

GUIDE DES CONNECTIONS

AUDIO - VIDEO

RT3 / RD3 / RB3

[Retour à myphedra](#)

TABLE DES MATIERES

- **1. Introduction**
 - RT3/RD3/RB3
 - Connectiques
 - Démontage
- **2. Connection AUDIO**
 - Connecter un lecteur MP3
 - Ajouter un changeur CD
 - Installer un amplificateur/égaliseur
- **3. Connection VIDEO**
 - Pré-dispositions
 - Caméra de recul
 - En construction
- **4. Remplacements**
 - Remplacer le RD3/RB3
 - Remplacer les HPs (en construction)

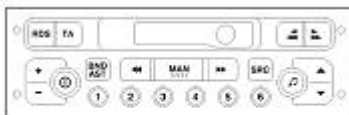
1. INTRODUCTION

Ce guide est destiné au propriétaire de Lancia Phedra, Fiat Ulysse, Peugeot 807 et Citroën C8. Il a pour but de concentrer un maximum d'information, se trouvant déjà sur Internet, sur les diverses possibilités de connexions audio et vidéo des modèles RT3/RD3/RB3.

Je sollicite votre expérience personnelle pour m'aider à compléter ce guide. Merci d'avance.

RT3/RD3/RB3

RB3



RD3



RT3



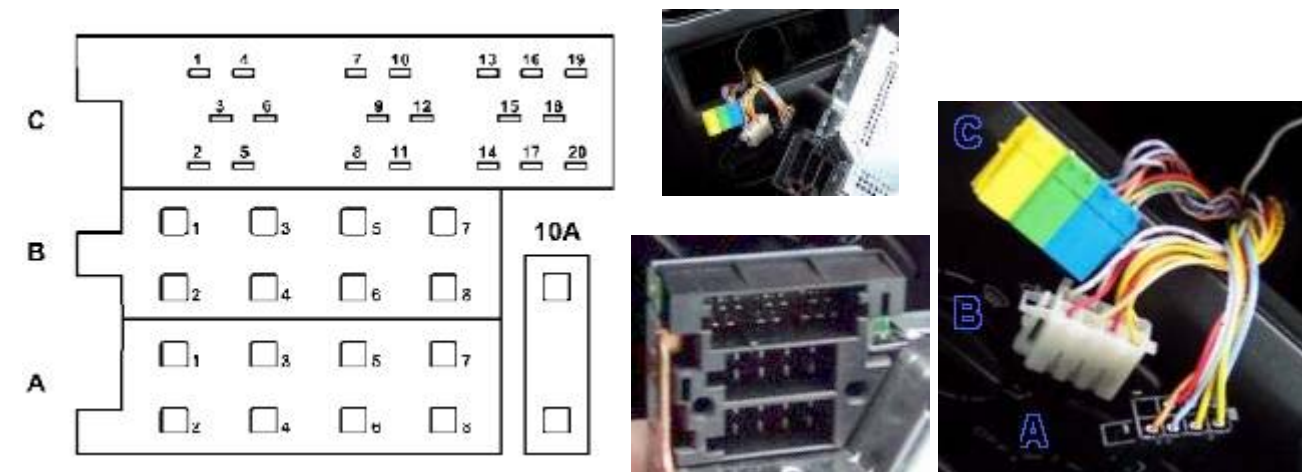
RT3



CONNECTIQUES

RD3 et RB3

Voici la description détaillée du connecteur VAN-Bus du RD3.



Partie A		Partie B (Version sans HiFi)	
Pin	Fonction	Pin	Fonction
1	Signal Mute (Entrée)	1	+ HP ARD ou Sorties lignes
2	VAN Data (Entrée/Sortie)	2	- HP ARD ou Sorties lignes
3	VAN Data B (Entrée/Sortie)	3	+ HP AVD ou Sorties lignes
4	+ VAN (Entrée)	4	- HP AVD ou Sorties lignes
5	+ 12 v commuté (Sortie)	5	+ HP AVG ou Sorties lignes
6	libre (Entrée)	6	- HP AVG ou Sorties lignes
7	+ Permanent (Entrée)	7	+ HP ARG ou Sorties lignes
8	Masse	8	- HP ARG ou Sorties lignes

