

Manuel du kart à chiens 3 roues

Instructions de sécurité

Assemblage

Avant le début

Conduite des instructions

Les freins

Le levier de frein de stationnement

L'indicateur de vitesse

Maintenance

Instructions de sécurité

Ce kart à chiens a été conçu et construit pour l'entraînement et la course de chiens puissants comme par exemple le Sibérien Husky. Faites attention aux règles pour le sport canin. La construction de ce kart ne l'autorise pas à l'atteler à n'importe quels véhicules (surtout les voitures). Il n'est pas non plus autorisé à circuler sur les voies publiques, si vous le conduisez sur des chemins forestiers veillez également à respecter les règles en vigueur. Les réglementations changent suivant les pays, veuillez vous renseigner avant. Ce kart à chiens n'est pas un jouet pour enfant, les enfants pourraient se blesser avec, veillez à ce que la zone de départ du kart soit dégagée d'enfants, d'adultes ou d'animaux.

Assemblage

Lorsque vous recevrez le kart celui-ci sera en palette vous devrez monter les roues et le système de freinage.

Avant le début

Avant de commencer à vous en servir, vous devez vérifier si le kart est en état de marche. Selon votre fréquence d'utilisation il peut être nécessaire de vérifier le serrage des vis.

Instructions de conduite

quand vous conduisez votre kart vous devez déplacer votre poids à l'intérieur des courbes. Dans les courbes très étroites et à grande vitesse vous devez également plier les genoux.

Les freins

Les freins sont très importants pour votre kart. Pour une parfaite utilisation, faites s'il vous plaît attention à ceci : ne pliez jamais les gaines de freins, les câbles doivent toujours être un peu lâches, Selon la tension des câbles il peut être utile de les changer une fois par saison. Les freins peuvent être réglés avec les vis :

- soit au début des câbles au niveau de la pédale de frein
- soit à la fin des câbles au niveau des roues

En tournant les vis vous raccourcissez les câbles et en les tournant dans le sens inverse vous rallonger le câble en vérifiant vous même la tension des câbles. Après chaque changement des câbles de freins vous devez les fixer de nouveaux avec les vis, pour un bon réglage des freins les plaquettes doivent glisser sur le disque, pour cela faites tourner la roue.

Le levier de frein de stationnement

Le levier de frein de stationnement est supplémentaire capable d'être utilisé comme un frein à main ou comme un frein de secours car il peut être utiliser dans chaque position.

Les freins hydraulique

Dans le réservoir du frein, il doit y avoir, toujours assez de liquide de frein. Si le système fuit, il faut remplir de temps à autre, puis dans les plus brefs délais, contactez un garagiste spécialisé dans les vélomoteurs.

L'indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse a son propre manuel d'utilisation, Veuillez le consulter, s'el vous plait quand vous voulez le configurer.

Maintenance

Le kart est un matériel solide et à longue durée de vie. Toujours l'avoir dans un bon état augmente sa durée de vie, veuillez s'il vous plait suivre les instructions de maintenance ci-dessous.

Partie	Que faire	Combien de fois	Remarques
Frein à disque	Contrôle	Tous les 200 Kms	Voir au dessus
Câbles de freins	Contrôle	Avant chaque saison	
Visseries	Contrôle	Une fois par an	
Pneus	Remplacer	Pas moins de 5 millimètre	