



Destination finale: Nurburgring enneigé, les pilotes n'ont pas froid aux yeux!



Interview de Benoit Nazario avant le final et projection sur la saison 4.

Sommaire:

- News/Rumeurs
- Le Grand Prix du Brésil
- Le baromètre d'Interlagos
- Le Grand Prix de Chine
- Le baromètre de Shanghai
- Classements
- Projection sur la Saison 4
- Interview de la semaine: Benoit Nazario
- F1 Quizz: Qui, Quand et Où?
- Multimédia
- Agenda



Six pilotes seraient dans la liste des pilotes décevants

La fin de saison approche et 6 pilotes ont été jugés décevants par la FIA. Selon nos informations il y aurait peu de surprises, Gobpower, Fkm-seb, Jérôme, Rupp3r, Alphonsounet et peut être un peu plus surprenant Franck sont sur cette fameuse liste. Des décisions pourraient être prises au soir de la dernière course, et au début du choix des baquets pour la 4ème saison.

Thomas Milton résille son pré-contrat chez McLaren, pour Ferrari?

Quasiment assuré de sa place chez McLaren l'an prochain, le pilote britannique a décidé de briser le pré-contrat qui le liait à McLaren, une sacrée surprise puisqu'on l'attendait depuis... 2004! Et au soir du Grand Prix du Brésil, Thomas Milton n'a pas hésité à mettre la pression à Julien Grantz suite à l'accrochage en lui soumettant l'idée de prendre Ferrari ce qui contrarie les plans de la paire JujuBiker-Grantz qui pensait avoir leurs places quasiment acquises.

Vers une cérémonie des awards sur F1 Tactical?

Lors d'une discussion entre pilotes, l'idée de l'attribution des awards apparaît. Elthib, dirigeant serait favorable à cette attribution de prix. Il semblerait que Benoit Nazario pourrait s'occuper de la gestion des nominés et des votes. Selon nos sources Benoit Nazario choisirait les nominés des catégories et l'ensemble des pilotes seront appelés à voter pour le pilote qu'ils jugent le plus adéquat pour chaque catégorie, avec le maximum d'objectivité bien sur. Reste à savoir quand cela va se dérouler, quelles seront les catégories et qui seront les nominés...

Motor Racing Tactical fera un numéro spécial pour un 11ème numéro

Un numéro spécial sortira le 4 janvier, un 11ème numéro donc d'assuré. Toute l'équipe du magazine compte sur les pilotes du championnat pour y participer, il retracera notamment toute la troisième saison, les temps forts, les réactions... Par ailleurs le magazine a battu des records de visites sur le topic officiel du magazine la semaine dernière lors de la sortie du numéro 8 de Motor Racing Tactical avec environ 600 visites.

Le Grand Prix du Brésil

Après Benoit Nazario à Monza et Thomas Milton à Spa, c'est au tour de Vram Laffite d'effectuer une absence, cette fois-ci sur le circuit d'Interlagos. Ce 10ème rendez-vous est décisif pour le titre puisque Benoit Nazario compte alors 5 points de retard au championnat.

Vram Laffite est remplacé par Matteo Pasini.

Aux essais libres trois pilotes semblent au dessus du lot, les deux Ferrari qui ont fait plein d'améliorations et JujuBiker qui peut enfin se battre aux avants postes avec le pack aérodynamique. Seulement 60 millièmes les séparent, Milton est déjà à 8 dixièmes et les autres sont à plus d'une seconde comme Julien Grantz, Matteo Pasini ou Michael Duforest.

Les qualifications confirment la tendance, mais c'est bien JujuBiker qui souffle la pôle, la deuxième consécutive pour 2 dixièmes devant ajdw8 qui devance Benoit Nazario. Milton est sur la quatrième d'un rien devant Xam en troisième ligne avec Matteo Pasini qui effectue un bon retour, Duforest est 7ème, Grantz que 8ème.

