



Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'outre mer

59 Boulevard de Magenta 75010 PARIS ☎ 01 40 37 31 21 📠 01 40 37 67 96

Section de **Culoz Bas-Bugey** N°5512 ☎ 0479421163 ou 0699079203 pierre.fressoz@luxinet.fr
Site internet: **fgrcf-culoz**, ou sur la barre d'adresse: **www.fgrcf-culoz.fr/gd/**

Brèves Novembre 2011

🔗 Infos diverses

.François Nogué DRH SNCF pressenti par le ministre de l'emploi pour devenir Pdg du pôle emploi.

.Le président du CA des CFF Ulrich Gygi estime avoir besoin de 500 à 700 MF de plus par an, soit de 400 à 570 M€, pour l'entretien du réseau.

.Le plan de rigueur présenté par le gouvernement relève la TVA de 5,5% à 7%. Cette hausse s'appliquera aux titres de transport, y compris ceux bénéficiant d'une tarification sociale. Selon les calculs de l'Union des Transports Publics et du Gart, la mesure coûterait 50 M€ aux collectivités locales.

.Après ses données publiques en juin dernier, sur son site www.data.lacub.fr, la communauté urbaine de Bordeaux (CUB) propose de l'open data en temps réel. On peut ainsi consulter le nombre de places disponibles dans vingt parkings de la CUB, avec réactualisation toutes les 3 minutes. Consultation possible depuis un ordinateur, un smartphone, une tablette tactile.

.Paris veut remettre à flot Voguéo, projet de transports en commun sur la Seine, avec 31 escales sur un périmètre étendu à 13 communes, du Val-de-Marne aux Hauts-de-Seine. Le Conseil de Paris a donné son feu vert le 14 novembre. Phase de concertation par le Stif prévue en janvier et février 2012, cahier des charges pour lancer la délégation de service public, délégataire désigné à l'été 2012, mise en service de Voguéo fin 2013. Le financement est estimé à 25 M€ dont 10M€ par le Stif.

. La fréquence des navettes va de 15 minutes en semaine à 30 minutes le week-end, et la vitesse maximale est de 18km/h.

. Keolis filiale Sncf consulte pour lancer Speed, filiale de transport low cost destinée à concurrencer Eurolines (transport longues distances par cars) dont Sncf avait cédé ses parts à Véolia il y a quelques années....

. L'arrêt sur le côté de la route sans couper le contact du véhicule expose le conducteur à retrait de points s'il téléphone ou si sa ceinture n'est pas attachée.

. La révolution de l'autobus: le Businova: Multi-hybridation, châssis bimodulaire, Portrait du véhicule le plus révolutionnaire de la dernière décennie...

Dévoilé à Strasbourg sur le stand de l'industriel Safra, le Businova était de très loin, sur le plan de l'innovation, l'attraction majeure de l'exposition. D'emblée, ce véritable « concept bus » de 10 m (10,50 m en version future, voire 12 m), avec un gabarit de 2,50 m, se démarque des autres midibus du marché, tant par sa silhouette extérieure que par ses aménagements intérieurs. Mais surtout, il apparaît en rupture totale au niveau technique, avec une conception de la structure de caisse et une gestion de la propulsion qui, dans l'urbain, n'existent nulle part ailleurs. Le Businova fait appel, pour la toute première fois, à la multi-hybridation et introduit le principe révolutionnaire d'un châssis bimodulaire...

Son inventeur, Dominique Delamour, père du Microbus développé avec la RATP et industrialisé avec le constructeur Gruau. Créatif de la société R&D Industries, en partenariat avec l'industriel Safra, il avait conçu, pour l'intention de l'opérateur Veolia, le programme Vivabus, basé sur un réaménagement total des intérieurs d'autobus à mi-vie (voire d'Agora ou d'Agora Line Irisbus sortant d'usine), qui intéressa près de 300 véhicules de 1996 à 2005. Au long de ces années, les équipes respectives de R&D Industries et de Safra semblent s'être mutuellement appréciées, et tous les ingrédients étaient réunis pour voir naître ce nouveau produit...(à suivre....)

