

Règlement sportif du championnat des Z Séries de l'Atlantique 2010 - 2011

Clubs Organisateurs : Neuville de Poitou, Maillé, Trémentines, Pornic, Mulsanne, Niort, Loudun

Le présent règlement sera appliqué sur toutes les manches du Championnat et ne pourra être modifié sans un accord unanime des responsables des clubs participants.

Tout ce qui n'est pas mentionné dans le présent règlement est INTERDIT.

1 Organisation Générale, règles communes aux catégories :

Le Championnat des Z Séries de l'Atlantique est une compétition Mini-Rc de voitures radiocommandées à l'échelle 1/28°, amicale et indépendante, réservée en priorité aux pilotes venant des clubs organisateurs. Toutefois les personnes extérieures à notre compétition peuvent également concourir au championnat.

Le nombre de places réservées pour les pilotes venant de l'extérieur, est laissé à l'appréciation des différents clubs organisateurs.

- Les catégories « Open » et « Superstock » sont ouvertes à tous les pilotes sans distinction de niveaux
- La catégorie « Promo » est une catégorie destinée à l'initiation à la conduite des pilotes débutants et par conséquent interdite aux pilotes ayant déjà effectué un championnat en Open ou Superstock,

Nb : Les organisateurs se réservent le droit de changer de catégorie un pilote qu'ils ne jugeraient pas à sa place dans une catégorie à l'issue de deux courses d'observation.

- Puce Lap-Z obligatoire, propriété du pilote et gérée par ses soins, aucune réclamation ne sera admise en cas de problème de comptage,
- Deux fréquences obligatoires, une troisième est conseillée
- Un stand radio est obligatoire sur toutes les manches du championnat, afin d'éviter les radios allumées dans les stands,
- Un stand voiture est obligatoire pour permettre un contrôle éventuel pendant la série suivante lorsque les pilotes sont au ramassage,
- La largeur de piste doit être aux environs de 1 mètre \pm 0,05 mètre minimum,
- Les clubs organisateurs doivent un prix (coupes, médailles,) aux trois premiers de chaque catégorie, soit une totalité de 9 prix par manche de championnat.
- Disposition diverses : Le club organisateur s'engage à mettre à la disposition de tous les participants l'électricité, le comptage, les tables et chaises en quantité adaptée, un podium ainsi qu'une restauration sur place correcte dans une salle adaptée à une bonne organisation de la manifestation en toute sécurité pour les pilotes et les spectateurs,
- Chaque pilote devra respecter les règles des salles mises à disposition par les communes (Exemple : interdiction de manger et de boire ou de fumer, animaux interdits, etc. ...)

2 Inscriptions à la course :

- Sur les post d'inscription et les affiches de toutes les courses devra être mentionné lisiblement et principalement : « Manche du Championnat des Z Séries de l'Atlantique ».
- Les dates de courses devront être publiées sur le site Mini-Rc assez longtemps à l'avance pour permettre l'organisation du championnat. Les clubs devront communiquer les résultats de toutes les courses sur ce site dans un délai de 3 semaines maxi.
- Les frais d'inscription sont de 10€ par pilote. Ils sont destinés au club organisateur afin qu'il puisse organiser la course avec la meilleure infrastructure d'accueil possible.
- Un pilote ne peut s'inscrire que dans une catégorie par course, il peut changer de catégorie avec accord des responsables des clubs organisateurs du championnat.
- Modalités d'inscription : L'inscription se fera en ligne, via le site web de Mini-Rc, l'inscription sera ouverte à minima 4 semaines avant la course avec priorité aux pilotes des clubs organisateurs du championnat, 15 jours avant la course l'inscription sera ouverte aux pilotes des clubs extérieurs (une liste d'attente pourra être mise en place par le club organisateur).
La clôture des inscriptions sera faite une semaine avant la course.
- Trois catégories sont retenues; Promo, Superstock et Open, pour chacune un classement à part, il faudra un minimum de 4 inscrits pour que la course de chaque catégorie soit maintenue. (règlement technique joint au présent règlement)

