

FÉDÉRATION FRANÇAISE
FFSAI
DU SPORT AUTOMOBILE



BFGoodrich
Tires



B
RACING
M



TEAM

ASSOCIATION BRM Racing Team
(loi 1901)
2 AVENUE DU PARC DES SPORTS
17640 VAUX SUR MER
Fixe:0981196914
Mobile: 0661357730



SOMMAIRE

1. INTRODUCTION
2. PRÉSENTATION DU TEAM « BRM Racing Team»
3. LES PILOTES
4. LA VOITURE
5. LE CHAMPIONNAT
6. LA CATÉGORIE
7. EXPÉRIENCE DANS LA COMPÉTITION
8. LE BUDGET
9. LES SPONSORS
10. MÉDIATISATION
11. JOURNÉES PARTENAIRE



1.INTRODUCTION:

Enthousiasmés par cette saison et par des compétitions palpitantes, nous avons décidé de tenter l'aventure en Peugeot 206 S16 RELAIS modifié pour les Rencontres Peugeot Sport en 2011.

Pour nous présenter en quelques mots, nous sommes, conformément au règlement de la compétition, de vrais « amateurs », nous ne vivons pas du sport automobile, qui est avant tout pour nous une histoire de passion, quelque chose qui fait partie de notre vie à part entière et de notre personnalité.

Nous avons en parallèle une association, Le BRM Racing Team, (Bonnin Rouget Mangione) afin de transmettre notre passion de la vitesse sur circuit.

De plus la F.I.A.vient de mettre en place : « **La Décennie d'Action pour la Sécurité Routière** » car actuellement il faut savoir qu'1,3 million de personnes trouvent la mort chaque année sur les routes du monde entier.
Ce chiffre pourrait grimper à 1,9 si rien n'est fait d'ici 2020.

Nous recherchons pour cette saison des partenaires qui nous permettrons d'aborder de façon plus sereine les contraintes matérielles et financières inhérentes à ce sport afin que nous puissions nous concentrer davantage sur notre pilotage et les différentes courses.

Nous serons également très heureux de pouvoir représenter des partenaires qui partagent la même passion que nous pour ce sport.

Enfin, j'évoquerai les différentes actions que nous comptons mettre en place pour vous mettre en valeur si vous décidez de vous associer à notre aventure.
Je vous en souhaite une bonne lecture.



2.PRÉSENTATION DU TEAM:

Nouvelle équipe constituée cette année, dans le but de pouvoir participer au championnat de France Peugeot 206 Relais, présent au sein des Rencontres Peugeot Sport et de promouvoir l'usage des circuits pour inciter à la sécurité sur les routes.

Président de l'association, Team manager et pilote:

ROUGET Frédéric,
Responsable de l'organisation de l'équipe, de la mécanique, ainsi que du suivi de l'entretien mécanique et carrosserie du véhicule.

Trésorier de l'association et pilote:

Aymeric Bonnin,
Responsable des finances de l'association, de l'intendance sur les circuits.

Secrétaire de l'association et pilote:

Mangione Gaël,
Responsable de la gestion des week-ends de course sur les circuits et des reportages photos.

Mécanicien:

Steven Fleury
Ambulancier et mécanicien.

Dorian Duthil
Peintre en bâtiment et passionné de mécanique et pilote de motocross.

L'équipe est constituée aussi de bénévoles qui participent au bon déroulement des épreuves. Ils s'occupent par exemple du panneautage sur le muret des stand, le suivi des briefings de chef de stand, la mécanique de la voiture pendant l'escale technique obligatoire, des ravitaillements en carburant durant la course ainsi que du chronométrage des arrêts au stand obligatoire.

3-LES PILOTES

BONNIN Aymeric.

Né le 13/07/1985 à Poitiers. En couple, Royan (17).

ROUGET Frédéric.

Né le 18/06/1982 à Dijon. En couple, Vaux sur Mer (17).

MANGIONE Gaël.

Né le 23/11/1982 à Dijon. En couple, Dijon (21).

4-LA VOITURE

PEUGEOT 206 S16 RELAIS modifiée pour le règlement des Rencontres Peugeot Sport.

