



1. Retirez la selle.
2. Retirez les 2 vis qui maintiennent les couvercles de côté du réservoir. Retirez les 2 vis à l'arrière du réservoir (Fig.A). Ceci vous permettra de soulever l'arrière du réservoir pour installer le PCV.
3. Placez le PCV dans le coffre.
4. Faites passer le faisceau du PCV à travers le corps d'admission. Faire passer le faisceau sous le support de cadre (Fig.B).
5. Débranchez le faisceau d'origine de l'injecteur (Fig.C). Ce connecteur se situe à l'arrière, sous le réservoir.