

# WAYTEC

## ***SEPARBATT 200***

### **Manuel d'utilisation**

**I Présentation**  
**II Installation**  
**III Utilisation**  
**IV Caractéristiques**

**p2**  
**p3**  
**p4**  
**p5**

## I. Présentation

**SEPARBATT 200** est un appareil piloté par microprocesseur destiné à coupler deux batteries : la batterie moteur et la batterie auxiliaire. Il permet de :

- Forcer le couplage en mode manuel
- Forcer le découplage en mode manuel
- Gérer le couplage en mode automatique
- surveiller le niveau de tension des deux batteries sur afficheur LCD

Tous les paramètres sont réglables (seuils de couplage, de découplage, etc...)

Dispose d'une sécurité surtension et d'une alarme basse tension.

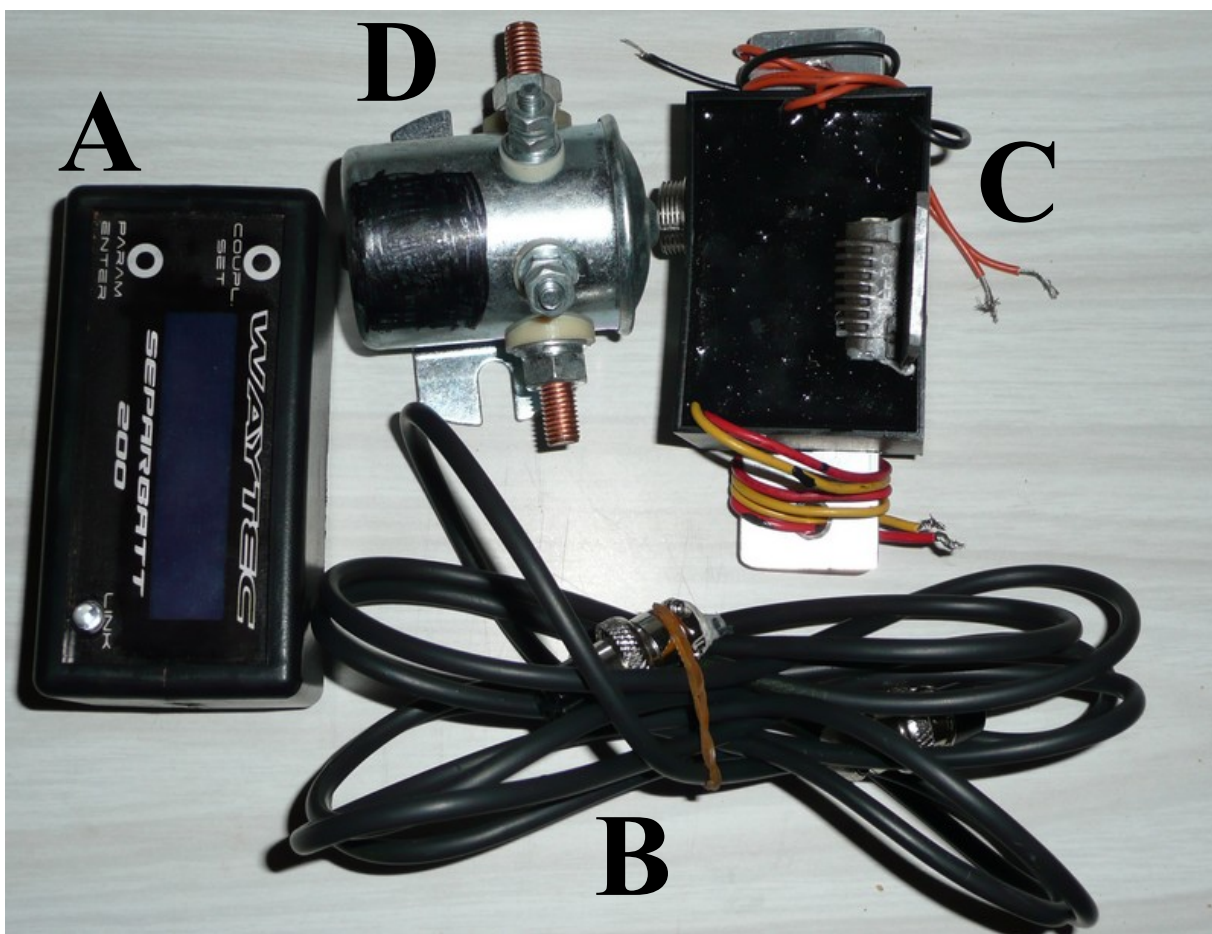
Permet une intensité de charge de 180 ampères en continu.