1.Châssis et Liaison au sol:

- Coque de 206 S16 vidée de ses équipements de confort, renforcée par un arceau en acier tubulaire, siège baquet, volant sport, extincteur.
- Structure et Matériau Arceau boulonné à la caisse.
- Amortisseur AV Hydraulique Peugeot Sport.
- Amortisseur AR Hydraulique Peugeot Sport.
- Suspension AV Type MacPherson, barre antiroulis
- Suspension AR Essieu à bras tirés, barre de torsion et antiroulis

2.Moteur:

- 206 S16 configuration “ course relais ”
- Type / Emplacement EW10J4 / 4 cylindres transversal
- Cylindrée 1997 cm³
- Alésage / Course 83 X 88
- Puissance / Régime environ 145 CV à 6100 tr/min
- Régime max 6500 tr/min
- Couple max / Régime 20 mKg à 4500 tr/min
- 4 soupapes par cylindre
- Distribution 2 Arbre à cames en tête / poussoirs hydraulique
- Vilebrequin Fonte
- Refroidissement Eau
- Gestion électronique Magneti-Marelli Peugeot Sport
- Allumage Magneti-Marelli
- Lubrification Carter Humide

3.Boite de vitesses et transmission:

- Traction
- Embrayage mono-disque
- Boîte de vitesses 5 rapports à synchro
- Différentiel de série

4.Freins et direction:

- Avant Disques 283 mm avec étrier 1 piston
- Arrière Disques 245 mm avec étrier 1 piston
- Direction à crémaillère mécanique, assistée
- Roues 15 pouces d'origine type "Foudre"
- Pneumatiques AV/AR 195/50R15 / Michelin pilot SX-GT de série

5. Dimensions:

- Longueur 3830 mm
- Largeur 1670 mm
- Empattement 2440 mm
- Voies AV/AR 1440 mm / 1420 mm
- Poids 930 Kg
- Rapport Poids / Puissance 6.41



5-LE CHAMPIONNAT

Populaires depuis plus de 30 ans, les Rencontres Peugeot Sport tiennent leur réputation de leur rapport inégalé temps de roulage/coût/plaisir mais aussi de leur esprit de convivialité.

Chaque week-end rassemble près de 300 pilotes, 200 voitures, toutes sous la bannière Peugeot. 2011 verra rouler de nouveau 4 catégories : 2 sous la forme de courses « sprint » et 2 en « endurance ».

Les Courses Relais 206 et 207 restent les plus fréquentées avec des temps de roulage importants : 3 heures pour les 206 qui vivront leur 10e saison et 6 heures pour les 207. Côté sprint, la Coupe 207 THP et la Spider Cup mixée cette année avec la RC Diester permettront de varier les plaisirs.

Les timings sont désormais uniformisés mais la grande révolution 2011 vient du calendrier. Parmi les 6 meetings, quatre se tiendront en France sur des tracés tels que Dijon ou Le Bugatti et deux en dehors des frontières avec le traditionnel rendez-vous belge de Spa mais aussi pour la première fois en Italie à Monza en fin de saison.

A ces 6 meetings, le Grand-Prix de Pau s'ajoutera pour les deux catégories « sprint » et Coupe 207 THP et Spider Cup.

Les primes ont été maintenues avec plus de 296 000€ distribués dont 69 000€ à se partager par les différents champions en fin d'année.

Il sera possible de voir progresser les différents championnats via des reportages exclusifs sur internet, des émissions spéciales sur Motors TV et un live timing.

Frédéric BERTRAND : Responsable Compétition Clients Peugeot Sport
« Notre objectif était de répondre à toutes les attentes : rouler davantage, proposer des courses supplémentaires et mieux planifiées, le tout sur des beaux circuits et à des frais constamment maîtrisés.

Cela passe aussi par un rapport équilibré performance/fiabilité/équité.

Nous avons aussi beaucoup travaillé à conserver l'esprit de convivialité qui fait l'histoire des Rencontres.

Nos pilotes doivent repartir de leur week-end, fiers d'appartenir à cette famille. »

Calendrier Rencontres Peugeot Sport :

18-20 mars : Nogaro

6-8 mai : Val de Vienne

20-22 mai : Pau (Coupe 207 THP et THP Spider Cup)

15-17 juillet : Spa-Francorchamps

9-11 septembre : Le Mans

23-25 septembre : Dijon

20-22 octobre : Monza

6-LA CATÉGORIE

La 206 S16 RELAIS, version allégée de la 206 S16, vient de terminer sa dixième saison et continue de remporter un franc succès. Voiture phare des Rencontres Peugeot Sport, elle fait également son apparition en Espagne où Peugeot Espagne lui dédie un championnat national. Dans l'esprit des Rencontres Peugeot Sport, la Peugeot 206 RC Relais conserve le plus possible d'éléments de série afin de limiter le prix et de privilégier la fiabilité. Cette voiture est donc équipée d'un kit de compétition comprenant : arceau, baquet, harnais, extincteur, coupe circuit, volant, suspensions, amortisseurs, le nécessaire qui permet de limiter les coûts d'exploitation et qui s'avère être idéale comme moyen d'accès à la compétition.

