

PLANS D'ENTRETIEN

MISE À JOUR :
10/2009

A VÉRIFIER À CHAQUE ENTRETIEN

Jeu à la commande de gaz
Jeu à la colonne de direction
Fonctionnement de l'équipement électrique
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière
Niveaux de liquide de frein
Usure des plaquettes de freins
État des canalisations de carburant
État des canalisations d'huile
État, pression et usure des pneumatiques
État suspension avant. État suspension arrière
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie
Niveau d'huile moteur
Niveau de liquide de refroidissement
Serrage de la boulonnerie
Réglage de la hauteur de phare
Fonctionnement général. Essai sur route

PRODUITS À UTILISER

Huile moteur ----- 5W40 API SL/SJ
 Huile de graissage séparé ----- Semi-synthétique API TC/JASO FC
 Huile de boîte de vitesse ----- 10W30
 Huile boîte relais ----- 80W90 API GL4
 Huile de fourche ----- SAE 10



Liquide de frein ----- DOT 4
 Liquide de refroidissement ----- Peugeot

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour toute information complémentaire consulter les documents suivants :



- Carnet d'entretien
- Notice d'utilisation
- Fiche technique
- Manuel d'atelier

NIVEAU D'HUILE MOTEUR

		Véhicule	Consommable ^a	Véhicule	Consommable ^a
		<ul style="list-style-type: none"> • Elystar 125cc-150cc • JetForce 125cc • JetForce 125cc Compressor 	<ul style="list-style-type: none"> • 0.35 L • 0.35 L • 0.35 L 	<ul style="list-style-type: none"> • Geopolis 125cc • Satelis 125cc • Satelis 125cc Compressor 	<ul style="list-style-type: none"> • 0.35 L • 0.35 L • 0.35 L
	Bouchon jauge dévissé	<ul style="list-style-type: none"> • V-Clic 50cc 4 temps • New Vivacity 50cc 4 temps • New Fight 50cc 4 temps • Sum-Up 125cc 	<ul style="list-style-type: none"> • 0.35 L • 0.20 L • 0.20 L • 0.35 L 	<ul style="list-style-type: none"> • LXR 125cc-200cc • New Vivacity 125cc 	<ul style="list-style-type: none"> • 0.30 L • 0.35 L
	Bouchon jauge vissé	<ul style="list-style-type: none"> • Geopolis 250cc • Geopolis 400cc-500cc • Satelis 250cc • Satelis 400cc-500cc 	<ul style="list-style-type: none"> • 0.20 L • 0.40 L • 0.20 L • 0.40 L 		

a. Quantité d'huile entre les niveaux minimum et maximum de la jauge.

Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule

 PEUGEOT MISE À JOUR : 10/2009	VÉHICULES <125CC														
															
		V-Clic 50cc 4 temps	Ludix 50cc 2 temps Refroidissement à air	Ludix 50cc 2 temps Refroidissement liquide	Vivacity, Trekker, Speedflight 50cc	New Vivacity 50cc 2 temps	New Vivacity 50cc 4 temps	New Speedflight 50cc 2 temps Refroidissement à air	New Speedflight 50cc 2 temps Refroidissement liquide	New Speedflight 50cc 4 temps	Elystar 50cc ADV	Elystar 50cc TSDI	Jetforce 50cc CTECH	Jetforce 50cc TSDI	
À 500 ^a kms À 250 ^b kms 3 mois ^c	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.80					R 0.70			R 0.70					
	Filtre à huile moteur														
	Huile boîte relais en litre						R 0.10			R 0.10					
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600	V 1500	V 1600	V 1600	V 1800	V 1800	V 1600	V 1600			V 1600	
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d											V			V
À 2 000 ^a kms À 1 000 ^b kms 6 mois ^c	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.80					R 0.70			R 0.70					
	Jeu aux soupapes Adm/Ech	V 0.08/0.08					V 0.05/0.10			V 0.05/0.10					
	Réglage du carburateur ^d	V													
Tous les 5 000 ^a kms Tous les 2 500 ^b kms 12 mois ^c	Bougie	R CR7HSA	R BR7HS	R CR7EB	R BR7HS		R CR6HSA		R CR7EB	R CR6HSA	R BR7HS	R CR7EKB	R CR7EB	R CR7EKB	
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.80					R 0.70			R 0.70					
	Filtre à huile moteur														
	Jeu aux soupapes Adm/Ech	V 0.08/0.08					V 0.05/0.10			V 0.05/0.10					
	Huile boîte relais en litre						R 0.10			R 0.10					
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600	V 1500						V 1600		V 1600		
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d											V		V	
	Galets et guides de poulie motrice	C	C	C	C		C			C	C	C	C	C	
	Courroie de transmission	R	C	C	C		C			C	C	C	C	C	
	Filtre à air		V	V	V						V	V	V	V	
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C		C		C	C	C	C	C	C	
	Garnitures de frein arrière ^d	C	C	C	C					C					
	Plaquettes de frein arrière ^d				C						C	C	C	C	
Tous les 10 000 ^a kms Tous les 5 000 ^b kms 24 mois ^c	Bougie	R CR7HSA	R BR7HS	R CR7EB	R BR7HS	R BR7HS	R CR6HSA	R BR7HS	R CR7EB	R CR6HSA	R BR7HS	R CR7EKB	R CR7EB	R CR7EKB	
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.80					R 0.70			R 0.70					
	Filtre à huile moteur														
	Jeu aux soupapes Adm/Ech						V 0.05/0.10			V 0.05/0.10					
	Huile boîte relais en litre	R 0.12					R 0.10			R 0.10					
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600	V 1500	V 1600	V 1600	V 1800	V 1800	V 1600	V 1600		V 1600		
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d											V		V	
	Galets et guides de poulie motrice	R	R	R	R	R	C	R	R	C	R	R	R	R	
	Courroie de transmission	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Filtre à air		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Vérifier et décalaminer					N + C		N + C	N + C						
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Garnitures de frein arrière ^d	C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C	
Plaquettes de frein avant ^d	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
Plaquettes de frein arrière ^d		C	C	C			C	C		C	C	C	C		

