéristiques des aérodromes de départ et d'arrivée ainsi que les procédures d'approche (à vue ou aux instruments) et celles de départ.

Pour ce qui est du fichier .pln, la technique de récupération est un peu plus longue :

1. créer sous FS9 un fichier de navigation bidon appelé Oshkosh par ex.
2. sortir de FS9 et, à l'aide d'un clic droit sur l'icône de ce fichier, demander à l'ouvrir avec bloc-note.
3. le vider et ne pas oublier de le réécrire (enregistrer)
4. aller dans le fichier - pln.pdf placé à la fin de ce fichier et sélectionner tout
5. à l'aide du clic droit, demander copier
6. retourner dans votre fichier Oshkosh
7. à l'aide du clic droit demander copier
8. Vous avez un fichier .pln tout prêt à vous aider dans votre nav.

Pour notre aérodrome de départ, LFPN Toussus le noble, je n'ai pas pu le fusionner aux autres fichiers car il est protégé par le SIA. Je vous mets donc ci-dessous son adresse internet. Celle-ci n'est pas en format lien hypertexte car cela ne fonctionne apparemment pas. Il suffit donc, toujours avec le clic droit, de le sélectionner et de le copier dans la fenêtre de requêtes d'adresses de votre navigateur.

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/PDF_AIPparSSection/VAC/AD/2/0912_AD-2.LFPN.pdf

Si vous lisez ces lignes c'est que vous allez certainement voler avec nous et je vous souhaite donc de bons vols à venir et un max de plaisir.

Quelques informations complémentaires pour ceux qui utiliseront le DC-3

	A vide (sans pax et avec 200l d'essence)		plein
Poids (environ)	8700 kg		12000 kg
Vitesses décrochage	53 kts	en lisse (Vs)	62 kts
	43 kts	atterro (Vso)	57 kts
mise en ligne de vol	54 kts		57 kts