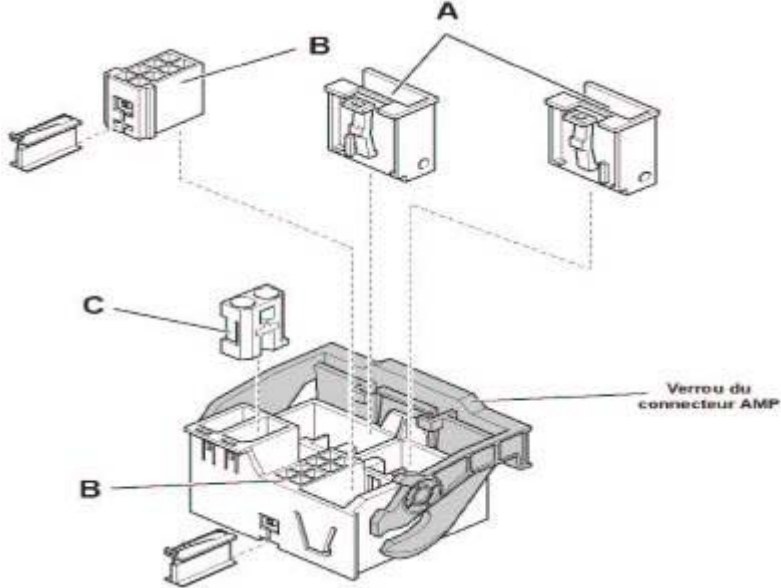
Partie C (jaune)		Partie C (vert) - p/ Navigation		Partie C (bleu)	
Pin	Fonction	Pin	Fonction	Pin	Fonction
1	libre	7	Audio-In +/Synthèse vocale G.	13	Van data
2	libre	8	Audio-In -/Synthèse vocale Gauche	14	Van DataB
3	libre	9	Audio-In +/Synthèse vocale Droite	15	Masse Changeur-CD
4	libre	10	Audio-In -/Synthèse vocale Droite	16	+Permanent Changeur-CD
5	libre	11	Audio-In +/Auxiliaire	17	+ VAN
6	libre	12	Audio-In -/Auxiliaire	18	Changeur-CD Audio Masse
				19	Changeur-CD Audio Gauche
				20	Changeur-CD Audio Droite

RT3

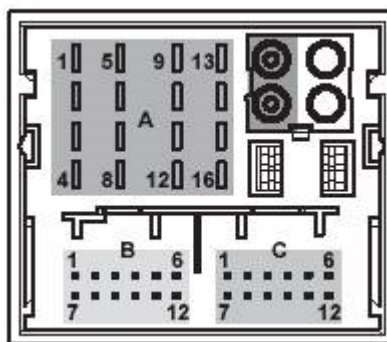
Voici la description détaillée du connecteur VAN-bus du RT3.

Le connecteur VAN-bus du type AMP du RT3 est modulaire. Il est constitué de 6 connecteurs (modules) :

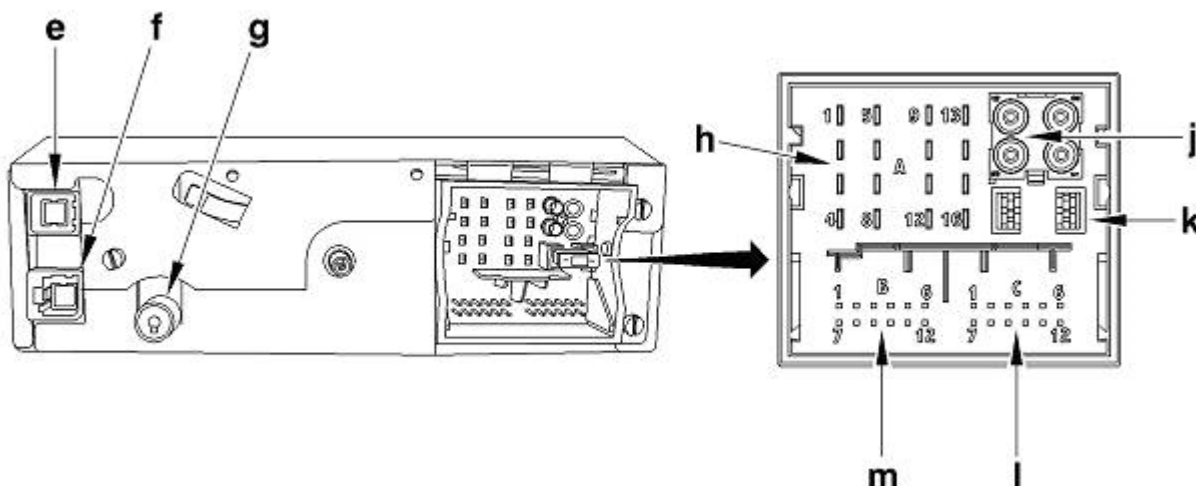
- A : 2 connecteurs MQS 24 voies noirs.
- B : 2 connecteurs MQP 16 voies noirs.
- C : 2 connecteurs POF 2 voies.



- **Partie A :**
 - Alimentation RT3
 - Réseau VAN RT3
 - Alimentation écrans CT ou DT
- **Partie optique** (en haut à droite) : Entrée et sortie optique
- **Partie B :**
 - Alimentation micro, ventilateur
 - Réseau CAN pour CT
- **Partie C :**
 - Alimentation Changeur CD
 - Réseau VAN CDC Commande déportée
 - Sortie audio CDC



Quand le poste est séparé du véhicule le seul moyen de reconnaître la version du RT3 (Couleur ou monochrome), est de regarder l'arrière du poste. Seul le couleur est doté de sortie optique sur le connecteur AMP 40 voies noires. Sur la version monochrome, un trou est à la place de la sortie optique.



e - câble coaxial de l'antenne GPS (connecteur gris).

f - câble coaxial de l'antenne GSM (couleur verte).

g - câble coaxial de l'antenne radio (l'alimentation de l'amplificateur d'antenne est fournie sur le câble coaxial).

j - connecteur fibre optique.

k - fusible de calibre 15 A.