3 Déroulement de la compétition :

- Les essais libres ont pour but de familiariser l'équipe avec la piste et de régler les voitures librement. Les essais se dérouleront par séries au choix du club organisateur, soit 2 séries de 7 minutes soit une série de 15 minutes. Un maximum de 10 pilotes sur piste est autorisé, le club organisateur surveillera le bon déroulement de ces essais.
- Les essais qualificatifs ont pour but de définir la grille de départ de la course. Trois (voire quatre) manches de qualifications de 5 minutes minimum, la durée de ces manches sera au choix de l'organisateur en fonction du nombre de pilotes, seule la meilleure manche de qualification sera retenue. Un tour à minima lors des essais qualificatifs sera nécessaire pour participer aux finales.
- Course : Le départ sera de type Le Mans ou F1, au choix de l'organisateur, dans l'ordre défini après les qualifications. Le nombre de pilotes par finale sera le plus équilibré possible (4 mini et 10 maxi) au choix du club organisateur. Le classement se fait par remontée, des finalistes B peuvent finir devant les finalistes A. La plus mauvaise finale de chaque pilote sera décomptée. La durée des finales (minimum 7 minutes et maximum 10 minutes) sera au choix de l'organisateur en fonction du nombre de pilote, 3 ou 4 finales seront courues et on retient n-1.
- Le ramassage : Les pilotes de la série précédente doivent absolument aller au ramassage, pour que ceci se passe bien, l'organisateur doit mettre en place des chaises avec dessus un numéro et chaque pilote devra s'installer au numéro correspondant au numéro de sa voiture Pénalité possible pour les gens qui ne sont pas au ramassage (avertissement donné par la commission)

4 Encadrement de la course et du championnat :

- Commission d'organisation du championnat : Chaque club a nommé deux responsables par club qui ont établi le présent règlement, ceux-ci peuvent être remplacés en cas d'absence lors des courses sous réserve de prévenir le club organisateur avant la course.

A ce jour :

LOUDUN : Michel DIXNEUF / Bernard PASQUIER

NIORT : Jacques GARNIER / Jean Christophe LABROCHE

TREMENTINES : Bertrand BROCHARD / Damien DOS SANTOS

MAILLE : Vincent PARNAUDEAU / Yannick PARNAUDEAU

PORNIC : Olivier AUFFRET / Ludovic AUFFRET

NEUVILLE DE POITOU : Didier MARIETTE / Dominique BILLY

MULSANNE : Jullien ALLAIN / Jérôme DRONNE

- Cette commission a pour tâche de veiller au respect du règlement de la part des pilotes, en contrôlant la conformité des voitures et des moteurs utilisés, ainsi qu'au respect des règles de courtoisie et de politesse des pilotes entre eux, et des règles de vie et de respect des spectateurs (tenue et langage corrects dans les stands et sur la piste).
- La commission se réserve le droit d'appliquer des sanctions aux pilotes jugées responsables de non-respect du règlement ou d'un comportement incorrect ou dangereux lors de la manifestation.
Les pénalités ont été définies comme suit :
 - avertissement verbal pour faute mineure.
 - annulation de la meilleure manche en cas de récidive
 - exclusion du championnat en cas de nouvelle récidive

5 Classement au championnat :

- Classement général : A l'issue de chaque manche, les points seront partagés comme suit :
1er 100,90,80,70, 65,60,55,50,45, 42,40,38,36,34,32, 31,30,29....puis de un en un.
- Les pilotes hors club organisateurs devront s'engager à faire le championnat dans sa totalité en le déclarant dès la première course s'ils souhaitent être classé au championnat.
Ils seront classés normalement lors de la course mais ne marqueront pas les points du championnat si ce dernier n'est pas effectué en totalité.
- En cas de changement de catégorie, le pilote perd ses points précédemment acquis.
- Fonctionnement du championnat : Ce championnat comporte 7 courses, 6 de ces courses seront retenues pour le classement général. Il n'y aura pas de finale, le classement et la remise des trophées se feront à l'issue de la 7ème course. En cas de suppression d'une course le classement se fera sur n-1 manches. Le cout des trophées du championnat sera à charge des 7 clubs organisateurs à parts égales (9 trophées, 3 premiers de chaque catégorie).
- Les membres de la commission conseillent aux trois premiers des catégories Promo et Superstock en 2009/2010 de passer dans la catégorie supérieure en saison 2010/2011.

6 Planning du championnat 2010/2011

1. 25 et 26 Septembre 2010 : Modèlespace Neuville de Poitou
2. 16 et 17 Octobre 2010 : MACL Loudun
3. 6 et 7 Novembre 2010 : MRT 49 Trémentines
4. 11 et 12 Décembre 2010 : LMC Maillé
5. 29 et 30 Janvier 2011 : MCP Pornic
6. 26 et 27 Février 2011 : MR 79 Niort
7. Prévision fin mars 2011 à confirmer : ZCM Mulsanne