Les Ferrari s'extraient de la grille le plus rapidement, Benoit Nazario vire en tête devant ajdw8 un court instant puisque JujuBiker parvient à reprendre l'avantage dans le esse de Senna. Grantz est 4ème devant Milton et Pasini, Xam recule quant à lui au 10ème rang. Massa78 percute lolo78 au freinage ce qui provoquent leurs abandons respectifs dès le 1er tour. Kevin Raikkonen dépasse Michael Duforest pour occuper la septième position, Grantz sort large et redescend en 6ème juste devant eux. Milton sentant la présence de Pasini, ouvre la porte sans perdre de temps alors que dans le même temps Benoit Nazario part en travers et chute en troisième position. Grantz tente une première attaque de trop loin, Milton le laisse filer à l'extérieur et le croise, au tour suivant la tension monte Grantz tente à nouveau une attaque à la corde, Milton résiste et un léger contact à lieu à la sortie du esse puis au freinage suivant Grantz arrive au niveau de Milton mais ce dernier résiste une nouvelle fois.. Xam poursuit sa remontée et vient à bout de Duforest et Kevin, Kevin va même perdre sa position face à Michael. Au 5ème passage, Pasini voit Milton dans ses rétroviseurs et ralentit mais cela profite aussi à Julien Grantz. JujuBiker mène devant ajdw8, Benoit Nazario, Milton, Grantz, Pasini, Xam et Michael Duforest.

DaZz part à la faute dans la ligne droite des stands et percute le mur à gauche, se trouvant arrêté sur la trajectoire de la voie des stands, malheureusement Nazario emprunte cette voie 5 secondes plus tard et il percute de plein fouet la Super Aguri qui était en mauvaise posture, c'est l'abandon pour les deux pilotes. La Safety Car intervient.

Les deux Honda plongent dans les stands tout comme Kevin Raikkonen et Michael Schumacher du coup JujuBiker mène toujours devant ajw8 mais ensuite suivent Julien Grantz, Xam, Michael Duforest, Monty, Milton et Spud. Gobpower sort de la route et abandonne. Spud ralentit et laisse passer Kevin, Pasini et Schumacher au restart. Au 1er freinage, Grantz attaque ajdw8 et prend la seconde place, et Milton profite d'une erreur de Monty pour prendre la 6ème. Ajdw8 prend sa revanche au tour suivant sur Grantz en lui plaçant la même attaque au 1er virage. Mais Grantz freine trop tard au virage d'après et accroche ajdw8 qui perd 6 positions. Pasini très motivé déborde Kevin avec une grosse attaque...

Au 13ème tour Monty effectue son arrêt ravitaillement. Ajdw8 dépose Pasini, la Honda est à la rue en ligne droite. Duforest qui occupait la 4ème place freine trop tard au 1er freinage et laisse le champ libre à Milton.

Au 14ème tour ajdw8 s'arrête aux stands, mais y retournera le tour suivant pour y effectuer un drive through. Grantz s'arrête au 17ème tour, JujuBiker l'imite deux tours plus tard tout comme Michael

Duforest, et Xam s'arrête au 20ème tour. Sutilo et Spud sont au ralenti et renoncent tous les deux. Au 21ème tour JujuBiker dépasse Pasini et prend la seconde place entre les deux Honda, Grantz occupe la 4ème place suivi de Duforest, Xam, Kevin et Schumacher.

Milton s'arrête au 23ème tour et repart derrière Grantz. Duforest qui prenait un tour à Fkm-seb voit ce dernier ralentir en pleine ligne droite et le percute, les deux sont contraints de renoncer, Xam percute les deux hommes mais continue. La Safety Car intervient une seconde fois, Pasini et Xam s'arrêtent aux stands.

Les deux Williams mènent devant les deux Honda, puis Monty, Kevin, Schumacher et Xam. Au restart Grantz se rate au freinage, Milton plonge à la corde mais Grantz serre sa gauche, les deux se touchent, Schumacher ne peut éviter Milton qui abandonne, Schumacher s'en tire avec un aileron cassé. Troisième et dernière voiture de sécurité suite à l'accident. JujuBiker mène alors devant Pasini, Kevin, Grantz, Monty, Xam, ajdw8 et Schumacher. Coup de théâtre une nouvelle fois juste avant le restart, Pasini percute JujuBiker qui crève. Une fois la ligne franchie, ajdw8 se débarrasse de Xam et Monty au 1er virage avec une grande facilité puis oublie Grantz à l'extérieur suivi de Kevin en ligne droite. Cela ne se passera pas aussi bien entre Xam et Monty, le premier percute le second, Monty abandonne mais récupère tout de même un point. Pasini et ajdw8 se livrent à un duel sans merci puis Pasini s'arrête culpabilisant de son accrochage avec JujuBiker. Grantz dépasse Kevin pour la seconde position, et même si Xam tentera tout, Kevin sauve son podium héroïquement pour quelques millièmes. Ajdw8 remporte sa première victoire devant Julien Grantz et Kevin Raikkonen qui signe son premier podium dans le championnat. 4ème Xam, 5ème Michael Schumacher, JujuBiker finit 6ème, Pasini 7ème et Monty 8ème.