Partie "A" ou "h" : Connecteur des entrées 8 voies

Pin	Fonction
1	+ haut-parleur arrière droit
2	+ haut-parleur tweeter avant droit (tweeters + woofer)
3	+ haut-parleur tweeter avant gauche (tweeters + woofer)
4	+ haut-parleur arrière gauche
5	- haut-parleur arrière droit
6	- haut-parleur tweeter avant droit (tweeters + woofer)
7	- haut-parleur tweeter avant gauche (tweeters + woofer)
8	- haut-parleur arrière gauche
9	Alimentation en + permanent : écran multifonctions de type "CT / DT"
10	Alimentation VAN DATA /
11	+ 12V alimentation antenne électrique, commande amplificateur HiFi ou alimentation amplificateur d'antennes
12	+ 12V permanent alimentation télématique écran multifonctions de type CT ou DT
13	Alimentation VAN DATA
14	+VAN
15	Masse : écran multifonctions de type CT
16	Masse : générale de l'alimentation

Partie "B" ou "m" : Connecteur 12 voies

Pin	Fonction
1	- alimentation ventilateur externe
2	- haut-parleur appel d'urgence
3	Masse : signal de microphone
4	Entrée audio droit auxiliaire
5	Bus CAN LOW (uniquement pour écran multifonction CT)
6	Commande de réveil de l'écran (ON / OFF écran multifonctions)
7	+ alimentation ventilateur externe
8	+ haut-parleur appel d'urgence
9	Signal de microphone +
10	Signal d'entrée audio gauche auxiliaire
11	Masse : entrée audio auxiliaire
12	Bus CAN HIGH (uniquement pour écran multifonction CT)

Partie "C" ou "I" : Connecteur 12 voies

Pin	Fonction
1	Masse (changeur CD)
2	Alimentation VAN DATA / (changeur CD)
3	Alimentation en + permanent (changeur CD)
4	Entrée audio droit (changeur CD)
5	-
6	Alimentation VAN DATA / (commande déportée)
7	Alimentation VAN DATA (changeur CD)
8	Masse audio (changeur CD)
9	+VAN (changeur CD)
10	Entrée audio gauche (changeur CD)
11	Alimentation VAN DATA (commande déportée)
12	+VAN : (commande déportée)

Partie "Optique" ou "j" : Connecteur 2 x 2 voies

Pin	Fonction
1	-
2	-
3	Entrée optique POF (uniquement pour écran multifonction DT)
4	Sortie optique POF (uniquement pour écran multifonction DT)

Démontage du RT3/RD3/RB3

L'extraction est parfois un peu délicate, mais nécessaire pour la plupart des installations proposées. L'extraction du RT3 nécessite une attention particulière pour ne pas casser la fibre optique le reliant à l'écran couleur.. Les RD3/RB3 sont plus classique à extraire, avec des clefs d'extraction d'autoradio standard on en vient à bout aisément.

RD3 et RB3



1. Retirer les 4 vis de fixation avec une clé torx
2. Pour extraire l'autoradio utilisé soit 4 vis de 3.5mm soit l'extracteur d'origine Philips, Grundig, Blaupunkt ou VDO.
3. Enfoncer l'extracteur (ou vis) de 20 mm puis tirer l'autoradio hors de son logement.

RT3

1. Attraper sur les côtés extérieurs le couvercle gris sous les compteurs de la planche de bord
2. Tirer vers le haut puis vers vous pour dégrafer ce couvercle
3. Attraper des deux mains le conduit d'aération et le tirer vers le haut (l'attraper vers les bouches d'aération). Attention parcontre de ne pas tirer la fibre optique qui relie le RT3 à l'écran et qui est TRES FRAGILE.
4. Détacher la fibre optique délicatement
5. Pousser le RT3 hors de son logement

Pour remonter le couvercle, enlever le téton noire qui est surement resté attaché au conduit d'aération, le refixé au couvercle et replacer celui si dans sa position initiale.

2. CONNECTION AUDIO

CONNECTER UN LECTEUR MP3

Pour écouter la musique de votre lecteur sur votre autoradio et vos enceintes d'origine, il y a plusieurs solutions plus ou moins compliquées et de qualité variable. En voici une énumération je l'espère exhaustive. S'il vous arrivait de trouver d'autre mode de connection ou si vous avez installé avec succès votre lecteur mp3 avec une des méthode présentée n'hésitez pas à me faire part de votre expérience. merci.

Le niveau d'intégration de chaque solution est indiqué sur la base des 3 critères suivants:

- **HP**: indique que la solution exploite les hauts-parleurs de la voiture. Si cette mention est absente, cela signifie que la solution possède son propre moyen de diffusion sonore.
- **Display**: indique si la solution utilise l'écran d'origine pour afficher les infos audio (titre, plage, durée) Si cette mention est absente, cela signifie que l'affichage se fait sur un écran externe additionnel.
- **Commandes**: indique si la solution utilise les commandes d'origine de l'autoradio. Si cette mention est absente, cela signifie que le pilotage des fonctions audio se fait depuis des commandes externe additionnel.

La mention "%" indique que la fonction d'origine est partiellement utilisée.

