



KYMCO KXR 250

Boites a air pour le variateur

Pour l'arrière il faut déplacer la boîte dans un endroit plus à l'abri.
Le montage est fait avec 3 coudes à 45°, deux morceaux de tubes
et un raccord rapide et souple tous de diamètre 40.



Pour mettre la boîte à air il y a plein de place sous la selle
derrière la boîte ou il y a la
batterie et autres .



Placée ainsi ça fait un coude qui remonte et
par la même occasion protège des entrées d'eau
lors de lavage au jet haute pression tout doux.

Pour immobiliser l'ensemble des rivets diamètre 2,8 mm,
1 collier et après avoir ajusté la boîte pour qu'elle rentre pour utiliser
la vis du clignotant pour la fixer.



A l'avant qui est le cote ou ça aspire,
d'origine il aspire sous l'aile l'air qui arrive déjà chaud du radiateur
pour refroidir le variateur. Comme ça aspire assez fort,
suivant les tours moteur, et qu'a cet endroit les projections
sont importantes il y a risque d'aspirer de l'eau
et les problèmes d'embrayage commencent .



En la déplaçant on aspire
de l'air frais et l'été on peut même la tourner vers
l'avant pour forcer un peu la vitesse d'entrée d'air.



Pour réaliser l'avant recupe d'un vieux tuyau d'aspirateur
là c'est du diamètre 32 mm.

Encastrement de la boîte sur le raccord et le tuyau
cannelé enfilé par le trou de la bosse sur l'aile
élargit au bon diamètre.

Un morceau de l'embout car un peu conique
pour l'assemblage avec le tuyau.

Un collier et deux anneau de chambre à air
pour l'étanchéité.



Pour remplacer le tuyau d'aspirateur on peu prendre
du tube d'évacuation d'eau et pour le raccord sur la boîte
utiliser un bouchon de 32 retaillé ce qui fait
une bague pour bloquer la boîte entre
deux rondelles en caoutchouc pour
l'étanchéité.

On peu aussi optimiser l'entrée d'air en retaillant le boîtier au
maximum et en tenant la mousse avec une
grille en alu ou en inox.

Pour le lavage à haute pression un sac plastique dessus avec un élastique et là plus d'entrée d'eau.



Ça lui donne un air plus baroudeur et ça habille bien l'ensemble du tableau de bord.



Les anneaux de chambre à air peuvent servir aussi pour assurer une meilleur étanchéité des clignotants et du feux arrière.