Une première victoire de loin pour ajdw8

Et dire qu'aux deux tiers de la course ajdw8 se retrouvait à un tour après les nombreux problèmes dont il a dû faire face entre accrochages et pénalités. Les différentes voitures de sécurité l'ont relancé. A la rentrée de cette dernière, il a sorti de grandes attaques et a montré des dépassements de grandes classes pour arracher la victoire, qui si elle a été chanceuse sur le fond, a été bien méritée puis qu'elle a été cherchée par de sacrés coups de volant.

Benoit Nazario stoppé net

Bien parti pour passer devant dès Interlagos, le podium était quasiment acquis au vu du rythme de la Ferrari. Mais il est dit que cette saison les Super Aguri sont les plus grands adversaires des pilotes se battant pour le titre ou pour la victoire, après Gbopower et Milton, Gbopower et JujuBiker c'est au tour de DaZz et Benoit Nazario même si DaZz ne s'attendait sûrement pas à voir Benoit Nazario arrivé comme un avion sur cette trajectoire là, pas de chance pour les pilotes. De quoi redonner un peu plus de piquant à cette fin de saison qui n'en manquait déjà pas.

Kevin Raikkonen ou la métamorphose

S'il on a souligné la belle performance de Kevin à Spa, il aurait pu s'agir d'un coup de chance, mais

non Kevin est bien devenu plus calme et plus réfléchi en course. Beaucoup plus fair-play, il a résisté à Xam dans le dernier tour malgré les attaques incessantes de la McLaren des deux cotés et a montré qu'il avait les nerfs solides. Un podium tout simplement fou, alors que Toro Rosso n'avait aucun point avant son arrivée, en deux courses le voici posé en tant que sauveur du Taureau Rouge puisqu'il a marqué tout de même 100% des points du groupe Red Bull.

JujuBiker une seconde fois stoppé si près du but

Après Spa, le voici encore proche de signer sa première victoire cette saison, alors qu'il était très large leader avant l'intervention de la seconde Safety Car, c'est la troisième qui lui ôtera la victoire avec l'accrochage avec Matteo Pasini. Cette fois-ci pas d'abandon, mais 3 points qui semblent bien amers malgré la bonne foi de Pasini qui a préféré se retirer plutôt que de profiter de cet accrochage, un acte que peu aurait fait et qui finit par un partenariat entre les deux pilotes chez Williams suite au retrait de Julien Grantz qui ira au final chez Super Aguri.

Milton-Grantz Acte IV scène 2

Après l'accrochage avec Jérôme à Monza et le souvenir de Gobpower en tête, le titre semblait de moins en moins probable et les accrochages de plus en plus irritants pour le pilote Honda. Mais il en avait pas fini puisque cette fois-ci il tombe sur Julien Grantz. Si un accrochage qui finit sur un abandon est souvent de très mauvaise augure pour celui qui l'a créé, il l'est peut être plus pour Grantz. Milton n'a pas hésité à riposter sur un point sensible, Ferrari que Grantz et JujuBiker convoitent, Grantz a même annoncé sa fin de saison avant de revenir pour Super Aguri. La guerre n'est peut être pas finie...

Pasini retour presque gagnant

Domage pour Matteo Pasini qui méritait mieux que ça. Auteur d'une course très bonne et jamais très loin de Milton, il avait assuré l'essentiel avant d'être rattrapé par l'envie de bien faire et son accrochage avec JujuBiker, alors qu'il avait une place dans les deux premiers à portée de main, il a préféré renoncer. Si la 7ème place n'a pas de signification, la qualité de la course veut dire beaucoup de choses. Après les retours en forme de Vram et Kevin, serait-ce le tour de Pasini?

Le baromètre d'Interlagos

En Hausse

ajdw8

Présent dans le championnat depuis peu de temps, il remporte sa première course après S'être pris Grantz et un tour, si il a été chanceux, ce n'est que partie remise...

JujuBiker

La victoire était si proche mais une erreur de Matteo Pasini le privera de la victoire mais il a la chance de « seulement » crever et sauve 3 points, qui ne consolent pas réellement.