1. Utiliser un émetteur FM sans fil

Compatibilité	RT3/RD3/RB3
Comment ça marche	C'est un petit appareil qui émet par radio fréquence le son sortant de votre lecteur mp3 sur une fréquence radio donnée. En réglant l'autoradio sur cette fréquence radio, vous pouvez ainsi écouter votre musique mp3.
Intégration	HP+%Commandes
Avantages	<ol style="list-style-type: none">1. Installation sans câblage2. Compatible avec tous type d'autoradio3. Facilement transférable entre un véhicule et un autre4. Compatible avec les commandes de volume au volant

Inconvénients

1. Qualité aléatoire du son (parasites provenant des émetteurs radio voisins de la fréquence choisie ou du moteur si on utilise l'allume cigare). Sur certain modèle le son manque de basse et de medium.
2. Lors de grand trajet, cela devient pénible de chercher une nouvelle fréquence "libre" tout les 100 km...
3. Certains émetteur ont un nombre de fréquences limitées ce qui ne facilite pas les choses. Ceux qui ont un nombre de fréquences illimités (toute la bande FM) ont tendance à s'éloigné de la fréquence demandée avec l'échauffement de l'appareil... Les émetteurs numérique sont plus fiable dans ce cas.







Installation

1. On branche la source audio (lecteur mp3) à l'émetteur FM avec un câble audio stéréo.
2. On règle sur l'émetteur une fréquence "libre" sur la bande FM.
3. On règle la radio sur cette même fréquence.
4. Et voilà votre musique mp3 est audible comme si vous écoutiez la radio de votre auto.

Exemple 1: i-Trip by Griffin Technology (35\$ [ici](#))

- L'I-Trip est spécifique à l'iPod, une fois la fréquence choisie, il a un son cristallin. Le seul ennui vient du fait de devoir changer de fréquence à chaque fois que celle choisie est parasitées par une radio FM trop proche.

Autres exemples:**Matériel**


Arkon SF-250 Soundfeeder Digital (35 euros ici ou ici , test)	
Arkon SF100 Soundfeeder (30\$ ici)	
Arkon SoundFeeder SF121 (25\$ ici , test1)	
Arkon Soundfeeder SF150c (25\$ ici)	
iRock ou Link-it (30\$)	
Belkin TuneCast II (40\$ ici)	

Comparatifs:

- [i-Trip](#), [iRock](#) et [SF100](#)

- i-Trip et Belkin TuneCast II
- SF121 et SF150c

2. Utiliser un émetteur FM connecté via l'entrée d'antenne


Compatibilité	RT3/RD3/RB3
Comment ça marche	Relier par câble à l'entrée antenne de l'autoradio, c'est un petit appareil qui émet le son sortant de votre lecteur mp3 sur une fréquence radio donnée. En réglant l'autoradio sur cette fréquence radio, vous pouvez ainsi écouter votre musique mp3.
Intégration	HP+%Commandes
Avantages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réutilisable sur votre prochaine voiture 2. Compatible avec tous type d'autoradio 3. Compatible avec les commandes de volume au volant.
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nécessite l'extraction de l'autoradio et un cablage. 2. Qualité aléatoire du son (parasites provenant du moteur si on utilise l'allume cigare). 3. Lors de grand trajet, cela devient pénible de chercher une nouvelle fréquence "libre" tout les 100 km... 4. Certains émetteur ont un nombre de fréquences limitées ce qui ne facilite pas les choses.
Installation	<ol style="list-style-type: none"> 1. On relie l'émetteur à l'autoradio via l'entrée d'antenne (un adaptateur en T est généralement fourni). 2. On branche la source audio (lecteur mp3) à l'émetteur FM avec un câble audio stéréo. 3. On règle sur l'émetteur une fréquence "libre" sur la bande FM. 4. On règle la radio sur cette même fréquence. 5. Et voilà votre musique mp3 est audible comme si vous écoutiez la radio de votre auto.
Matériel	<p>Exemple 1: Modulateur FM Digital (bortesi.it)</p>  <ul style="list-style-type: none"> • 1x Modulateur (65 euros ici)

3. Utiliser un démultiplicateur en sortie du changeur CD

Compatibilité	RT3/RD3/RB3 AVEC changeur de CD
Comment ça marche	On utilise la sortie du changeur de CD pour "ponter" le lecteur mp3. Il faut utiliser un interrupteur pour choisir entre CD et mp3.
Intégration	HP+%Commandes
Avantages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Qualité audio. 2. Compatible avec les commandes de volume au volant.
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none"> 1. La garantie est annulée. 2. Nécessite l'extraction du chargeur 3. Nécessite des soudures.
Installation	<ol style="list-style-type: none"> 1. On extrait le chargeur de CD 2. On soude le duplicateur de source sur la sortie audio 3. Brancher le câble de masse sur une partie du châssis 4. On branche le lecteur mp3 sur se duplicateur 5. Et voilà votre musique mp3 est audible
Matériel	

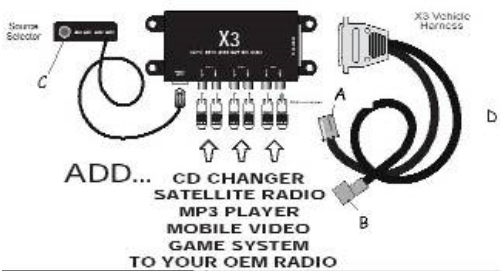
4a. Utiliser l'entrée changeur CD lorsqu'elle est libre