conso. d'essence environ 600l/h à 2400 rpm et une pression admission à 35

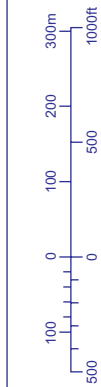
AERODROME CHART - ICAO

ARP 513019N 0000319E

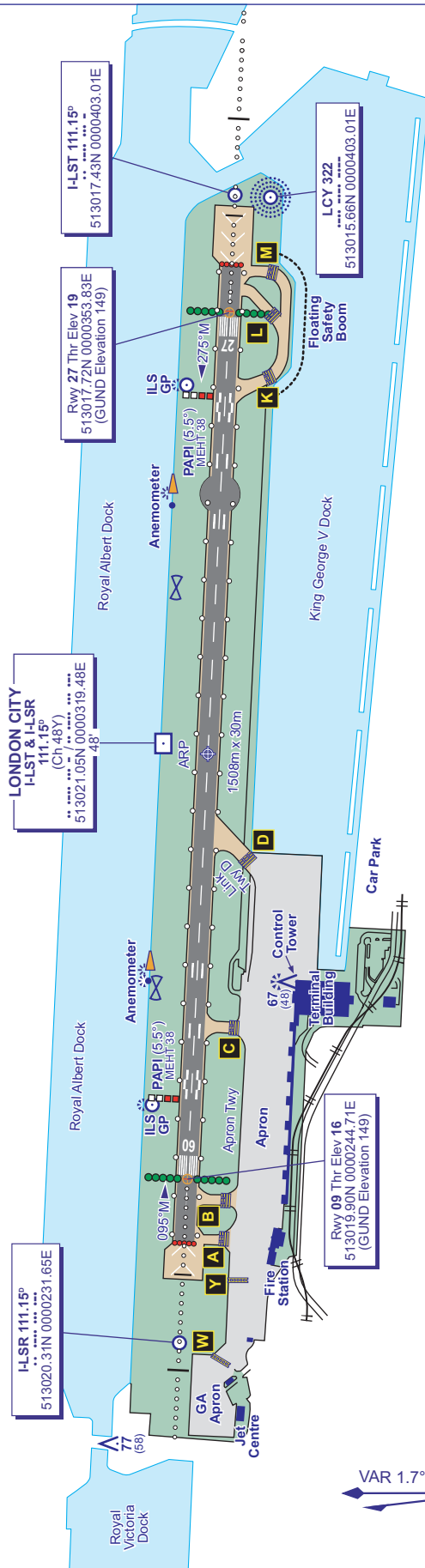
AD ELEV 19FT

LONDON CITY EGLC

RUNWAY/TAXIWAY/APRON PHYSICAL CHARACTERISTICS			
APRON / RWY / TWY	SURFACE	BEARING STRENGTH	ELEVATION
RWY 09/27	Grooved Concrete	30/R/C/Y/T	-
Main Apron	Concrete	30/R/C/Y/T	17ft amsl
Main Taxiway	Concrete	30/R/C/Y/T	-



<p>GUND (Geoid Undulation) = The height of the Geoid (MSL) above the Reference Ellipsoid (WGS 84) at the stated position.</p>	
BEARINGS ARE MAGNETIC ELEVATIONS AND HEIGHTS ARE IN FEET	308 (289)
ELEVATIONS IN FEET AMSL	
HEIGHTS IN FEET ABOVE AD	



VAR 1.7°W - 2009
Annual Rate of Change 0.14°E

COM	CITY INFORMATION
ATIS	136.350
TWR	118.075
	121.825 (GMC)
	118.400 (as directed by ATC)
	121.600
LIGHTING	
APCH 27	462m HI C/L with 2 bars.
APCH 09	401m HI C/L with 2 bars.
THR 27	Flush HI green with HI green W bars.
THR 09	Elev HI green with HI green W bars.
RWY 09	HI bi-d edge. Yellow edge for final 450m. (First 99m red). End lights red.
RWY 27	HI bi-d edge. Yellow edge for final 450m. (First 74m red). End lights red.
TWY	Green C/L, blue edge on curves. Red stop bars with yellow RWY guard lights at holds.



