

Le montage à double crochets 1943-1945



Ci-dessus un Mauser 98k muni d'une ZF39 Optikotechna Prerau 4x90 à focus réglable, d'un tambour gradué 1-12 (100m-1200m) et montée sur un montage à double crochets à verrouillage externe.

Collection Robert Spielauer

Le montage à double crochets est nommé ainsi de par la forme des pieds de montages munis de têtes à double crochet s'emboîtant dans les embases sur le boîtier. C'est un système très similaire à celui présent pendant la Première Guerre Mondiale sur les Gewehr 1898 (G-98) excepté que le montage à double crochets aligne la lunette avec le canon en la positionnant dans l'axe de visée.

Tout comme le montage à tourelle, celui-ci permet l'utilisation (le cas échéant) des instruments de visée mécaniques (hausse et guidon).

Les marquages SS

Quelques uns des premiers K98k montés du montage à double crochet ont leurs embases complètement meulées ainsi que les canons afin de faire disparaître les marquages du manufacturier. Les modèles utilisés par la Waffen-SS sont refrappés et éprouvés par les services SS.

Cependant le numéro de série du tonnerre (boîtier) et du canon est laissé intact mais le code du manufacturier, la date de fabrication et les Waffenamnts sont meulés.

Production



Ci-dessus un Mauser 98k « dot » (Waffen-Werke Brünn AG, Brünn) doté d'un montage à double crochets (type Waffen SS) et sur le côté Droit du canon le marquage "SS ZZA4" (SS-Zentralzeugamt 4, Prag). L'optique est une Optikotechna Prerau militaire 4x90 à focus réglable codée « dow ».

Collection Privée



Ci-dessus détail du marquage de la lunette.

Collection privée

Les montages sont récupérés sur des carabines à action Mauser 98 et varient suivant l'optique utilisée. Ainsi on retrouve en majorité des Zeiss Zielvier civiles vendues dans les années 20/30 dont certaines sont militaires et acquises suite au Traité de Versailles qui interdisait toute carabine militaire à lunette militaire destinés à l'usage strictement militaire.

Mais on voit également des Zeiss Zielsechs, Hensoldt Ziel-Dialyt 6x, Hensoldt Dialytan 4x, Nickel Marburg, Karl Kahles H6/50 etc

Cependant dans le courant de l'année 1943, face à la demande toujours plus grande de Mauser 98k à lunette, les firmes Gustloff Werke et Mauser Oberndorf produisirent un certain nombre de ces montages. On retrouva certains d'entre eux sur des carabines SS converties.

Montage et démontage

Pour monter la lunette sur le K98k, il faut procéder ainsi :

Emboiter le pied avant dans l'embase supérieure présente sur le tonnerre, puis ramener le pied arrière sur l'embase inférieure tout en maintenant le pied avant sur l'embase supérieure de manière à ne créer aucun jeu. Le pied arrière doit entrer dans l'embase que si celle-ci est déverrouillée, c'est-à-dire qu'il faut pousser les deux poussoirs de verrouillage simultanément afin de laisser les crochets entrer dans l'embase. Enfin quand ceux-ci sont en parfaite position lâcher les poussoirs et le montage est verrouillé et prêt à l'utilisation.

Pour retirer la lunette, c'est simple il suffit de procéder par inversement des étapes énumérées ci-dessus, soit : pousser simultanément les deux poussoirs puis lever le pied arrière suivi du pied avant.

Les variations



Ci-dessus un Mauser 98k doté d'un montage à double crochets (modèle haut) à verrouillage interne et d'une ZF39 (civile ?) Carl Zeiss Jena Zielvier 4x81.

Collection anonyme

On peut reconnaître les variations de par les embases avant qui présentent quelques différences. Certaines sont usinées et montées avec un socle permettant un plus haut positionnement de l'optique, d'autres (pour la plupart) sont insérées après usinage du tonnerre (boitier).

Et même lorsque celles-ci ne sont pas munies de socle, la position des embases varie. On peut voir que l'emplacement de l'embase avant varie de part et d'autre du tonnerre (masquant la date ou le code du manufacturier) ou placée au milieu de celui-ci.

Les embases arrière quant à elles sont presque toutes similaires, la majeure différence se trouve dans le système de verrouillage. Elles sont toutes montées au centre du pont (partie arrière du

boitier) de façon à laisser libre l'orifice permettant l'introduction de lame-chargeur. Elles sont fixées par deux vis sur le boitier de différentes tailles. Certaines ont leur système de verrouillage dans l'embase même et d'autres dans le pied arrière.

Les premiers montages à double crochets possédaient des demi-anneaux, n'enveloppant pas totalement le corps de la lunette et étaient soudés à l'étain. Les variations qui découlèrent enveloppaient totalement le tube de la lunette et dont certains n'avaient pas le pied avant soudé car une vis de blocage de l'anneau permettait de retirer celui-ci rapidement tout comme celui du pied arrière qui était lui aussi enveloppant, cependant sur certains exemplaires le demi-anneau arrière restait soudé au tube. Autre variation produite (militaire) les anneaux sont de type enveloppant et soudés au corps de lunette mais présentent un système de verrouillage de l'embase arrière différent car celui-ci ne se situe plus dans l'embase en elle-même mais sur le pied de montage.

Michaël