Compatibilité	Uniquement pour les RD3/RB3 SANS changeur de CD
----------------------	--

Comment ça marche	On utilise un boîtier "intelligent" et un adaptateur pour le branché sur l'entrée changeur CD au dos de l'autoradio. Le boîtier fait croire à l'autoradio que votre lecteur mp3 externe est un changeur de CD.
Intégration	HP+Commandes
Avantages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Qualité audio. 2. Compatible avec toutes les commandes au volant (changement de plage, réglage volume).
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non disponible pour le RT3 2. Non applicable si un changeur CD est déjà présent 3. Nécessite l'extraction de l'autoradio 4. Pas d'affichage sur écran
Installation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraire le RD3 2. Brancher l'adaptateur au dos du RD3 3. Brancher le boîtier à l'adaptateur 4. Brancher le câble de masse sur une partie du châssis 5. Positionner le boîtier dans la boîte à gants ? 6. Repositionner le RD3 7. Brancher le lecteur mp3 au boîtier
Matériel	<p>Exemple 1: adaptateur CONNECTS2 + boîtier DENSSION</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1x L'adaptateur CONNECTS2 ACTS003 (130 euros) http://www.connects2.com/ Uniquement compatible avec les changeurs Sony • 1x Le boîtier ice-link de DENSSION (230 euros) http://www.dension.com/main.php?pageid=50&topid=42 Ce boîtier est compatible avec l'iPod et transforme celui-ci en changeur de CD pour le RD3. <p>Exemple 2: Le boîtier Bortesi</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1x Le boîtier: Interface Peugeot-AUX (70 euros) http://www.bortesi.it/interfacce-aux.htm  <p>Cette interface est compatible avec les autoradios suivant:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Peugeot 106, 306 et 806 avec autoradios Philips 22RC200/35/65 ou Clarion PU2294A ○ Peugeot 206/307 avec autoradios Philips/VDO 22RC260/65Z, 22RC220/35Z ou Clarion PU2325A, PU2294C, PU2325B, PU2358A, PU2471A ○ Peugeot 406 avec autoradios Clarion PU2184A / PU1633A / PU164

4b. Utiliser l'entrée changeur CD lorsqu'elle est libre

Compatibilité	Uniquement pour les RD3/RB3 AVEC changeur de CD
Comment ça marche	On utilise un adaptateur pour branché en série le lecteur mp3 et le changeur CD d'origine. Un boîtier de commutation est fourni pour choisir entre les 2 sources.
Intégration	HP+Commandes

Avantages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Qualité audio. 2. Compatible avec toutes les commandes au volant (changement de plage, réglage volume).
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non disponible pour le RT3 2. Nécessite l'extraction de l'autoradio 3. Pas d'affichage sur écran
Installation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraire le RD3 2. Brancher l'adaptateur au dos du RD3 3. Brancher le changeur de CD à l'adaptateur 4. Brancher le câble de masse sur une partie du châssis 5. Positionner le boîtier dans la boîte à gants ? 6. Repositionner le RD3 7. Brancher le lecteur mp3 au boîtier
Matériel	<p>Exemple 1: PIE X3 triple AUX (RD3 seulement) - http://www.pie.net</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crée 3 entrées AUX amplifiées à partir de l'entrée changeur de CD même s'il existe.  <ul style="list-style-type: none"> • <ul style="list-style-type: none"> ○ A: vers l'entrée changeur cd de l'autoradio ○ B: vers le changeur cd ○ C: sélecteur d'entrée ○ D: câble spécifique pour chaque auto • Il est essentiel de relier à la masse (carrosserie) cet appareil pour éviter les parasites entre les différentes sources sonores.

4. Utiliser les prises A/V dans la boîte à gants

Compatibilité	RT3/RD3/RB3 AVEC prises A/V dans la boîte à gants activées
Comment ça marche	Les prises A/V dans la boîte à gants font partie de la pré-installation audio et vidéo. En branchant le lecteur mp3 sur ces prises on obtient immédiatement le résultat escompté. Malheureusement, ces prises ne sont pas forcément activées d'usine. Il faut passer chez votre concessionnaire pour les faire activer avec la version 6.10 de l'Examiner/Diag2000 (version 2005).
Intégration	HP+%Commandes
Avantages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Qualité audio si on utilise des cables de liaison blindés contre les hautes fréquences du moteur 2. Compatible avec les commandes de volume au volant. 3. Ne nécessite aucun cablage
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none"> 1. La source audio doit avoir une amplification importante, car les prises A/V ne sont pas amplifiées par le RT3. 2. Ne fonctionne que en dessous de 5 km/h... si elles sont activées par une ancienne version du Diag2000/Examiner. 3. Lorsqu'on utilise les prises AV, l'écran est entièrement utilisé pour la vidéo. Les autres fonctions du navigateur ne sont pas visible. Parcontre on peut faire affiché momentanément l'écran de la radio, du CD et entendre le guidage audio de la navigation.
Installation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Demander l'activation chez votre concessionnaire (version 2005) 2. Brancher votre lecteur mp3 3. Choisir "Activé vidéo" dans le menu principal 4. Et voilà votre musique mp3 est audible
Matériel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prises A/V



2. Aperçu du menu lorsque les prises audio-vidéo sont activées



3.
4. Désactivation et paramétrage du mode vidéo



5.