Kevin Raikkonen

Le Kevin de Toro Rosso nous fait rêver, il confirme après Spa, même mieux avec un podium! Propre, fair play et combatif il mérite son podium, retrouvant un esprit qu'on aime.

Michael Schumacher

Et encore 4 points de pris, une course solide qui aurait pu se finir avec celle de Milton, mais sa résistance lui assure quasiment une huitième place finale, inespérée.

Xam

Toujours placé et sans un bruit, Xam reprend 5 points et commence même à menacer pour le podium général. Malheureusement il perd un point supplémentaire pour quelques millièmes.

En Baisse

DaZz

Les Super Aguri auront été des actrices dans la quête au titre, mais seulement pour causer l'abandon des prétendants au titre, là c'est Nazario qui en fait les frais...

Massa78

Le pilote McLaren n'a pas confirmé sa bonne course à Spa et crée l'abandon de lolo78 ainsi que le sien, des points et de l'argent qui S'envolent, attention le classement est serré.

Julien Grantz

A l'instar de Franck à Bahreïn, ce n'est pas le résultat qui est décevant mais le comportement Avec un accrochage avec ajdw8 puis fait abandonner Milton et ses espoirs de titres.

Fkm-seb

Encore un abandon et un accrochage, les temps sont durs. On attend toujours une course sans casse et on voit mal comment ce sera Réalisable vues les prévisions météo.

Le Grand Prix de Chine

C'est la dernière course sous la pluie cette saison, des conditions difficiles qui ne sont pas du goût des deux prétendants au titre. De nombreux transferts ont eu lieu lors de cette course, Grantz est désormais chez Super Aguri, Pasini le remplace chez Williams, Takpapa est P3 chez Renault, Spud a fait un saut chez Toyota.

On ne s'attendait pas à un grand bouleversement de la hiérarchie par rapport à Interlagos, et cela se confirma avec les Ferrari et les Williams aux avant postes dès les essais, et en embuscade les Honda, les McLaren et les Renault.

Aux qualifications les deux BMW restent au stands, Milton décide partir dernier sur la grille. Au terme des qualifications, ajdw8 arrache la pôle dans les derniers instants devant Benoit Nazario. JujuBiker prend la 3ème place sur la grille et part avec Vram à ses cotés. Troisième ligne McLaren.

Au départ, les Ferrari prennent l'avantage mais adjw8 est poussé par JujuBiker ce qui crée un peu de désordre dans le peloton. Benoit mène alors devant Vram et JujuBiker. Pasini est en quatrième position devant Kevin Raikkonen qui a effectué un bon envol, puis Takpapa, Xam et Grantz sur la Super Aguri! Ajdw8 repart juste derrière Milton, les deux pilotes se débarrassent de Snoby et Spud puis de Monty et offrent un véritable spectacle en débordant leurs adversaires les uns après les autres à 2-3 virages d'intervalle. JujuBiker s'empare de la seconde position, puis en tête les positions commencent à se figer pour le quatuor de tête.

Milton et ajdw8 poursuivent leur remontée en effaçant Schumacher, et les deux pilotes ne se lâchent pas. Xam 6ème se défait de la Toro Rosso de Kevin et prend la cinquième position, laissant Kevin et Takpapa à la lutte pour la sixième place. Après les dépassements sur Massa78 et Grantz, Milton rentre dans les points après un peu plus de deux tours, toujours suivi par la Ferrari d'ajdw8. Takpapa part en tête à queue au 3ème tour laissant sa place à Milton. En tête JujuBiker commence à mettre la pression sur Benoit Nazario et lui reprend 1,5seconde au 4ème tour et le déborde au bout de la longue ligne droite, dans le même temps Xam revient sur Pasini. Pris par la pression d'ajdw8, Takpapa sort trop large au premier virage et laisse la 8ème place au pilote Ferrari. 11eme sur la Super Aguri, Julien Grantz est en lutte pour se maintenir vue la lenteur de la monoplace. Milton se débarrasse enfin de Kevin mais voit ajdw8 lui mettre la pression, le pilote Honda s'incline au bout de la grande ligne droite. Schumacher un peu pressé percute Julien Grantz puis Snoby lui en rajoute un coup, Grantz abandonne. Vram s'arrête au 7ème tour.