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.



G : Vérifier, nettoyer, graisser.
Après 20000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

N : Nettoyer.

- a. Entretien normal en km
 b. Entretien renforcé en km. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères, Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.
 c. Entretien minimum
 d. Suivant modèle

Liquide de frein Remplacer tous les 2 ans Durit de carburant Remplacer tous les 5 ans	Liquide de refroidissement Remplacer tous les 5 ans Durit de compresseur Remplacer tous les 2 ans
--	--

 MISE À JOUR : 10/2009	VÉHICULES <125CC 														
	V-Clic 50cc 4 temps	Ludix 50cc 2 temps Refroidissement à air	Ludix 50cc 2 temps Refroidissement liquide	Vivacity, Trekker, Speedflight 50cc	New Vivacity 50cc 2 temps	New Vivacity 50cc 4 temps	New Speedflight 50cc 2 temps Refroidissement à air	New Speedflight 50cc 2 temps Refroidissement liquide	New Speedflight 50cc 4 temps	Elystar 50cc ADV	Elystar 50cc TSDI	Jetforce 50cc CTECH	Jetforce 50cc TSDI		
Tous les 15 000 ^a kms Tous les 7 500 ^b kms 24 mois ^c	Bougie	R CR7HSA	R BR7HS	R CR7EB	R BR7HS		R CR6HSA		R CR7EB	R CR6HSA	R BR7HS	R CR7EKB	R CR7EB	R CR7EKB	
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.80					R 0.70			R 0.70					
	Filtre à huile moteur														
	Jeu aux soupapes Adm/Ech						V 0.05/0.10			V 0.05/0.10					
	Huile boîte relais en litre						R 0.10			R 0.10					
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600	V 1500					V 1600		V 1600			
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d											V		V	
	Galets et guides de poulie motrice	C	C	C	C		C			C	C	C	C	C	C
	Courroie de transmission	R	C	C	C		C			C	C	C	C	C	C
	Filtre à air		C	C	C					C	C	C	C	C	C
	Plateau embrayage/mâchoires														
	Filtre à air de transmission														
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C		C			C	C	C	C	C	C
	Garnitures de frein arrière ^d	C	C	C	C					C					
Plaquettes de frein arrière ^d				C					C	C	C	C	C	C	
Tous les 20 000 ^a kms Tous les 10 000 ^b kms 48 mois ^c	Bougie	R CR7HSA	R BR7HS	R CR7EB	R BR7HS	R BR7HS	R CR6HSA	R BR7HS	R CR7EB	R CR6HSA	R BR7HS	R CR7EKB	R CR7EB	R CR7EKB	
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.80					R 0.70			R 0.70					
	Filtre à huile moteur														
	Jeu aux soupapes Adm/Ech						V 0.05/0.10			V 0.05/0.10					
	Huile boîte relais en litre	R 0.12					R 0.10			R 0.10					
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600	V 1500	V 1600	V 1600	V 1800	V 1800	V 1600	V 1600		V 1600		
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d											V		V	
	Galets et guides de poulie motrice	R	R	R	R	R	C	R	R	C	R	R	R	R	R
	Courroie de transmission	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Filtre à air	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Filtre à air Moric ^d														
	Plateau embrayage/mâchoires														
	Filtre à air de transmission														
	Filtre à carburant							R	R						
	Vérifier et décalaminer					N + R		N + R	N + R						
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Garnitures de frein arrière ^d	C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C	C
Plaquettes de frein avant ^d	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Plaquettes de frein arrière ^d		C	C	C			C	C		C	C	C	C	C	
Huile de fourche en litre	R 0.087					R 0.085					R 0.11	R 0.11	R 0.12	R 0.12	

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.