Accessoire utile:

Un sélecteur de sources AV, permettant de brancher plusieurs sources simultanément et de pouvoir choisir la source active grâce à une commande déportée.

Pioneer CD-VS33 (? euros [ici](#))



4. Attendre l'arrivée de la version 5.5 du logiciel RT3

Comment ça marche	Cette version annoncée pour l'année 2005 devrait permettre d'écouter des mp3 sur CD. Uniquement sur le lecteur frontal.
Intégration	HP+Display+Commandes
Avantages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Qualité audio. 2. Compatible avec toutes les commandes au volant (changement de plage, réglage volume). 3. Affichage sur écran
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fonction non disponible pour le chargeur CD. 2. Nécessite l'installation de la version 5.5 qui n'est pas encore disponible (date de sortie - courant 2005)

Installation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insérer dans le lecteur frontale du RT3 un CD gravé avec des mp3 2. Et voilà votre musique mp3 est audible
Matériel	Marco 807: cosa migliore, per me, rimane quella di utilizzare le prese A\V, per risolvere il problema del volume basso si può intervenire mettendo un preamplificatore.

5. Remplacer l'autoradio d'origine (RD3/RB3)


Solution à réserver aux propriétaire de RB3 ou RD3. Détails dans le chapitre correspondant.

AJOUTER UN CHANGEUR CD

Pour réussir une connection 100% compatible avec le RT3, il n'existe, à ma connaissance, aucun autre chargeur de CD compatible que le **Clarion PU-2293A**. La raison est très simple, le RT3 fonctionne uniquement avec des périphériques qui sont connectables via le réseau multiplexé appelé bus VAN Confort (Vehicule Area Network). Le changeur doit donc être capable de communiquer avec le RT3 via des signaux numériques codé selon la norme VAN Confort développé uniquement par PSA... Voir le glossaire pour infos sur le VAN *CLICK*.

Les changeurs à connectique "standard" C-Bus et E-Net ne sont pas pilotables par le RT3 à connectique VAN-bus (adaptateur inexistant à ma connaissance), leur sortie audio peut quand même être exploitée par le RT3 via le câble d'antenne FM, mais dans ce cas le pilotage se fait par une console afficheur/commande déportée.

1. Utilisation du modèle monté d'origine: Clarion PU-2293A

Comment ça marche	<p>En achetant le modèle d'origine on aura une solution 100% intégrée au RT3. Il faut tout de même prévoir un passage chez le concessionnaire pour faire activé le changeur CD (le plug-and-play n'est pas encore de mise dans le monde automobile).</p> <p>Un équivalent potentiel serait: Clarion PU-2293D mais je n'ai que l'expérience d'une personne qui à fait cet échange sur sa Peugeot 406 de 1999... qui a le raccord du VAN-bus.</p>
Intégration	HP+Display+Commandes
Avantages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Qualité audio. 2. Compatible avec toutes les commandes au volant (changement de plage, réglage volume). 3. Affichage sur écran du RT3 4. On n'extrait pas le RT3
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nécessite un passage chez le concessionnaire pour activation 2. Peu nécessité la commande d'un kit de connection RT3-changeur CD
Installation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Commander en accessoire le Changeur 6CD Clarion PU-2293A 2. Vérifier dans la boîte à gants la connectique présente <ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrir la trappe en plastique sur le côté gauche pour accéder au câblage  <ol style="list-style-type: none"> 2. (12 pins, bleu clair) 3. Si il est bleu, le raccordement au dos du chargeur est immédiat. 4. Si il est noir il vous faudra commander un kit de connection RT3-ChangeurCD et récupérer la partie bleu pour la souder sur la partie noir incomplète... 3. Installer physiquement le changeur-CD dans le vide-poche avec le kit de fixation fourni avec l'appareil 4. L'alimentation du changeur se fait via ?????
Matériel	<ul style="list-style-type: none"> • Changeur 6CD Clarion PU-2293A (Code art. Citroën 656445)
Remerciement	<ul style="list-style-type: none"> • Merci à pierreh et phedra2003 pour leurs contributions à cette rubrique. Ils sont tous deux membres du forum www.eurovan2.com.

2. Utilisation d'un changeur CD quelconque via l'entrée FM du RT3

On envoie le son du changeur vers le RT3 via le câble d'antenne FM, mais l'affichage et le pilotage du changeur se fait avec une console déportée.

Les changeurs standard sont pilotables via des connectiques de type C-BUS et CeNET, malheureusement le RT3 utilise une connectique différente; le VAN-bus.

CeNET C-BUS VAN-bus



Comment ça marche

Les adaptateurs CeNET vers C-BUS et vis versa existe, mais il n'existe pas d'adaptateur pour passé au format VAN-bus. Pour le moment le RT3 et sont écran ne peuvent servir de console de commande du changeur CD (autre que l'officiel Clarion PU-2293A). La seule chose qui est possible c'est d'envoyer le son vers le RT3 et ainsi pouvoir utiliser les commandes de volume et les hauts-parleurs d'origine.

