

Echange des silent-blocs de bras de suspension

13/03/2007, 22h57

#1

Pendant ces dernières vacances, je m'ennuyais un peu alors j'ai changé mes silent-blocks de bras de suspension avant. J'étais passé chez Citroën pour avoir les prix, mais ils changent les bras complets et ne fournissent pas les silent-blocks. En revanche, ceux-ci sont tout à fait dispo chez Oscaro et ailleurs pour une somme plutôt modique... Voilà le récit de mon aventure qui se veut en quelque sorte une suite au Tuto de Nicolas sur la dépose/repose des bras de suspension. Tuto qui, soit dit en passant est très bien fait et m'a bien aidé.



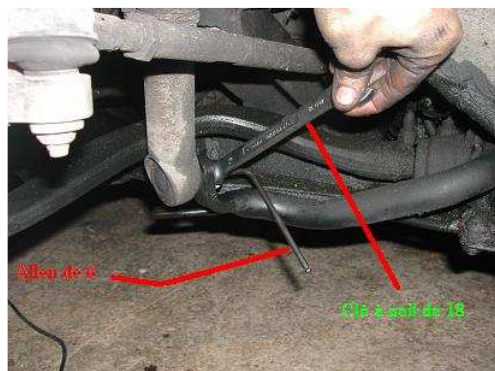
dépose écrou de rotule de la biellette de barre stabilisatrice:



L'arrache est mis en place sur la rotule inf de pivot:



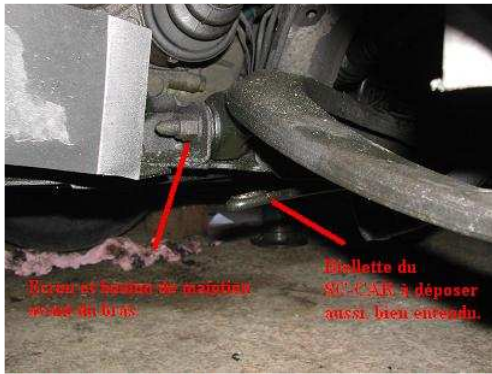
On dépose de la même façon la rotule de la biellette de barre anti-roulis (ou l'articulation inférieure du vérin de barre si l'on est du côté gauche)



Ensuite, on dépose les écrous et boulons du support arrière de bras. Il y a deux boulons dont un maintient également le palier de barre anti-roulis



Ensuite, dépose du boulon de l'articulation avant et la biellette de commande du SC-CAR:



A ce moment, le bras sort sans soucis:



Ensuite: Brûler le vieux silent-block pour pouvoir accéder à la bague métallique interne: C'est rigolo comme tout le caoutchouc qui gonfle, mais ça pue terrible.



Ensuite, à la scie à métaux, on entaille la bague (pas la peine d'aller trop loin, il ne faut pas entamer le bras.)



Puis, on repousse le métal de la bague avec un burin ou un chasse goupille



On met un coup de papier de verre sur la portée avant de mettre en place le nouveau silent-block



L'insertion se fait assez bien à l'étau, mais il faut forcer un peu quand même. On utilise une cale en bois pour ne pas marquer le caoutchouc et une douille assez large dans laquelle le silent-block peut entrer (ici du 34 si mes souvenirs sont bons)



Et voilà le travail:



Ensuite, on peut passer au silent-block arrière. Le principe reste le même. On brûle le caoutchouc ou on le coupe.



Trait de scie:



Et on repousse:



Ensuite, un petit coup de papier de verre très fin (moi j'avais du 600 sous la main)

Enfin le silent-block arrière peut être enfoncé en frappant sur la bague intérieure, bien entendu.



Pour finir, il n'y a plus qu'à tout remettre à sa place, et là, c'est de la rigolade.

Dernière modification par gillou ; 14/03/2007 à 09h28..

osmogel

Guest

Messages: n/a



13/03/2007, 23h18

#2

MERCI Gillou !!! 🙏

**Nicolas**

Administrateur

Inscription: janvier 2003
Âge: 34

Messages: 12 576



13/03/2007, 23h27

#3

Parfait Gillou 😊 je rajouterai qu'il faudra bien veiller à être droit lors de l'emmanchement du silent bloc !
Manipulation qui ne pourra se faire sans un minimum d'expérience.

Jojo68

Adhérent

Inscription: mars 2004
Localisation: Mulhouse (68)
Âge: 34

Messages: 903



25/09/2007, 21h19

#4

Bonsoir,

En effet BRAVO. J'attaque mes bras AV ces jours ci, donc ce tuto est d'une grande aide!!
Juste une précision: y a-t-il un repère, une marque pour la position d'emmanchement du silenbloc AR par rapport au bras????

D'avance merci!
Joseph.

Berlingo 1.9D VU 2006
Xantia 2,1TD SX 1995
Xm V6 BVA Exclusive 1994
BX Millésime 1991
2CV 6 Club 1978
2CV 6 Spécial 1984
2CV Spécial 1977
AK 400 1974
Acadiane 1987
Visa GTI 1985
CX Leader 1988(à vendre)
CX Pallas 1981
CX 20 TRE 1982 (Brulée vive, MERCI!)

Jojo68

Adhérent

Inscription: mars 2004
Localisation: Mulhouse (68)
Âge: 34

Messages: 903



27/09/2007, 20h03

#5

Personne pour me renseigner?????

Berlingo 1.9D VU 2006
Xantia 2,1TD SX 1995
Xm V6 BVA Exclusive 1994
BX Millésime 1991
2CV 6 Club 1978
2CV 6 Spécial 1984
2CV Spécial 1977
AK 400 1974
Acadiane 1987
Visa GTI 1985
CX Leader 1988(à vendre)
CX Pallas 1981
CX 20 TRE 1982 (Brulée vive, MERCI!)

gillou

Utilisateur

Inscription: novembre 2005
Localisation: Meuse
Âge: 31

Messages: 253

Voiture(s): Xantia Activa 2.1 TD
1996; DS 21 1967; CX GTI
1983



01/12/2007, 09h03

#6

Réponse un peu tardive Jojo, mais je n'avais plus internet depuis un bon moment...
Non, il n'y a pas de repère précis, mais cela n'a pas non plus une importance capitale. Le tout est que le silent-block ne soit pas trop en tension lorsque le bras sera remis à sa place.