Après 20000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

N : Nettoyer.

Liquide de frein Remplacer tous les 2 ans
Durit de carburant Remplacer tous les 5 ans

Liquide de refroidissement Remplacer tous les 5 ans
Durit de compresseur Remplacer tous les 2 ans

 PEUGEOT MISE À JOUR : 10/2009	VÉHICULES <125CC	XP6 XPS XR6	XP6 XPS Power Up	XR7 Power Up																	
	MOTUL																				
À 500 ^a kms À 250 ^b kms 3 mois ^c	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.75	R 0.75	R 0.75																	
	Filtre à huile moteur																				
	Huile boîte relais en litre																				
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 930	V 1600	V 1600																	
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d																				
À 2 000 ^a kms À 1 000 ^b kms 6 mois ^c	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre																				
	Jeu aux soupapes																				
	Réglage du carburateur ^d																				
Tous les 5 000 ^a kms Tous les 2 500 ^b kms 12 mois ^c	Bougie	R BR9ES	R BR9ES	R BR9ES																	
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre																				
	Filtre à huile moteur																				
	Jeu aux soupapes Adm/Ech																				
	Huile boîte relais en litre																				
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 930	V 1600	V 1600																	
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d																				
	Galets et guides de poulie motrice																				
	Courroie de transmission																				
	Filtre à air	R	R	R																	
	Plateau embrayage/mâchoires																				
	Filtre à air de transmission																				
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C																	
	Garnitures de frein arrière ^d																				
	Plaquettes de frein arrière ^d	C	C	C																	
Tous les 10 000 ^a kms Tous les 5 000 ^b kms 24 mois ^c	Bougie	R BR9ES	R BR9ES	R BR9ES																	
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.75	R 0.75	R 0.75																	
	Filtre à huile moteur																				
	Jeu aux soupapes Adm/Ech																				
	Huile boîte relais en litre																				
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 930	V 1600	V 1600																	
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d																				
	Galets et guides de poulie motrice																				
	Courroie de transmission																				
	Filtre à air	R	R	R																	
	Filtre à air Moric ^d		R	R																	
	Plateau embrayage/mâchoires	C	C	C																	
	Filtre à air de transmission																				
	Filtre à carburant																				
	Vérifier et décalaminer	V	V	V																	
État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C																		
Garnitures de frein arrière ^d																					
Plaquettes de frein avant ^d	C	C	C																		
Plaquettes de frein arrière ^d	C	C	C																		

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.



G : Vérifier, nettoyer, graisser.
Après 20000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

N : Nettoyer.

- a. Entretien normal en km
- b. Entretien renforcé en km. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères, Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.
- c. Entretien minimum
- d. Suivant modèle

Liquide de frein Remplacer tous les 2 ans	Liquide de refroidissement Remplacer tous les 5 ans
Durif de carburant Remplacer tous les 5 ans	Durif de compresseur Remplacer tous les 2 ans

 PEUGEOT MISE À JOUR : 10/2009	VÉHICULES <125CC																				
		XP6 XPS XR6	XP6 XPS Power Up	XR7 Power Up																	
		R BR9ES	R BR9ES	R BR9ES																	
Tous les 15 000 ^a kms Tous les 7 500 ^b kms 24 mois ^c	Bougie	R BR9ES	R BR9ES	R BR9ES																	
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre																				
	Filtre à huile moteur																				
	Jeu aux soupapes Adm/Ech																				
	Huile boîte relais en litre																				
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 930	V 1600	V 1600																	
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d																				
	Galets et guides de poulie motrice																				
	Courroie de transmission																				
	Filtre à air	R	R	R																	
	Plateau embrayage/mâchoires																				
	Filtre à air de transmission																				
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C																	
	Garnitures de frein arrière ^d																				
Plaquettes de frein arrière ^d	C	C	C																		
Tous les 20 000 ^a kms Tous les 10 000 ^b kms 48 mois ^c	Bougie	R BR9ES	R BR9ES	R BR9ES																	
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.75	R 0.75	R 0.75																	
	Filtre à huile moteur																				
	Jeu aux soupapes Adm/Ech																				
	Huile boîte relais en litre																				
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 930	V 1600	V 1600																	
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d																				
	Galets et guides de poulie motrice																				
	Courroie de transmission																				
	Filtre à air	R	R	R																	
	Filtre à air Moric ^d		R	R																	
	Plateau embrayage/mâchoires	C	C	C																	
	Filtre à air de transmission																				
	Filtre à carburant																				
	Vérifier et décalaminer	V	V	V																	
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C																	
	Garnitures de frein arrière ^d																				
Plaquettes de frein avant ^d	C	C	C																		
Plaquettes de frein arrière ^d	C	C	C																		
Huile de fourche en litre	R 0.175	R 0.30	R 0.36																		