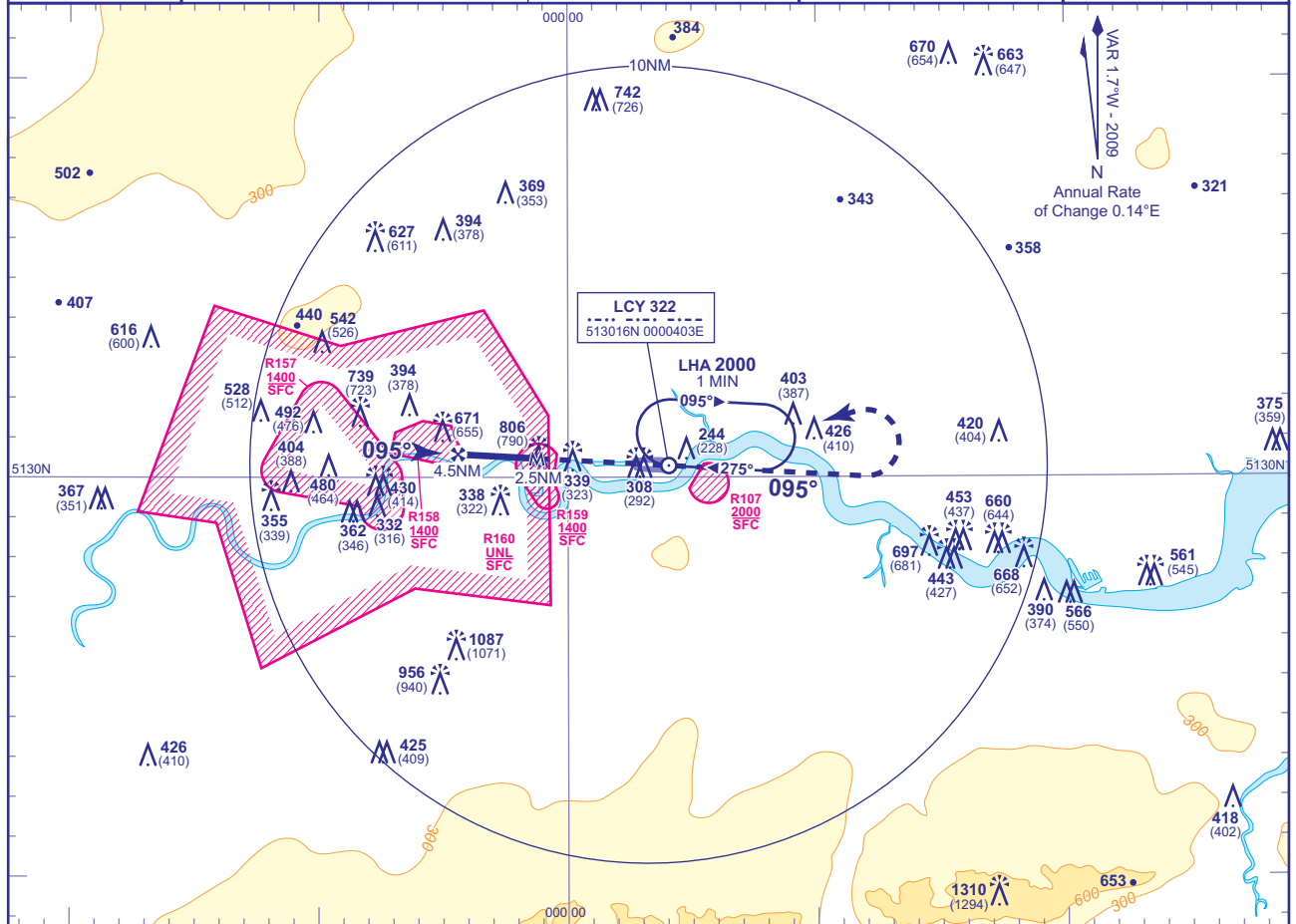
AERO INFO DATE 28 APR 09

CHANGE: RWY 10/28 REDESIGNATED 09/27.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

LONDON/CITY
SRA to VISUAL
RWY 09
(ACFT CAT A,B,C)

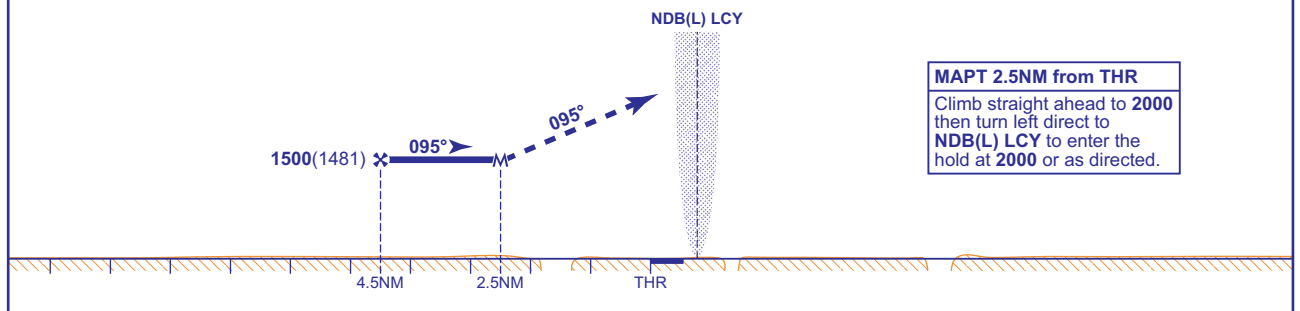
	APP 132.700	CITY APPROACH	AD ELEVATION 19
	TWR 118.075, 118.400	CITY TOWER	THR ELEVATION 16
	RAD 132.700	THAMES RADAR	OBSTACLE ELEVATION 1310 AMSL (1294) (ABOVE THR)
	128.025	CITY RADAR	
MSA 25NM NDB(L) LCY	ATIS 136.350	CITY INFORMATION	BEARINGS ARE MAGNETIC
			TRANSITION ALTITUDE 6000



RECOMMENDED PROFILE See Visual Approach Profile Chart

NM	2.5
ALT(HGT)	1500(1481)

Initial and intermediate approach by radary.