Kevin Raikkonen voit Takpapa et Massa78 dans son sillage puis... Matteo Pasini victime d'un problème électronique temporaire. Quand Pasini passe Takpapa, celui-ci repart en tête à queue et Massa78 ne peut l'éviter, lui arrachant la roue arrière droite. Le nouveau pilote Renault abandonne alors que la Safety Car fait son entrée. Dès son annonce, l'ensemble des 8 premiers rentrent aux stands en même temps! Rescendes continue et s'intercale en cinquième place entre Xam et Milton. Vram perd un peu de temps puisque les deux Honda ravitaillent en même temps. Schumacher rentre lui aussi mais fait une Hamilton allant dans le gravier au niveau de l'entrée des stands.

Au restart JujuBiker freine un peu tard au deuxième partiel et ajdw8 le dépasse, une situation de courte durée puisque JujuBiker reprend sa place avant la fin du tour. Milton passe Rescendes, puis voit Vram faire de même puis ensuite vient Pasini. Mais au freinage, Rescendes bourre Pasini mais l'attend pour ne pas en tirer un quelconque avantage. Kevin prend alors la septième position, Massa la huitième. Pasini se débarrasse de Schumacher qui ne se laisse pas faire, devant eux Massa78 double Kevin mais le pilote Toro Rosso croise et reprend sa place. Pasini sort alors un double dépassement dans le 1er virage tout simplement incroyable, scotchant Massa78 et Kevin sur place.

Mais Massa78 percute Pasini qui visiblement n'a pas de chance. Alors 9ème, Snoby voit son moteur exploser au 14ème tour. Pasini repasse Schumacher, et reprend la 8ème place. Puis dépasse Kevin pour s'emparer de la septième position. Schumacher abandonne lui aussi à cause d'un moteur cassé. En tête entre Ferrari et JujuBiker c'est une guerre des meilleurs tours. Vram s'arrête au 18ème tour pour la deuxième salve des ravitaillements. Ajdw8 harcèle JujuBiker alors que Benoit s'arrête au 19ème tour suivi de Xam, Milton et Pasini. Xam ressorti derrière Kevin, le dépasse pour la quatrième place. Vram s'arrête une troisième fois au 20ème tour suite à un mauvais calcul dans les pressions de pneus et repart huitième suivi de près par Michael Duforest. Kevin s'arrête à son tour. JujuBiker et ajdw8 rentrent ensemble au 21ème tour mais les positions restent inchangées. Au 24ème tour Duforest part en glissade et percute le mur, puis rentre aux stands. Vram passe Kevin au 26ème tour même si ce dernier tente de résister. Benoit Nazario s'impose pour la quatrième fois, devant JujuBiker et ajdw8. Xam fini 4ème devant Milton, Pasini, Vram et Kevin Raikkonen.

Benoit Nazario réalise un coup de maître

Nouvelle victoire, une qui fait très mal à son adversaire Vram Puis qu'au lieu d'avoir 5 points de retard il passe à 3 points d'avance. La Ferrari étant au dessus du lot et la Honda en souffrance, Shanghai est le coup idéal pour Nazario qui participera à Nurburgring Snow malgré les incertitudes posées il y a quelques semaines. Sachant que la Ferrari est au meilleure de sa forme, on voit mal comment Benoit va laisser passer sa chance, à moins d'un retardataire qui est si vite arrivé, surtout cette saison.

Vram souffre mais donne rendez-vous au Nurburgring

La deuxième vague d'emprunt à la banque aura mis en difficulté Honda qui n'évolue plus réellement. Vram en fait donc les frais, et avec son problème de pneumatiques il apparaît donc en difficulté sous la pluie où la gomme s'use vite. Encore dans le rythme sur un tour, en course il marque 2 points mais peut sûrement regretter son troisième arrêt qui lui a sans doutes couter un point supplémentaire. Avec seulement 3 points de retard, Vram à de bonnes raisons de croire en ses chances même si la neige n'est pas le lieu idéal pour attaquer.

JujuBiker se bat pour Ferrari

Avec une Williams moins bonne que la Ferrari, il était difficile pour lui d'aller chercher mieux. Mais cette seconde place lui permet encore de croire à une place chez Ferrari qu'il convoite en dépassant Xam ou même Milton. Cependant Xam Xam aura un point fidélité en plus qui pourra être décisif

après la course au Nurburgring.