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.



G : Vérifier, nettoyer, graisser.
Après 20000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

N : Nettoyer.

Liquide de frein Remplacer tous les 2 ans
Durit de carburant Remplacer tous les 5 ans

Liquide de refroidissement Remplacer tous les 5 ans
Durit de compresseur Remplacer tous les 2 ans

 MISE À JOUR : 10/2009	VÉHICULES >125CC		New Vivacity 125cc	Sum-Up 125cc	LXR 125cc-200cc	Elystar 125cc-150cc EFI	Elystar 125cc ADV	JetForce 125cc	JetForce 125cc Compressor	Geopolis 125cc M2 Satelis 125cc M2	Geopolis 125cc M3 Satelis 125cc M3	Sateis 125cc Compressor	Geopolis 250cc Sateis 250cc	Geopolis 400cc-500cc Sateis 400cc-500cc			
																	
À 500 ^a kms À 250 ^b kms 3 mois ^c	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.90	R 0.90	R 0.80									R 1.3	R 1.7			
	Filtre à huile moteur												R	R			
	Huile boîte relais en litre	R 0.10	R 0.10	R 0.10										R 0.25	R 0.25		
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600			V 1600										
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d			V	V			V	V	V	V	V	V	V	V		
À 2 000 ^a kms À 1 000 ^b kms 6 mois ^c	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.90	R 0.90	R 0.80													
	Jeu aux soupapes Adm/Ech	V 0.10/0.10	V 0.10/0.10														
Tous les 5 000 ^a kms Tous les 2 500 ^b kms 12 mois ^c	Bougie	R CR7HSA	R CR7HSA	R CR7E													
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.90	R 0.90	R 0.80	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25					
	Filtre à huile moteur									R	R	R					
	Jeu aux soupapes Adm/Ech	V 0.10/0.10	V 0.10/0.10	V 0.12/0.12													
	Huile boîte relais en litre	R 0.10	R 0.10	R 0.10	V 0.12	V 0.12	V 0.12	V 0.12									
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600		V 1600											
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d			V	V		V	V	V	V	V	V					
	Galets et guides de poulie motrice	C	C	V	V	V	C	C	C	C							
	Courroie de transmission	R	R		V	V	C	C	C	C	C						
	Filtre de vanne de compresseur								V			V					
	Plateau embrayage/mâchoires				V	V	V	V									
	Filtre à air de transmission			R													
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
	Garnitures de frein arrière ^d	C	C														
Plaquettes de frein arrière ^d			C	C	C	C	C	C	C	C							
Tous les 10 000 ^a kms Tous les 5 000 ^b kms 24 mois ^c	Bougie	R CR7HSA	R CR7HSA		R CR7EB	R CR7E	R CR7EB	R CR8EK	R CR9EB	R CR8EB	R CR9EB			R CR7EK			
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.90	R 0.90	R 0.80	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.3	R 1.7			
	Filtre à huile moteur				R	R	R	R					R	R			
	Jeu aux soupapes Adm/Ech	V 0.10/0.10	V 0.10/0.10	V 0.12/0.12	V 0.10/0.25	V 0.10/0.25	V 0.10/0.25	V 0.10/0.25									
	Huile boîte relais en litre	R 0.10	R 0.10	R 0.10	V 0.12	V 0.12	V 0.12	V 0.12							V 0.25		
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600		V 1600											
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d			V	V		V	V	V	V	V	V	V	V	V		
	Galets et guides de poulie motrice	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
	Courroie de transmission	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	Filtre de vanne de compresseur								V			V					
	Courroie de transmission compresseur								R			R					
	Etoile d'entraînement du compresseur								V			V					
	Filtre à air	R	R	R					V		R	R	V	R			
	Plateau embrayage/mâchoires			V	C	C			C								
	Filtre à air de transmission			R													
	Filtre à carburant							R	R								
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
	Garnitures de frein arrière ^d	C	C														
Plaquettes de frein avant ^d	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C			
Plaquettes de frein arrière ^d			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C			