Le signal audio du changeur passe par un modulateur FM (intégré au changeur ou séparé) qui émet sur une fréquence donnée. Le son modulé est acheminé jusqu'à l'entrée d'antenne FM du RT3. Un module permet de connecter en série l'antenne FM et le câble venant du changeur.

Pour les RT3 bi-tuner je ne sais pas si cette méthode de connection s'applique ?

Intégration

HP+%Commandes

Avantages

1. Qualité audio irréprochable. Les radios émettant sur la bande FM ne parasites pas le signal du changeur CD car les cables sont branchés en série (l'antenne FM est coupée lorsque le changeur est allumé).
2. Compatible avec les commandes de volume au volant.

Inconvénients

1. Nécessite l'extraction du RT3
2. Nécessite un cablage spécifique
3. Pas d'affichage sur écran, mais sur un afficheur déporté
4. Ecran déporté supplémentaire à placer sur le tableau de bord...
5. Pas de message TMC et Traffic Infos durant l'écoute via changeur CD (l'antenne étant désactivée). Bi-Tuner ?

Installation

1. Fixer le changeur dans le vide poche
2. Relier le changeur à l'entrée antenne FM du RT3
3. Fixer et cabler la console déportée du changeur

Matériel

Vous avez besoin d'acheter

- un Modulateur FM
- un changeur de CD (connectique C-Bus ou CeNET)
- une console déportée compatible avec la connectique du changeur

Exemple 1: (éléments séparés)

- 1x Clarion [FMC250](#): Modulateur FM et console déportée avec télécommande compatible avec les changeurs Clarion à connectique C-Bus



- 1x un changeur à connectique C-Bus
- Si nécessaire un convertisseur CeNet vers C-Bus existe dans le cas où vous auriez un changeur Clarion type CeNet sous la main.



- Clarion RCB138

Exemple 2: (kit complet)

- 1x Clarion PAC250 : kit complet Modulateur FM + console + changeur



-

Exemple 3: Modulateur FM Dension associé au changeur DMP3A

- 1x Modulateur FM (55 euros [ici](#))
- 1x changeur DMP3A




-

3. Remplacer l'autoradio d'origine (RD3/RB3)

Solution à réserver aux propriétaire de RB3 ou RD3. Détails dans le chapitre correspondant.

INSTALLER UN AMPLIFICATEUR/EQUALISEUR

RD3 et RB3

Comment ça marche	<p>Pour l'équaliseur on utilise un connecteur ISO pour VDO et on se branche sur le connecteur pre-out inexploité du RD3.</p> <p>Pour l'ampli, on le branche en série sur les sorties hauts-parleurs du RD3 en utilisant un connecteur ISO pour HP.</p>
Avantages	<p>1. Utilisation de connecteur ISO</p>
Inconvénients	<p>1. Solution dispo que pour RD3</p> <p>2. Nécessite le Diag2000/Examiner pour l'activation du pre-out.</p>
Installation	<p>Cliquer les image pour les agrandires.</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Extraire le poste RD3 2. Débrancher tous les connecteurs après avoir écarter les clips de sécurité. Ne pas oublier la prise d'antenne. 3. Le connecteur jaune (non utilisé) est celui qui nous intéresse. Appuyer sur le minuscule mécanisme de retenue et faire glisser le connecteur hors du connecteur bleu.

4. vérifier que le nouveau câble ISO se connecte bien (seul) dans son emplacement. Avec certain câble, il est nécessaire de plier légèrement le clip de sécurité pour qu'il maintienne solidement le câble dans sa position.
5. Assembler les 3 connecteurs min ISO entre eux. Vérifier qu'ils sont bien fixés.
6. Fixer et cabler l'ampli ou l'équaliseur.
7. Faire activer le pre-out avec le Diag2000/Examiner.



1. Pour amplifier les sorties HP, acheter des prises HP males ISO séparées et utiliser le connecteur B (blanc) pour cabler l'ampli au RD3.

Exemple 1:

- Kenwood [KGC-4042A](#) (¼ DIN equalizer)



- Un câble ISO pre-out pour VDO (13 euros)

- Merci à van pour sa contribution à cette rubrique. Son site perso "The Peugeot 206 GTi" ce trouve [ici](#)

Matériel

Remerciement

3. CONNECTION VIDEO

PRE-DISPOSITIONS

Ecran vidéo accessoire (2ème rangée)

Le véhicule est prédisposé pour recevoir un écran vidéo vendu en accessoire.

Pré-dispositions au pavillon :

- trous pour plaque de fixation du grand écran,
- connecteur 4 voies vert sur plafonnier.

Le kit vendu en accessoire contient :

- 1 grand écran couleur vidéo 16/9ème escamotable implanté au pavillon (2ème rangée),
- 1 télécommande,
- 2 casques infrarouge,
- possibilité de connecter un lecteur DVD, une console de jeux, un caméscope ou un magnétoscope.

Nota : Cet équipement est indépendant de l'équipement télématique 1ère monte.

Fils supplémentaires

4 fils proche de la BSI dans faisceau principal :




- C002D marron,
- C002C jaune,
- C002B bleu,
- C002A blanc.

Connecteur 2 voie vert dans faisceau planche de bord (derrière la boîte à gants passager) (écran vidéo accessoire).

