



#81 Yan

#115 Greg

#119 Auré

## Des débuts prometteurs !

**Où ?** : Nogaro (32) Circuit Paul Armagnac 3,636 Km

**Quoi ?** : Coupes de France Promosport (1/8)

**Quand ?** : Les 1, 2 et 3 avril 2011

Après plusieurs titres de Champion de France de Tourisme, le Team Meymacois a décidé d'aller voir en 2011 ce qu'il se faisait du côté de la course sur circuit en engageant officiellement 3 pilotes sur les courses des coupes de France Promosport, fidèle à sa réputation de faire les choses le plus simplement, mais le mieux possible, le MC Meymacois fait déjà parlé de lui sur cette nouvelle discipline dès sa première sortie.

### La Météo :

Samedi 2 avril 2011

- Très beau temps (soleil) et des températures très agréables (22°)

Dimanche 3 avril 2011

- Bruine, temps couvert et des températures plus basses (17°)

### Les Essais Chronométrés :

Samedi avec des conditions de temps idéales, c'est une quarantaine de pilotes qui sont venus en découvrir sur cette catégorie du promosport découverte.

Après 2 séances d'essais libre de 20 minutes chacune le vendredi nos 3 pilotes s'élance donc pour la seule séance d'essais chronométrés du week end qui déterminera leurs positions sur la grille de départ pour les 2 courses du dimanche. Les tours s'enchaînent et nos trois pilotes réalisent des chronos toutefois très honorable malgré la découverte du circuit de Nogaro.

**#81 Yannick LEYGNAC** à effectuer 10 tours et réalise son meilleur chronos lors de son dernier tour en **1:47.927** il partira de la **8<sup>ème</sup> ligne** en **31<sup>ème</sup> position**.

Lap1	Lap2	Lap3	Lap4	Lap5	Lap6	Lap7	Lap8	Lap9	Lap10
1:55.617	1:53.334	1:50.978	1:50.664	1:50.289	1:48.928	1:49.168	1:51.161	1:48.135	<b>1:47.927</b>

**#115 Grégory LE CORRE** à effectuer 8 tours et réalise son meilleur chronos lors de son 7<sup>ème</sup> tour en **1:47.186** il partira de la **7<sup>ème</sup> ligne** en **28<sup>ème</sup> position**.

Lap1	Lap2	Lap3	Lap4	Lap5	Lap6	Lap7	Lap8	Lap9	Lap10
1:58.410	1:53.347	1:51.305	1:51.343	1:50.147	1:49.129	<b>1:47.186</b>	1:48.778	0:00.000	0:00.000

**#119 Aurélien JACQUEMARD** à effectuer 10 tours et réalise son meilleur chronos lors de son 9<sup>ème</sup> tour en **1:44.567** il partira de la **4<sup>ème</sup> ligne** en **15<sup>ème</sup> position**.

Lap1	Lap2	Lap3	Lap4	Lap5	Lap6	Lap7	Lap8	Lap9	Lap10
1:54.972	1:51.049	1:52.024	1:50.422	1:49.570	1:49.722	1:47.521	1:46.843	<b>1:44.567</b>	1:45.985





## Course n°1 :

Il est 8H30 le temps est couvert, de la bruine tombe, la piste est déclarée SECHE, mais reste néanmoins humide, nos 3 pilotes partent en pneu pour piste sèche, le départ est donné les gouttes se font ressentir de plus en plus, c'est **Aurélien JACQUEMARD #119** qui effectue le meilleur départ avec un gain de 7 places dès le 1<sup>er</sup> tour il se retrouve ainsi en 8<sup>ème</sup> position **Yannick LEYGNAC #81** et **Grégory LE CORRE #115** partent également parfaitement bien et gagne 2 places pour se retrouver respectivement en 29<sup>ème</sup> et 26<sup>ème</sup> position lors de ce premier tour.

Au 3<sup>ème</sup> tour de course plusieurs pilotes se font surprendre par la piste humide, les 3 pilotes du Team Meymacois quant à eux sont toujours sur leurs roues, c'est **Aurélien JACQUEMARD #119** qui semble être le plus à l'aise sur piste humide en grappillant 1 place par tour de piste pour se retrouver en 6<sup>ème</sup> position après 4 tours de course, **Yannick LEYGNAC #81** reste prudent en se début de course en se maintient en 29<sup>ème</sup> position, **Grégory LE CORRE #115** semble également à l'aise et pointe après 4 tours de course en 24<sup>ème</sup> position soit un gain de 4 places par rapport à sa position de départ, au 6<sup>ème</sup> tour de course quatre autres pilote on fait les frais de cette piste piègeuse et doivent abandonner, nos 3 pilotes sont toujours en course, **Aurélien JACQUEMARD #119** tel un funambule pointe à la 4<sup>ème</sup> place et se fait plus que pressant sur son prédécesseur qui a bien du mal à repousser les attaques incessantes d'**Aurélien JACQUEMARD #119**, **Grégory LE CORRE #115** fait une remontée spectaculaire au 19<sup>ème</sup> rang soit un gain de 5 places en 2 tours, **Yannick LEYGNAC #81** quant à lui reste prudent après une petite frayeur dans le dernier droit avant la ligne droite des stands il pointe à la 30<sup>ème</sup> places, dans le 8e tour de course, la chute d'un concurrent oblige la direction de course à stopper la course, il aura manqué 1 tour à **Aurélien JACQUEMARD #119** et seulement 0:00.359 pour monter sur le podium, il prend tout de même les 13 points de cette fabuleuse 4<sup>ème</sup> place, **Grégory LE CORRE #115** termine plein gaz avec 7 places de mieux en 2 tours pour terminer au 12<sup>ème</sup> rang et prendre 4 points **Yannick LEYGNAC #81** termine également la course sans encombre au 27<sup>ème</sup> rang.

