

Règlement technique du championnat des Z Séries de l'Atlantique 2010 - 2011

Clubs Organisateurs : Neuville de Poitou, Maillé, Trémentines, Pornic, Mulsanne, Niort, Loudun

	Promo	Superstock	Open
Châssis	MR01 / MR015 / MR02 / MR03 / AWD Options châssis libres (Tout le reste est interdit)		
Moteurs	Origine / Eco / X-Speed	X-Speed / Atomic Stock (AR30) / PN speedy 07/Atomic Stock France/Atomic Standard	Classe 130 à charbons
Préparation du moteur	Interdit (changement des roulements autorisés)		Autorisé
Charbons	Remplacement interdit	Remplacement / inversion autorisée par des charbons d'origine Charbons argent ou carbone interdits	Remplacement / inversion autorisée Charbons argent ou carbone autorisés
Accus	4 Accus AAA type Nicd ou Nimh		
Électronique	Electronique Kyosho / Atomic / Iwaver 4 fets maxi		Electronique Kyosho / Atomic / Iwaver fets libres
Gyroscope	Interdit		Autorisé (toutes marques)
Radio	Libre AM / FM / ASF		
Poids minimum autorisé	170 gr pour une 2 roues motrices / 180 gr pour une 4 roues motrices		
Carroseries	Carros ABS type kyosho, iwaver, TRP de type MM, RM, LM, ou HM aileron et jantes ne doivent pas dépasser de la carrosserie en largeur. Carro type Lola interdite		Idem superstock + carros lola ABS (Ato ou PN)
	Lames supprimées sur tout type de carrosserie (Audi, Aston Martin,.....)		
	Trous d'antenne et puce de comptage seuls autorisés (tout le reste est interdit) Carrosserie LEXAN interdite		
Pneus	Mousses / silicones / caoutchouc vendus dans le commerce uniquement		Libre
Jantes	Diamètre maxi : 21,5mm / largeur av: 8,5mm / largeur ar: 11mm Les jantes ne doivent pas dépasser de la carro		
Traitement	Interdit		

Contrôle technique des voitures à l'appréciation des clubs organisateurs et/ou en cas de réclamation

Tout ce qui n'est pas cité dans le règlement est interdit