Le boîtier comporte des boutons tactiles et est noyé dans la résine, ce qui lui confère une totale étanchéité à la poussière et à l'humidité.

La consommation est de 2 mA par batterie en veille.

Le module de commande de relais permet d'abaisser la consommation du relais de 800 mA à 250 mA environ, en envoyant un court instant une forte intensité pour le collage du relais, puis en abaissant l'intensité pour le maintient.

### Contenu du coffret



- A : Boîtier de contrôle
- B : Câble de liaison
- C : module de commande de relais
- D : relais de puissance

## II. Installation

Le boîtier de contrôle pourra être installé dans l'habitacle, en un endroit ne gênant pas la visibilité routière.

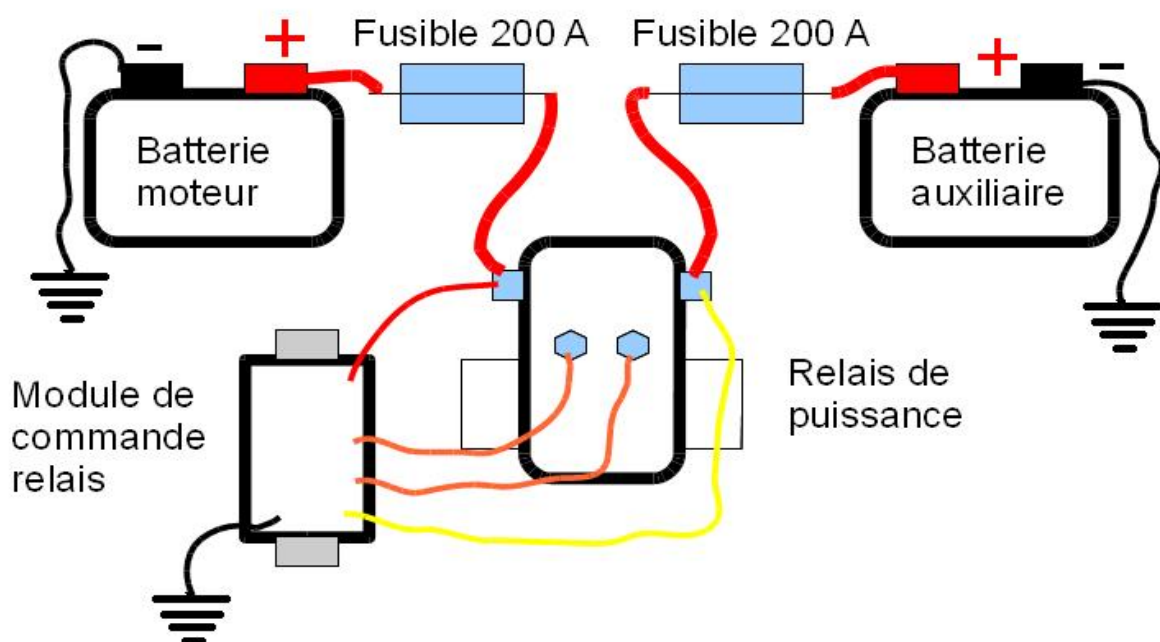
La fixation sera assurée à l'aide des trous filetés situés de part et d'autre du boîtier. Il sera nécessaire pour ce faire de confectionner ou d'acheter un support adéquat.

Le module de commande de relais et le relais se placeront à proximité, dans un endroit adéquat, proche des batteries.

Fixer solidement le relais et le module à la carrosserie en s'assurant que les cosses se soient à aucun moment susceptibles d'entrer en contact avec la carrosserie au tout autre objet conducteur.

- Reliez les fils orange du module aux bornes supérieures du relais (commande)
- Reliez le fil rouge à la borne latérale du relais qui sera connectée à la batterie principale.
- Reliez le fil jaune à l'autre borne latérale du relais qui sera connectée à la batterie auxiliaire.
- Connectez le fil noir à une masse (carrosserie par exemple)

A présent, reliez le + des batteries (directement à partir de leurs cosses) aux bornes du relais à l'aide de câbles de 16 mm<sup>2</sup> et de cosses soudées à l'étain en intercalant entre chaque batterie et le relais un fusible de 200 A, selon le schéma suivant :



Prenez garde à ce qu'aucune cosse n'entre en contact avec le corps du relais ou quelque partie métallique, isolez-les au besoin à l'aide d'une gaine thermorétractable.