Thomas Milton et ajdw8 font le spectacle

Ces deux là ont animés tout le début de course, Milton parti bon dernier a gagné 18 places au final montrant que le dépassement était toujours sa spécialité, tandis qu'ajdw8 relégué au fond du peloton dès le premier tour a suivi les traces du pilote Honda et a confirmé qu'il était lui aussi un sacré dépasseur après ses exploits au Brésil. Un spectacle qui a duré jusqu'à la Safety Car même si les deux pilotes n'ont pas cessé d'attaquer, n'hésitant pas à aller sur les bordures glissantes.

Kevin Raikkonen sur sa lancée

C'est la troisième fois de suite qu'il inscrit des points, ce qui est vraiment impressionnant car si on fait les comptes, seuls deux pilotes ont marqué sur les trois dernières courses: ajdw8 et Kevin Raikkonen. 10 points inscrits sur les trois dernières courses et donc une possibilité de top 10 final, d'autant plus qu'avec le Christmas pack, la Toro Rosso sera plus à son aise que beaucoup d'autres monoplaces sur la neige.

Matteo Pasini confirme sa bonne forme

Malgré s'être fait percuté plusieurs fois, Matteo Pasini finit 6ème et confirme qu'il a trouvé ses marques sur ces châssis. Malheureusement, il semblerait que la neige ne convienne pas à Pasini qui ne voudrait pas courir sous de telles conditions et met un terme à sa saison. Dommage puisque Pasini restait sur deux bonnes notes.

Le baromètre de Shanghai

En Hausse

Benoit Nazario

Encore très régulier, malgré qu'il ne soit pas dans les conditions qu'il préfère, il a sorti la course qu'il fallait pour gagner et se poser comme favori pour le titre.

JujuBiker

Encore une grande course, avec une Williams qui a bien progressé, il a utilisé toutes les capacités de sa voitures pour arracher la seconde place,.

ajdw8

Touché au départ, il a du repartir en queue de peloton et a sorti une très grande remontée et a été l'un des grands animateurs de la courses avec de grands dépassements.

Xam

Ne pouvant lutter avec les véritables avions Ferrari et JujuBiker, il signe encore un beau résultat pour se maintenir 4ème au championnat primordiale pour le choix des teams.

Thomas Milton

Parti dernier, il a voulu montrer qu'il n'a pas oublié comment dépasser et a animé tout le début de course pour finir dans le top5 malgré une voiture qui s'essouffle.

En Baisse

Massa78

Véritable trouble fête dans le peloton, c'était une course très difficile pour lui et a semé la zizanie dans le peloton qui se battait malgré La pluie.

Vram Laffite

Victime de ses pneus, il a effectué un bon départ puis après la Safety Car n'a jamais pu revenir avec la Honda qui a souffert sur Ce circuit. Le Nurburgring ne sera pas facile...

Michael Duforest

Pas trop mal pendant toute la course, il perd une bonne occasion de figurer avec cette sortie De route à quelques tours du but

Takpapa

Jamais vraiment à son aise, il a fait de nombreuses petites fautes qui se sont finies par un abandon, percuté par Massa78 qui N'a pas réussi à éviter Takpapa, en travers.

Projection sur la saison 4

Une grosse information a été publiée par la FIA cette semaine, le calendrier de la prochaine saison. Nous pouvons déjà constater certaines choses comme la disparition de la neige qui malheureusement pour tous les pilotes s'abattra au Nurburgring pour le final de la saison 2006 de F1. On peut remarquer que dans la lignée des saisons précédentes, une course supplémentaire a été ajoutée ce qui porte le nombre de courses à 13, l'endurance va être plus importante et peut être que les absences seront un peu moins pénalisantes, et les accidents aussi.

Autre information donnée par ce calendrier, il n'y aura plus deux courses sous la pluie, mais trois, ce qui donnera le sourire à ceux qui aiment la pluie mais aussi donnera la grimace à ceux qui la redoute comme Nazario et Vram qui n'apprécient pas ces conditions. Mais toutes les courses sur le mouillé se dérouleront en fin de saison, de quoi alimenter la tension pour la lutte pour le titre.

On peut par ailleurs remarquer le maintien des incontournables tels Monaco, Spa-Francorchamps ou Monza qui n'ont jamais quitté le calendrier, mais l'arrivée de nouveaux circuits comme Fuji qui remplace Suzuka, mais encore Melbourne qui aura l'honneur d'ouvrir la saison et Montréal. D'autres circuits font leur retour comme Indianapolis, Barcelone ou Magny Cours.

