



Le premier TGV au monde arabe, le 2eme en Afrique après l'Afrique Du Sud réalisé le 2 août dernier, va être mise au service en 2015, reliant les deux pôles économiques ; Tanger et Casablanca. Alors, peut-on vraiment bénéficier de ce fameux projet de rêve ?

Ceux qui se prennent pour des "BANNANI" ou bien des "SCHUMACHER" et qui font la course sur nos routes nationales en essayant de gagner quelques minutes en grisant des feux-rouges, ceux qui risquent leurs vies chaque matins pour arriver à l'heure, ceux qui participent a augmentation de taux d'accidents routières, vont surement être intéressé par ce TGV qui va essayer d'atteindre la vitesse de 300kh/h , ce TGV qui permettra de ramener la distance Tanger-casa à 2h10 au lieu de 4h45, et il compte avoir plus de 6 millions de voyageurs dès la première année de sa mise en service c'est-à-dire fin 2015, aussi qu'il va créer 5000 emplois en 10 ans

Mais aussi, le TGV qui va coûter un coût exorbitant, c'était de 20MDH avant que l'ONCF précise que ce dernier ne concerne que le tronçon Tanger-Kenitra et que la suite Kenitra-Casablanca pour permettre la circulation du TGV sera financé par un montant de 13MDH, ce qui crée une augmentation de 65% du budget sans aucune explication, chose qui va surement créer plusieurs questions !aussi un déficit budgétaire de 6% pour la fin de 2011 et vu le déséquilibre économique mondial et la crise des dettes le Maroc n'est vraiment pas sûr de s'en sortir.