Reliez à présent le module de commande de relais au boîtier de commande à l'aide du câble, en veillant à ce qu'il ne frotte pas sur des éléments de carrosserie possiblement tranchants.

## **III Utilisation**

### **III.1 Rétro-éclairage**

Lorsque la tension de la batterie moteur dépasse 13,6 V, le rétro-éclairage s'active. Il peut également être activé pendant une quinzaine de secondes en appuyant sur n'importe quelle touche.

### **III.2 Sélection du mode**

Les modes couplage forcé, découplage forcé et automatique peuvent être sélectionnés en appuyant pendant 1 seconde sur la touche « coupl / set » le mode en cours est affiché sur l'écran.

#### **Fonction du mode automatique**

En mode automatique, l'appareil surveille les tensions des batteries. Lorsque la tension de la batterie moteur dépasse un seuil programmé (voir § correspondant), il attend un certain temps (programmé) puis couple les batteries. Lorsque la tension commune des deux batteries passe sous un seuil programmé, il découple les batteries au bout d'un temps programmé.

#### **Fonction du mode découplage forcé**

En mode découplage forcé, les batteries resteront découplées indépendamment de leurs tensions, et ce jusqu'à ce qu'un autre mode soit sélectionné.

#### **Fonction du mode couplage forcé**

En mode couplage forcé, les batteries resteront couplées indépendamment de leurs tensions. L'appareil retournera en mode automatique au bout d'un temps programmable. Lorsque les batteries sont couplées, le voyant rouge s'allume.

### **III.3 Programmation de l'appareil**

appuyez pendant 3 secondes sur le bouton « param / enter ». Le menu de paramétrage s'affiche. Pour faire défiler les paramètres, appuyez sur la touche coupl / set, pour sélectionner le paramètre à régler appuyez sur la touche « param / enter ».

Pour changer la valeur du paramètre appuyez sur coupl / set. Enfin appuyez sur « param / enter » pour valider le choix.  
Depuis le menu, le retour au fonctionnement normal se fait automatiquement au bout d'une dizaine de secondes.

Les paramètres réglables sont les suivants :

- **seuil couplage** : sélectionne la tension de la batterie moteur au dessus de laquelle l'appareil va coupler les batteries (13,6 V par défaut).
- **seuil découplage** : sélectionne la tension commune des batteries en dessous de laquelle l'appareil va découpler les batteries (12,5 V par défaut).
- **Temps attente couplage** : temps d'attente avant le couplage des batteries, après que la tension de couplage a été atteinte (10 s par défaut).
- **Temps attente découplage** : temps d'attente avant le découplage des batteries, après que la tension de découplage a été atteinte (10 s par défaut).
- **Temps couplage forcé** : temps au bout duquel le coupleur retournera en mode automatique après que le mode couplage forcé a été sélectionné (10 min par défaut)

### III.4 Affichage

L'afficheur indique la tension de la batterie moteur, la tension de la batterie auxiliaire, le mode en cours, ainsi que le niveau (approximatif) de la batterie auxiliaire : une barre horizontale indiquant 25 % de charge.

### III.5 Sécurité

L'appareil dispose de deux sécurités :

- **Sécurité surtension** : Si la tension de l'alternateur dépasse 15,2 V (régulateur endommagé) le coupleur se met automatiquement en mode découplé, afin de protéger la batterie auxiliaire.
- **Alarme basse tension** : si la tension de la batterie moteur passe sous 11,5 V, le rétro-éclairage scintille et le symbole « low » s'affiche à l'écran.

## IV Caractéristiques

Boitiers : résine moulée totalement étanche à l'humidité et à la poussière.

Relais de puissance : 180 A en continu.

Consommation en veille ( rétro-éclairage éteint) : 2 mA par batterie

Consommation maximale (relais enclenché) : inférieure à 300 mA

Piloté par microprocesseur dernière génération 8 bit / convertisseur AN 10 bit.