Rencontres Peugeot Sport, course relais 206



7- EXPÉRIENCE DANS LA COMPÉTITION

ROUGET Frédéric:

Mécanicien depuis 1999 et actif dans le sport automobile depuis 2004, après 1 an à la FILIÈRE ELF FFSA (actuel AUTO SPORT ACADEMY) au Mans (72), et une participation comme mécanicien au 24H du Mans au Paul BELMONDO Racing. Obtiens un poste en Porsche Matmut Carrera Cup France et en FUN CUP (25 H de Spa Francorchamps) chez As Events (Snobeck) sur Dijon (21) et pour ensuite aller travailler à Nogaro (32) comme responsable technique des Legends Cars Séries France.

Par la suite devient mécanicien et responsable logistique et mécanique au sein de l'équipe Espace Racing, 4 participation au championnat de France Grand Tourisme (DODGE VIPER GTSR, PORSCHE 911 RSR, LAMBORGHINI GALLARDO), Rencontres Peugeot Sports en 206 S16 RELAIS puis 207 RC RELAIS, Championnat Formule Ford Kent Oldies, Club Porsche France (964 Carrera Cup, 993 bi-turbo, 996 Cup, 997 Cup) sur la course d'ouverture des 24H du Mans 2010.

Performances personnelles:

Participation au Téléthon avec le club Porsche aquitaine, sur Hommel RS2, journée de test Peugeot sport en 206 CC coupe, Sports et collection sur Spider Renault Trophy et Porsche 964 Carrera Cup et une 2eme place au 4H Karting à Angoulême en 2009 à l'occasion la aussi du Téléthon.

BONNIN Aymeric:

Employé dans le diagnostic immobilier et grand passionné de sports automobile depuis des années, régulièrement présent sur les courses au circuit du Vigeant (87) et bénévole au sport et collection depuis 5 ans.

Possède une bonne connaissance du milieu automobile en ayant préparé une MG B GT de rallye en 2010.

MANGIONE Gaël:

Passionné par les sports automobiles, participe depuis plus de dix ans au journées club du Saint Apo Auto Sport avec une Peugeot 405 T16 et une Peugeot 205 GTI à moteur M116 qu'il avait lui même modifié pour la course.

A travaillé pendant 2 ans comme ambulancier sur le circuit Dijon-Prenois.

8- LE BUDGET

Le budget est basé sur les chiffres communiqué pas Peugeot Sport et l'expérience d'autres équipes:

Les prix s'entendent HT.

Vous trouverez ci-dessous la base de calcul de notre budget pour la saison.

- Inscription aux courses : 3000 € HT
(engagement voiture, pilote, location box du circuit, séances d'essai libre et location transpondeur chrono)
- Équipement mécaniciens et bénévoles:4000 € HT
(Outillage, vêtements à vos couleurs et celle du BRM Racing Team, combinaisons ignifugées FIA, lunettes pare feu, cagoule ignifugées FIA et gants ignifugés FIA pour les ravitaillements obligatoire en course.)
- Pièces de rechange et d'entretien: 2000 € HT
(Révisions entre les course et kit évolution Peugeot Sport,révision moteur et boîte de vitesses,entre chaque course)
- Carburant: 2000 € HT
(Sans plomb 98)
- Pneus: 3000 € HT
(98 € pièce à raison de 6 pneus par week-end de course, Ces pneus sont à commander auprès d'Auvergne Pneumatique Racing qui assurera la livraison et le montage pendant les épreuves.)
- Équipement du team: 700 € HT
(Panneautage, chasubles de stand, réceptif pour les partenaires)
- Licences pilotes: 1300 € HT
(Licences catégorie:ICCC)
- Total : 16000 € HT

9- LES SPONSORS

Lorsque vous participez à une course automobile, vous touchez un public local mais aussi national en laissant une impression volontaire et dynamique à vos consommateurs ainsi qu'à vos principaux fournisseurs.

Avec les sports mécanique, vous pouvez:

- générer de nouvelles ventes
- accéder à de nouveaux marchés grâce aux autres sponsors
- augmenter votre image de marque
- renforcer les relations entre clients et les employés
- présenter des produits et services (journées partenaires)
- recevoir des entrées gratuites pour chaque course

Votre soutien peut être :

- financier
- en nature

Par l'apport de matériels divers tels que :

- Carburants
- Outillage
- Pneumatiques
- Camions et remorques
- Intendances (repas, boissons, réceptif...)
- Vêtements du Team (polos, chemises, pantalons, combinaisons mécano...)