La saison 4 commencera le 9 janvier et se finira le 3 avril, soit presque 3 mois de compétition ce qui fait d'elle, la plus longue saison sur la durée, mais ne comportera aucune trêve.

Calendrier officiel de la FIA pour la saison 4

[01/13] - (09/01/10) - GP d'Australie à Melbourne

[02/13] - (16/01/10) - GP de Bahrein à Sakhir

[03/13] - (23/01/10) - GP d'Espagne à Barcelone

[04/13] - (30/01/10) - GP des Etats-Unis à Indianapolis

[05/13] - (06/02/10) - GP du Canada à Montreal

[06/13] - (13/02/10) - GP de Monaco à Monte-Carlo

[07/13] - (20/02/10) - GP de France à Magny Cours

[08/13] - (27/02/10) - GP d'Allemagne à Nurburgring [WET]

[09/13] - (06/03/10) - GP de Belgique à SPA Francorchamps

[10/13] - (13/03/10) - GP de Chine à Shanghai [WET]

[11/13] - (20/03/10) - GP du Brésil à Interlagos

[12/13] - (27/03/10) - GP du Japon à Fuji Speedway [WET]

[13/13] - (03/04/10) - GP d'Italie @ Monza

Autre point dévoilé cette semaine, l'apparition des souffleries. Si on connaissait l'existence de cette nouvelle introduction pour la saison prochaine, la FIA a levé le voile sur les différentes souffleries mises à disposition dès la saison prochaine.

Elles seront au nombre de 3, la moins chère coutant la somme raisonnable de 75 millions mais offre assez peu d'améliorations aérodynamiques. La plus chère quant à elle atteint l'incroyable somme de 300 millions mais offre un considérable avantage. La troisième soufflerie est l'étape intermédiaire avec la somme de 150 millions et des avantages aérodynamiques assez convaincants. Mais on a vu avec les ingénieurs que le succès a été énorme mais qu'il a été vite anéanti par la stratégie nippone d'Honda. Cette fois-ci les équipes vont-elles avoir confiance dans les souffleries ou vont-elles imiter Honda en tentant le pack? Réponse dans quelques semaines.

Niveau équipes, les choses se précisent, et les pilotes devront choisir leur équipe et cela définitivement dès demain après la course au Nurburgring. Si Vram est sur de prendre Super Aguri, beaucoup s'interrogent, la soudaine rupture de contrat entre Milton et McLaren pourrait remettre en cause tous les transferts puisqu'il pourrait bloquer Ferrari, Xam est aussi une grande inconnue puisqu'il dit également ne pas se soucier de briser une équipe formée et sera tenté par l'une des trois équipes. Le tandem Nazario-Milton se brise, JujuBiker-Grantz voient leur rêve s'éloigner, lolo78 voit BMW s'éloigner, ajdw8 et Schumacher auront à cœur de se battre pour rejoindre une top team. Derrière Sutilo, Duforest et Takpapa n'ont pas encore leur place tout comme Pasini qui dit viser l'intérim pour la saison prochaine. La dernière course sera véritablement décisive pour le choix des baquets la saison prochaine.

Dernières heures pour faire les derniers pronostiques, faites vos jeux.

Interview de la semaine: Benoit Nazario



Bonjour Benoit Nazario, une nouvelle victoire hier, la 4ème cette saison, est-ce une surprise de revenir si haut après une période plus difficile?

Bonjour, une surprise ? Je pense pas que mes résultats sont si surprenant que ça au vue du travail de Ferrari sur la monoplace depuis la venue de mon nouveau coéquipier ajdw8, le seul point ou je m'impressionne un peu est le fait d'être devenu régulier en course tout en ayant diminuer mes tours d'essais.

Vous repassez en tête du championnat des pilotes, vous êtes le favori désormais, pensez-vous pouvoir réussir le doublé 2005-2006 comme l'a fait Alonso?

Si tout ce passe comme prévu oui, mais Alonso n'as jamais jouer son titre sur la neige. Moi, c'est ce que je vais devoir faire pendant 20tour pour obtenir le titre.

Vous avez un équipier rapide, stable après les nombreux intérim de William Mura, Felipe87 et autres P3, c'est important pour vous d'avoir cette « compétition » dans l'équipe?

