

ENDURANCE DE KART CROSS 2011 :

-Lieu de l'épreuve : circuit de la Chapelle Vicomtesse (41)

-Date : le 22 et 23 Octobre 2011

-Organisateurs : DTTA et TMC.

Description de l'épreuve :

Cette manifestation est ouverte à tous les pilotes ayant une licence Ufolep en cours de validité à la date de l'épreuve (2011/2012).

Il s'agit d'une endurance par catégorie comportant 3 manches de 30 min avec deux pilotes par véhicules.

Le départ lancé de la 1ere manche sera réalisé par tirage au sort, 2° manche dans l'inverse de la 1ere et finale vis-à-vis du classement des deux manches.

Une aire aménagée facilitera le changement des pilotes qui sera obligatoire entre la 12° et la 20° min de l'épreuve.

Les dépannages seront acceptés entre la 12° et la 20° min uniquement de manière à ne pas amputer l'épreuve et les véhicules seront déposés juste à la sortie de la piste pour favoriser un plus grand nombre de dépannages si tel est le cas.

A ce titre des quads (2) et des tracteurs (6) seront mis à disposition pour la rapidité des dépannages sous pace-car et drapeau blanc.

Des intervalles de 10 à 15 min seront respectés entre les manches.

Des panneaux avec N° du véhicule seront nécessaires pour les Stop and Go, conseillé mais pas obligatoire.

Des pénalités seront attribuées à l'équipage qui ne respecte pas les consignes de sécurité :

- vitesse excessive dans l'air de ravitaillement (1tour)
- non respect de l'arrêt du moteur pour ravitaillement (1 tour)
- reprise de la piste sans l'autorisation du commissaire (1tour)

Le classement des manches sera réalisé par transpondeurs de marque CHRONELEC tout comme en Championnat Ufolep :
(le pointage ne sera pas responsable des dysfonctionnements de transpondeurs)

Le coût d'engagement du véhicule est fixé à 90€00.
(25€ frais de sécurité + 20€ frais d'organisation soit 45€ par pilote)

Sécurité :

L'arrosage sera réalisé à la demande du directeur de course et entre les manches.

Si pour raison de sécurité, s'il faut arroser durant une épreuve, les dépannages et changement de pilotes seront réalisés pendant ce temps là uniquement soit de la 12^e à la 20^e min.

Le Pace Car sera un quad qui sortira sur la piste qu'entre la 12^e et la 20^e min ou pour raison de sécurité (accident nécessitant l'accès d'une ambulance) ou arrosage par exemple.

Les feux rouge sur la ligne d'arrivée signaleront un arrêt immédiat de l'épreuve et la fin de celle-ci et les feux vert la piste libre tout comme les drapeaux.
Le feu orange clignotant signalera le pace-car sur la piste.

Direction de course et commissaires :

La direction de course sera réalisée par 2 directeurs de course et assistants.

Les commissaires officiels auto et/ou moto seront disposés à chaque poste ainsi que dans la zone de ravitaillement ou se trouvera aussi un directeur de course.

Divers :

Un repas en commun suivi d'une soirée musicale sera organisé le samedi soir sous abri avec la participation du plus grand nombre souhaité.

Catégories des véhicules :

602/652 : 30 véhicules 30 min

Quads : 15 véhicules 30 min

500 : 20 véhicules 30 min

T1/T2 : 15 véhicules 30 min

600 : 20 véhicules 30 min

T3/T4 : 15 véhicules 30 min

Programme du week-end :

Samedi 22 :

De 9h30 à 12h30 : vérifications administrative et technique.

13h30 : commission de sécurité.

14h15 à 18h15 : 1ere Manche

19h00 : Verre de l'amitié suivi du repas et soirée.

Dimanche 23 :

8h30 à 12h00 : 2e manche.

12h00 à 14h00 : Pause.

14h00 à 18h00 : Finales.

18h30 : Remise des récompenses.

Repas du samedi soir : Entrée, cassoulets, fromage, dessert.

➤ Adultes : 10€ x =.....

➤ Enfants : 5€ x =.....

Pensez à réserver les repas lors de vos engagements :

Retour des engagements avec enveloppe timbrée à votre adresse avant le 01 Octobre 2011.

Michael MARTINET
6 rue du Sérourard
41100 Naveil

Renseignements au :
02 54 89 03 97
06 74 93 57 03

shumi.martinet@free.fr