MAPT 2.5NM from THR
Climb straight ahead to 2000 then turn left direct to NDB(L) LCY to enter the hold at 2000 or as directed.

Aircraft Category		A	B	C
Procedure Minima	OCA (OCH)	1500(1484)	1500(1484)	1500(1484)
	Visual (metres)	7000	7000	7000
	Cloud ceiling (feet AMSL)	1700	1700	1700

NOTE 1 In addition to the required visual references, aircraft are required to descend **not below 1500(1481)** without acquiring and following the PAPI guidance to RWY 09.
NOTE 2 Procedure only available with Thames Radar approval.
NOTE 3 Procedure only available with visibility 7KM (7000M) and cloud ceiling 1700.

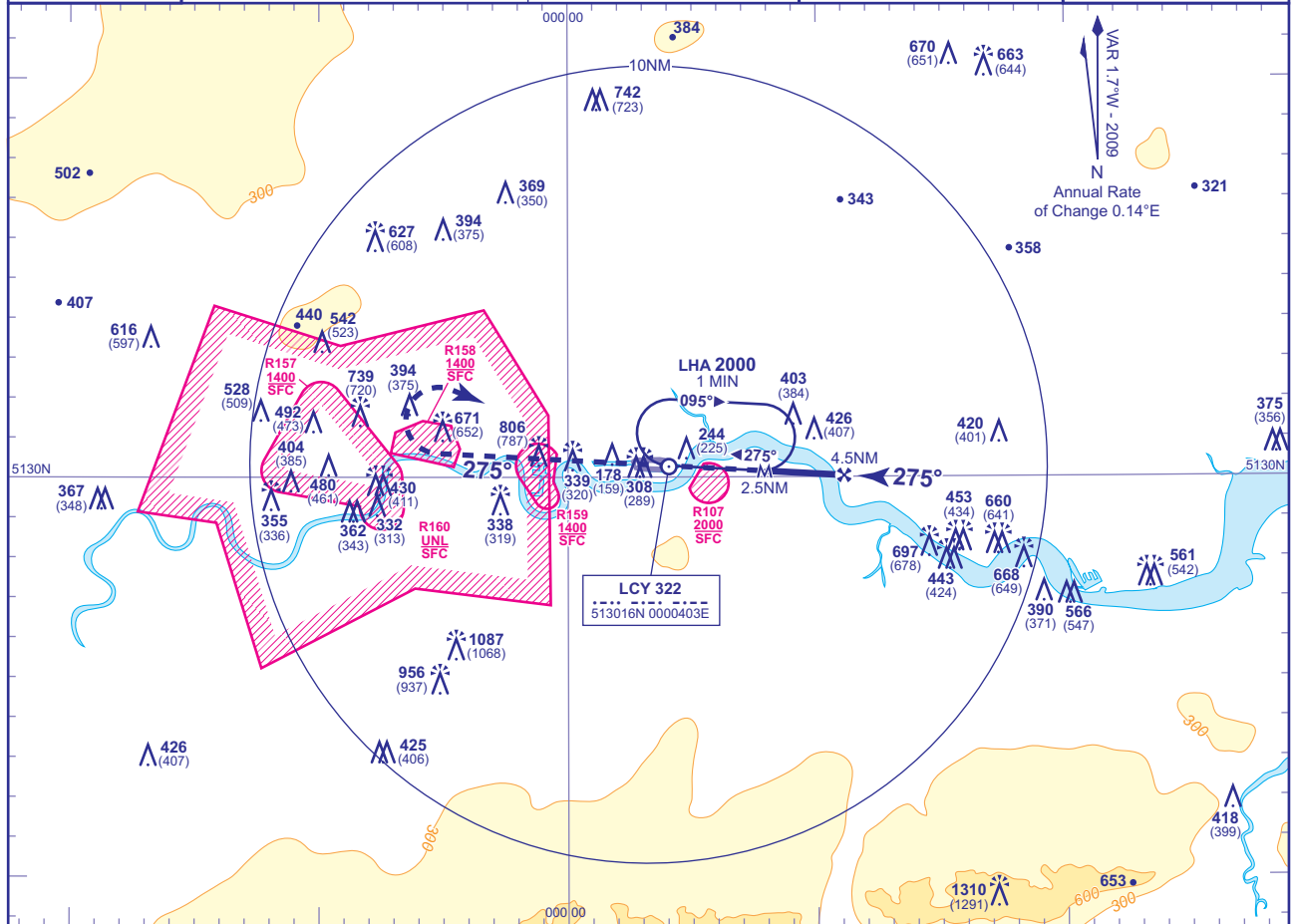
CHANGE: RWY DESIGNATOR.