Dans tous les cas, il sera réalisé :

1. sous signature d'un contrat.
2. par un versement sur le compte de l'Association BRM Racing Team.
3. entièrement déductible en frais de publicité.
4. avec factures établies au nom de votre société.
5. Retour sur investissements garanti.

Nos sponsors actuel, La société TGM Côte d'Or située à Dijon, ainsi que la société Diag Habitat à Royan.

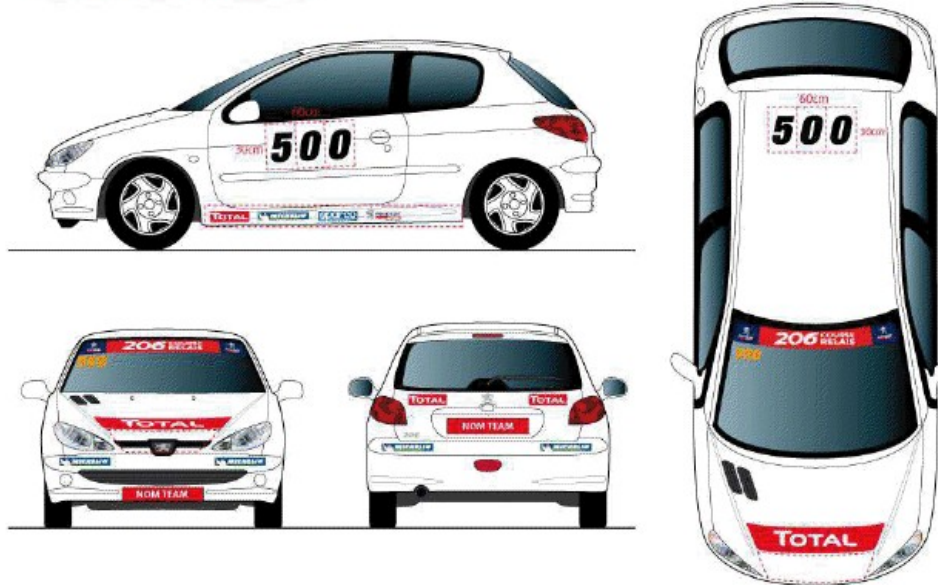
Les emplacements publicitaires disponible sont:

Sur la voiture:

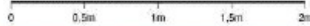
Toutes les zones laisser libre par Peugeot Sport

■ **206 RELAIS : PLAN D'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE FOURNI PAR PEUGEOT SPORT**
MARQUAGE IDENTIQUE SUR LES DEUX PROFILS

ZONE RÉSERVÉE PEUGEOT SPORT
 VERGÉE DE TOUTE PUBLICITÉ NON OFFICIELLE



Echelle 1/20e au format A3



Dimensions logotype TOTAL		Dimensions logotype TOTAL		Dimensions logo MICHELIN		Dimensions logo SPARCO		Dimensions logo RACING SHOP	
Capot	105x195 mm C1e 1	Bas de caisse	210x75 mm C1e 2	Collée	350x54 mm C1e 2	Bas de caisse	200x65 mm C1e 2	Bas de caisse	210x105 mm C1e 2
		Arrière	250x75 mm C1e 2	Plaque-choc AV	350x54 mm C1e 2				
				Plaque-choc AR	350x54 mm C1e 2				



Sur les pilotes:



Libre hormis les logos de la coupe.

Sur le casque:

Libre



10.Médiatisation

L'attention des médias pour ce type de compétition est sans cesse grandissante. En premier lieu, il y a bien évidemment la couverture télévisuelle grâce notamment à Motors TV ou les sites comme Dailymotion et YouTube. Il sera possible de voir progresser les différents pilotes sur la piste via un live timing disponible sur internet.

L'organisateur a développé un plan média hors norme afin d'assurer le maximum de visibilité,

Mais il y a également une énorme couverture par les magazines, les sites internet et la presse spécialisées :

- La presse : La présence d'articles et de photos dans la presse écrite hebdomadaire (AUTO HEBDO)ou mensuel (COMPTE TOURS, ÉCHAPPEMENT)

11.JOURNÉES PARTENAIRES

Pour remercier nos collaborateurs dans cette aventure, le BRM Racing Team organisera une journée pour nos partenaires de façons à vous immerger dans la course. Baptêmes de piste, pour vous et vos collaborateurs, fournisseurs ou clients.

ASSOCIATION BRM RACING
(loi 1901)
2 AVENUE DU PARC DES SPORTS
17640 VAUX SUR MER
Fixe:0981196914
Mobile: 0661357730