Pos	N°	Nom	Nb. trs	Temps total	Ecart / 1er	Meilleur tour	Au tour	Points
4	119	Aurélien JACQUEMARD	8	00:16:38.377	18.622	2:01.728	8	13
12	115	Grégory LE CORRE	8	00:17:26.670	1:06.915	2:05.821	6	4
27	81	Yannick LEYGNAC	7	00:16:10.447	1 Tr.	2:12.110	6	0





## Course n°2 :

Il est 16H30 le temps est couvert, mais la piste est sèche nous avons donc des conditions normales pour cette 2<sup>ème</sup> et dernière course du week end Gersois, le départ est donné nos trois pilotes font un départ tonitruant en gagnant tous des positions par rapport à leurs situations de départ, **Aurélien JACQUEMARD #119** parti du 15<sup>ème</sup> rang gagne 3 places sur le premier tour il est 12<sup>ème</sup>, **Grégory LE CORRE #115** parti 28<sup>ème</sup> gagne lui 4 places il est 24<sup>ème</sup>, **Yannick LEYGNAC #81** parti 31<sup>ème</sup> gagne également 4 places et se retrouve 27<sup>ème</sup>, au fil des tours les positions restent figées pour nos trois pilotes seul **Yannick LEYGNAC #81** réussira à sortir son épingle du jeu sur cette 2<sup>ème</sup> course pour remonter 2 places supplémentaire est finit sur les talons de **Grégory LE CORRE #115**, après 12 tours de course **Aurélien JACQUEMARD #119** conservera au final son 15<sup>ème</sup> rang du départ et marque 1 point au général, **Grégory LE CORRE #115** conserve son avantage des 4 places gagnés sur son très beau départ pour finir au 24<sup>ème</sup> rang, tandis que **Yannick LEYGNAC #81** fait la bonne opération de cette 2<sup>ème</sup> course en gagnant 6 places et finit au 25<sup>ème</sup> rang.

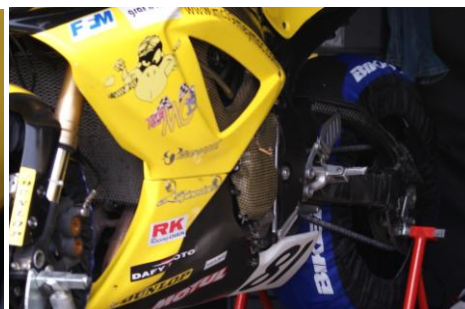
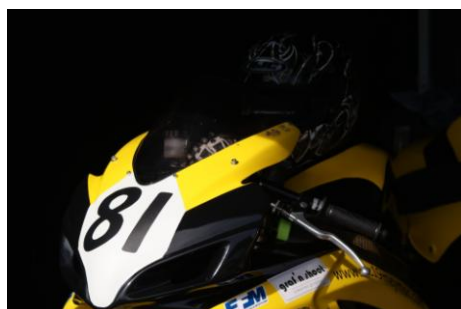
Pos	N°	Nom	Nb. trs	Temps total	Ecart / 1er	Meilleur tour	Au tour	Points
15	119	Aurélien JACQUEMARD	12	00:21:43.543	1:36.276	1:44.617	12	1
24	115	Grégory LE CORRE	11	00:20:44.791	1 Tr.	1:50.928	5	0
25	81	Yannick LEYGNAC	11	00:20:49.044	1 Tr.	1:50.257	9	0



## Situation :

Au classement général provisoire, **Aurélien JACQUEMARD #119** cumule 13 + 1 point soit (14 pts) et se classe 6<sup>ème</sup> ex-æquo, **Grégory LE CORRE #115** quant à lui prend (4 pts) précieux au général.

Pos	N°	Nom	Club	Marque	Points
6	119	Aurélien JACQUEMARD	MC Meymacois	Kawasaki	14
19	115	Grégory LE CORRE	MC Meymacois	Kawasaki	4





## Conclusion :

Nous sommes entièrement satisfait de ce premier week end de compétition, quand on pense que nos trois pilotes n'ont que 2 ans de pratique moto sur circuit, qu'ils découvraient pour la première fois le circuit de Nogaro, les départs en groupe, les aléas d'une course et d'une météo capricieuse, nous pouvons que nous féliciter et féliciter nos trois pilotes d'avoir si bien représenté les couleurs du Moto Club Meymacois TeamMC19.

## Le mot du team manager:

Quand le staff du Moto Club Meymacois TeamMC19 a donné sa confiance à nos 3 pilotes en leur donnant les clés de la destiner du Team, je savais déjà par avance que nous nous n'étions pas trompés, Aurélien, Yannick, et Grégory nous ont montré durant plusieurs mois un investissement total et une passion débordante pour le Team, ils ont représenté fièrement nos couleurs et je n'en attendais pas moins de leurs part, en un mot ils ont parfaitement fait le job.

Je voudrais remercier toute l'équipe : Yan, Greg, Auré, Sophia, Angelique, Dan, Das, Ricou, Joëlle, Jean Louis et Isa, Eric notre photographe d'un jour et Christophe, les membres du Codir pour leurs soutien, les membres du MC pour leurs messages de sympathie et d'encouragement, Gilbert de chez UP Racing, Div19 et Jean Marie du Team S-PASS Moto Racing. Merci également à tous nos partenaires 2011 : GRAF'N SHOOT, DAFY MOTO BRIVE, UP RACING et UP RACING SHOP, LYS MOTO SERVICE.

Merci de votre lecture. Salutations sportives et amicales.

## Le Staff