AERO INFO DATE 21 APR 09

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

**LONDON/CITY
SRA to VISUAL
RWY 27**
(ACFT CAT A,B,C)

	APP 132.700	CITY APPROACH	AD ELEVATION 19
	TWR 118.075, 118.400	CITY TOWER	THR ELEVATION 19
	RAD 132.700	THAMES RADAR	OBSTACLE ELEVATION 1310 AMSL (1291) (ABOVE THR)
	128.025	CITY RADAR	
ATIS 136.350	CITY INFORMATION	BEARINGS ARE MAGNETIC	TRANSITION ALTITUDE 6000

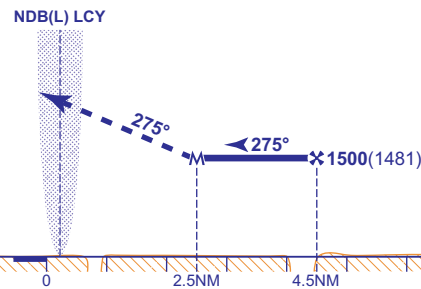


RECOMMENDED PROFILE See Visual Approach Profile Chart

NM	2.5
ALT(HGT)	1500(1481)

Initial and intermediate approach as directed by radar.

MAPT 2.5NM from THR
Climb straight ahead to 2000 then turn right direct to NDB(L) LCY to enter the hold at 2000 or as directed.



Aircraft Category		A	B	C
OCA (OCH)	Procedure	1500(1481)	1500(1481)	1500(1481)
	Visual (metres)	7000	7000	7000
Procedure Minima	Cloud ceiling (feet AMSL)	1700	1700	1700

NOTE 1 In addition to the required visual references, aircraft are required to descend **not below 1500(1481)** without acquiring and following the PAPI guidance to RWY 27.
NOTE 2 Procedure only available with Thames Radar approval.
NOTE 3 Procedure only available with visibility 7KM (7000M) and cloud ceiling 1700.

CHANGE: RWY DESIGNATOR.

AERO INFO DATE 21 APR 09

oshkosh 01

[flightplan]

AppVersion=9.1.40901
title=LFPN Toussus Le Noble to EGLC London City
description=LFPN, EGLC
type=IFR
routetype=2
cruising_altitude=8000
departure_id=LFPN, N48* 44.98', E2* 6.67', +000538.00
departure_position=1
destination_id=EGLC, N51* 30.32', E0* 3.32', +000019.00
departure_name=Toussus Le Noble
destination_name=London City
waypoint.0=, LFPN, , LFPN, A, N48* 44.98', E2* 6.67', +000538.00,
waypoint.1=LFFF, OPALE, , OPALE, I, N49* 53.98', E1* 53.10', +000000.00,
waypoint.2=LFFF, ABB, , ABB, V, N50* 8.11', E1* 51.28', +000000.00, J20
waypoint.3=LFFF, RATUK, , RATUK, I, N50* 39.42', E1* 38.18', +000000.00, T22
waypoint.4=LFFF, SOVAT, , SOVAT, I, N50* 46.77', E1* 28.00', +000000.00, T22
waypoint.5=, EGLC, , EGLC, A, N51* 30.32', E0* 3.32', +000019.00,