Chez Ferrari nous ne parlons jamais de compétition entre coéquipier, tout simplement parce qu'il n'y a aucune rivalité, ont s'aide mutuellement et ont fait nôtre travail en course. Cela a très bien fonctionner pour l'instant, tout comme Toyota en S2.

Le titre constructeurs est perdu à part exploit, ce titre faisait aussi parti de vos objectifs pour cette saison?

Oui ce titre était mon objectif principale après l'avoir louper de peu en S2, mais avec la moitié de la saison avec une monoplace je pense que nous ne sommes bien débrouiller.

On peut dire que vous revenez de loin, vous avez failli tout arrêter après Suzuka et la monoplace commençait à rentrer dans le rang. Vous avez eu à faire à quelques critiques, mais au final on peut

dire que vous avez bien fait de rester quoi qu'il arrive, non?

À la base, oui je voulais partir pour des raisons personnelle mélanger a mes dernier résultats saboter. Mais finalement j'ai pu continuer, j'ai rouler depuis SPA uniquement pour le plaisir je ne chercher plus a faire une victoire, juste a m'amuser. D'où la baisse de mes tours d'entrainement, et finalement je pense que sa a payer de rouler sans pression

On va parler d'un sujet un peu délicat, et dont vous êtes bénéficiaire malgré vous. Au début de saison vous avez parler d'une saison au vert et faire comme la saison dernière mais en fin de saison le constat est que Ferrari a pris 531 millions à la banque, soit la 2e plus grosse emprunteuse. Si vous gagnez le titre, vous sentirez-vous un peu mal à l'aise vis à vis des pilotes Honda qui ont tenu sans la banque?

Oui cet argent pris a la banque m'agace un peu quand je vois que le serveur est largement payer pour la saison. Mais mes coéquipiers sont assez responsable pour choisir si ils veulent mettre de l'argent ou non, je ne suis pas leur père. Si je dois gagner le titre c'est sur que je serais un peu déçu de ne pas avoir pu me battre avec les mêmes armes que mes adversaire. Mais j'ai déjà prouvé que je pouvais gagner un titre sans.

Sans la banque, auriez-vous pu vous battre pour le titre?

Sans la banque, je pense que oui j'aurais pu quand même me battre pour le titre car la monoplace n'était pas si mauvaise que ça... cela aurait était plus difficile certes, mais ça n'aurait pas était impossible.

La saison s'achève, et une va bientôt commencer, vu que vous êtes sur d'avoir l'équipe que vous voulez, quelle sera votre destination la saison prochaine?

Pour l'instant je ne sais pas, je devrais continuer a faire équipe avec mon coéquipier actuel (ajdw8) étant donner que je m'entend bien avec et que pour moi, c'est l'une des obligation pour qu'une équipe fonctionne correctement, mais au vue de sa position au classement pilote rien est sûr pour l'écurie la saison prochaine. Mais je pense que BMW et des team du milieu de grille sont intéressante pour nous.

Vous lâchez donc la possibilité d'un top team l'an prochain? Vos objectifs seront-ils revus à la baisse ou visez-vous toujours le titre?

Oui je pense que la saison prochaine ne sera pas dans une top team. Mais mes objectifs ne seront pas revus à la baisse, mes objectifs ont toujours était les mêmes, la victoire ou le podium. Toyota en S2 et Honda en S3 on très bien montrer que l'ont peut réussir avec une monoplace ne faisant pas partit des top team.

Merci et bonne chance pour mardi.

F1 quizz: Qui, Quand et où?



Réponse du dernier numéro:

Suzuka 2005

1. Benoit Nazario
2. Vram Laffite
3. Steven Lemonier
4. Alphonsounet

Multimédia

Voici l'ensemble des vidéos sélectionnées par la rédaction:

<http://www.vimeo.com/8275477> Résumé du GP de Belgique by lolo78

<http://www.vimeo.com/8275709> Comparatif entre la Midland et la BMW sur Nurburgring snow proposé par Michael Schumacher.

<http://www.vimeo.com/8290453> Résumé du GP du Brésil by lolo78

<http://www.vimeo.com/8296011> Shanghai avec Thomas Milton

Agenda

Mardi 22 décembre (20h45): début des essais de Nurburgring Snow

Mardi 22 décembre (après course): Bilan d'Elthib et début de l'attribution des baquets

Vendredi 25 décembre: Motor Racing Racing wishes you a Merry Christmas!

Lundi 28 décembre: Sortie du n°10 de Motor Racing Tactical