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

Après 20000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

N : Nettoyer.

a. Entretien normal en km



b. Entretien renforcé en km. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères, Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.

c. Entretien minimum

d. Suivant modèle

Liquide de frein Remplacer tous les 2 ans
Durit de carburant Remplacer tous les 5 ans

Liquide de refroidissement Remplacer tous les 5 ans
Durit de compresseur Remplacer tous les 2 ans

 MISE À JOUR : 10/2009	VÉHICULES >125CC 													New Vivacity 125cc	Sum-Up 125cc	LXR 125cc-200cc	Elystar 125cc EFI	Elystar 125cc ADV	JetForce 125cc	JetForce 125cc Compressor	Geopolis 125cc M2 Satelis 125cc M2	Geopolis 125cc M3A Satelis 125cc M3A	Sateis 125cc Compressor	Geopolis 250cc Sateis 250cc	Geopolis 400cc-500cc Sateis 400cc-500cc			
Tous les 15 000 ^a kms Tous les 7 500 ^b kms 24 mois ^c	Bougie	R CR7HSA	R CR7HSA	R CR7E																								
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.90	R 0.90	R 0.80	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25																
	Filtre à huile moteur										R	R	R															
	Jeu aux soupapes Adm/Ech	V 0.10/0.10	V 0.10/0.10	V 0.12/0.12																								
	Huile boîte relais en litre	R 0.10	R 0.10	R 0.10	V 0.12	V 0.12	V 0.12	V 0.12																				
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600		V 1600																						
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d			V	V		V	V	V	V	V	V	V	V														
	Galets et guides de poulie motrice	C	C		V	V	C	C	C	C	C	C																
	Courroie de transmission	R	R		V	V	C	C	C	C	C	C	R															
	Filtre de vanne de compresseur								V			V																
	Plateau embrayage/mâchoires				V	V	V	V																				
	Filtre à air de transmission			R																								
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C														
	Garnitures de frein arrière ^d	C	C																									
Plaquettes de frein arrière ^d			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																
Tous les 20 000 ^a kms Tous les 10 000 ^b kms 48 mois ^c	Bougie	R CR7HSA	R CR7HSA	R CR7E	R CR7EB	R CR7E	R CR7EB	R CR8EK	R CR9EB	R CR8EB	R CR9EB	R RG4PHP	R CR7EK															
	Huile moteur (+ nettoyer la crépine) en litre	R 0.90	R 0.90	R 0.80	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.25	R 1.3	R 1.7															
	Filtre à huile moteur				R	R	R	R				R	R															
	Jeu aux soupapes Adm/Ech	V 0.10/0.10	V 0.10/0.10	V 0.12/0.12	V 0.10/0.25	V 0.10/0.25	V 0.10/0.25	V 0.10/0.25																				
	Huile boîte relais en litre	R 0.10	R 0.10	R 0.10	V 0.12	V 0.12	V 0.12	V 0.12				R 0.25	V 0.25															
	Réglage du carburateur ^d trs/mn	V 1600	V 1600	V 1600		V 1600																						
	Lecture des codes défauts du calculateur ^d			V	V		V	V	V	V	V	V	V	V														
	Galets et guides de poulie motrice	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C															
	Courroie de transmission	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R															
	Filtre de vanne de compresseur								V			V																
	Courroie de transmission compresseur								R			R																
	Etoile d'entraînement du compresseur								V			V																
	Silentbloc de compresseur								R			R																
	Filtre à air	R	R	R				R	R	R	R	R	V	R														
	Plateau embrayage/mâchoires			V	C	C	R	R																				
	Filtre à air de transmission			R																								
	Filtre à carburant			R	R	R	R	R	R	R	R	R																
	État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C															
	Garnitures de frein arrière ^d	C	C																									
Plaquettes de frein avant ^d	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																
Plaquettes de frein arrière ^d			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																
Huile de fourche en litre	R 0.08	R 0.08	R 0.085	R 0.15	R 0.15	R 0.19	R 0.19	R 0.19	R 0.212	R 0.212	R 0.212	R 0.212	R 0.212															

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

N : Nettoyer.

Après 20000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km

a. Entretien normal en km

b. Entretien renforcé en km. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères, Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.

c. Entretien minimum

d. Suivant modèle

Liquide de frein Remplacer tous les 2 ans

Liquide de refroidissement Remplacer tous les 5 ans

Durif de carburant Remplacer tous les 5 ans

Durif de compresseur Remplacer tous les 2 ans