Fil +ACC en attente dans connecteur autoradio 8 voies noir (Partie A, voie 7 des équipement RB3 - RD3).

CAMERA DE RECULE



RT3 uniquement

Comment ça marche	En installant une caméra à l'arrière du véhicule et en la branchant sur les prise A/V activées. Lors d'une marche arrière, il suffira de choisir la source vidéo provenant des prises A/V et l'image sera affichée sur l'écran couleur du RT3.
Avantages	<ol style="list-style-type: none">1. Permet d'avoir un rétroviseur alternatif2. Permet d'avoir un angle de vision impossible avec les rétros
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none">1. Solution dispo que pour RT32. Parfois inutilisable de nuit ou dans un parking souterrain3. Ne s'active pas automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée
Installation	<ol style="list-style-type: none">1. Installer la caméra à l'arrière du véhicule2. L'alimentation se fait via ?3. Tirer les fils jusqu'à la boîte à gant4. Brancher aux prises A/V5. Sélectionner la source A/V dans le menu du RT3
Matériel	<p>Exemple 1: Caméra Pioneer ND-BC1 (200 euros ici)</p>  <ul style="list-style-type: none">•• Attention la caméra existe en NTSC, mais je n'ai pas de confirmation pour le PAL <p>Exemple 2: Caméra Performance Technique ICBM-5201 (100 euros ici)</p> <ul style="list-style-type: none">• Caméra couleur avec vision de nuit (0 lux) et étanche !  <ul style="list-style-type: none">• <p>Exemple 3: Boss Cam10 (45\$) ou Boss Cam20 (47\$)</p>  <ul style="list-style-type: none">• <p>Autres exemples: ici</p>
Remerciement	<ul style="list-style-type: none">•

4. REMPLACEMENTS

REEMPLACER LE RD3/RB3

Comment	On enlève l'autoradio d'origine et on se trouve dans le commerce un modèle qui correspond
----------------	---

ça marche	mieux à vos besoins (autoradio MP3 ou avec navigation ou avec changeur de CD, etc...). Le choix devient plus limité si vous voulez préserver les commandes au volant (Sony ou Blaupunkt) et interfacer l'écran monochrome (Sony).
Intégration	HP+%Display+%Commandes
Avantages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Qualité audio. 2. Vaste choix pour tous les budgets 3. Très rentable pour qui cherche à cumuler plusieurs des fonctions suivantes: <ul style="list-style-type: none"> ○ une meilleur qualité audio ○ plus de puissance ○ une compatibilité mp3 ○ un changeur de CD sans payer le prix exorbitant du modèle exclusif de Clarion ○ un autoradio intégrant le guidage par pictogrammes.
Inconvénients	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nécessite l'extraction du système d'origine et un câblage soutenu. 2. Impossible de revendre le RD3/RB3 qui sont dédiés au véhicule 3. Commandes aux volants d'origine totalement inopérantes. Pour compenser, il suffit de choisir un autoradio avec commandes adaptables au volant.
Installation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraire le RD3/RB3 2. Brancher l'adaptateur pour la compatibilité avec l'écran et/ou commandes au volant (selon si Sony ou Blaupunkt). 3. Positionner tous les cables dans l'espace généreux libéré par le RD3/RB3. 4. Positionner l'autoradio dans son logement
Matériel	<p>Exemple 1: (fonctionnant avec commandes au volant et écran monochrome)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sony CDX-F5500 - radio CD mp3 4x50W - inclus une télécommande pour env. 200 euros. ● Adaptateur "Stalk & Display" Connects2 DPGS003 (vendu pour Peugeot 807 il marche aussi pour C8/Ulysse, totalement équivalent du "DCTS001" pour C8 mais livrable plus rapidement...). Vendu par http://www.connects2.com/ env. 130 euros.  <ul style="list-style-type: none"> ● L'adaptateur fonctionne avec tous les modèles Sony qui ont une entrée "Remote in" pour les commandes aux volant et "Unilink Bus Control" pour l'affichage des infos radio sur l'écran du véhicule.  <ul style="list-style-type: none"> ● Avec cet adaptateur seulement les infos de la fréquence radio et les modes TA et RDS sont répétés sur l'écran du véhicule. La futur version de cet adaptateur devrait permettre l'affichage des titres des morceaux mp3. Pour les messages text, on ne peut les lire que sur l'écran du Sony. Le volume auto-géré en fonction de la vitesse n'est pas disponible. <p>Exemple 2: (aucune intégration avec l'existant)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Choisir un kit de la marque de votre choix avec <ul style="list-style-type: none"> ○ autoradio CD (avec/sans GPS pictogramme) ○ changeur CD mp3 ou Disque dur amovible ○ commande au volant adaptable (module satellite se fixant derrière le volant) ● Pas d'aptateur nécessaire car pas d'interfaçage avec l'écran d'origine et les commandes au volant. ● En choisissant par exemple un autoradio Pioneer, vous aurez la possibilité d'intégrer complètement un iPod grâce à l'adaptateur Pioneer CD-IB100 (ici).
Remerciement	<ul style="list-style-type: none"> ● Merci à vkr pour sa contribution à cette rubrique. Il est membre du forum www.eurovan2.com et possède son site perso sur sa C8: ici