🔗 Infos syndicales

. Après un an de négociations avec les syndicats, l'organisation patronale Union des transports publics (UTP) a signé le 31 octobre avec la CFTC, la CGC, la CGT, la Fgaac et l'Unsa un accord de branche relatif à la formation professionnelle dans le transport de fret ferroviaire. Cinq accords (notamment sur l'organisation et le temps de travail) ont été conclus depuis qu'ont été lancées en 2006, les discussions pour mettre au point la convention collective du transport de fret ferroviaire. Ne reste plus, pour achever cette convention, qu'à conclure un accord sur la prévoyance et les maladies professionnelles. Ce qui pourrait être fait début 2012, selon l'UTP.

🔗 Infos ferroviaires

.Le parlement européen a voté très largement en faveur de la continuation de la libéralisation du ferroviaire par 538 pour, 82 contre et 41 abstentions.

.Les assises du ferroviaire débutent avec une forte implication de la direction de la Sncf pour infléchir la gouvernance autour du mode retenu par la DB qui est le mastodonte européen du ferroviaire. Cette position (qui fait suite aux opérations de loobing de l'été) est en partie justifiée dans le discours de Tanger de G Pépy et marque un énorme changement avec l'attitude de réserve qui prédominait jusque là.

.L'enquête publique pour les accès français de la liaison Lyon - Turin devrait être lancée en janvier 2012. C'est ce qu'a annoncé le président du conseil régional Rhône-Alpes. Soixante et onze communes seront consultées durant deux mois. Peu après l'accord de financement pour les 55 km de tunnel signé entre la France et l'Italie, c'est une avancée de plus pour ce projet lancé il y a dix ans

. Mise en circulation du train Thello filiale Transdev-Trinitala entre Paris et Venise le 11/12. Prix des places : 35€ couchette 6 places, 55€ couchette 4 places.

France :

Le gouvernement va l'acter dans les prochains jours : Vinci se retire du projet CDG Express, cette liaison directe, fréquente et dédiée entre le centre de Paris et l'aéroport de Paris-Charles-Gaulle. « C'est la reconnaissance officielle que le projet n'est pas réalisable en l'état », confie une source proche du dossier. Depuis 2007, l'Etat était engagé dans des discussions interminables avec Vinci, seul candidat en lice après le retrait de quatre autres compétiteurs. Le dossier était considéré comme particulièrement complexe et inédit : la délégation de service public envisagée portait tout à la fois sur la construction, l'exploitation et la maintenance de cette ligne entre la gare de Paris-Est et l'aéroport de Roissy. Cela sans aucun subside public. La loi obligeait même le futur concessionnaire à confier la traction des trains à la SNCF. Autant de points qui, dans un contexte

de crise, ont contribué à enliser le dossier. Ainsi, les difficultés entre la SNCF et Vinci n'ont pas pu être surmontées. Le groupe privé fustigeait notamment le coût de ses conducteurs... et les risques sociaux.

Par ailleurs, le montage financier élaboré par Vinci et ses partenaires (Caisse des dépôts, Axa Infrastructures Investissements et Keolis), tournant autour du milliard d'euros, butait sur des problèmes de financement, tous les acteurs hésitant à s'engager dans un projet aussi aventureux compte tenu des incertitudes sur le trafic aérien à l'avenir, impactant directement le trafic de CDG Express. Sans oublier qu'entre-temps Nicolas Sarkozy a lancé le Grand Paris, qui prévoit notamment un métro automatique reliant l'aéroport de Roissy. Un concurrent potentiel de CDG Express...

Reste que le gouvernement ne renonce pas au projet. A la fin du mois de novembre ou au début décembre, il devrait réunir autour d'une table ronde « toutes les parties prenantes » pour relancer CDG Express. SNCF, RFF, ADP seront ainsi invités. Ce n'est pas un retour à la case départ pour ces 3 établissements publics qui avaient créé un GIE (groupement d'intérêt public) dans les années 2000 pour lancer CDG Express, car d'autres acteurs devraient être invités à ce tour de table : RATP, compagnies aériennes, chambres de commerce et d'industrie, départements... Avec une différence de taille : cette fois-ci, l'Etat pourrait accepter de prendre une partie du risque.

. Afin d'empêcher toute subvention croisée entre des activités monopolistiques et des activités soumises à la concurrence au sein du groupe, SNCF doit assurer l'étanchéité financière entre ses activités. La loi demande d'ailleurs à l'Autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf) de s'assurer que soient bien séparés des autres activités de la SNCF les comptes de Gares & Connexions, de SNCF Infra, de Fret SNCF et des trains d'équilibre du territoire. Après avis de l'Autorité de la concurrence, l'Araf devra approuver des règles de séparation comptable proposées par la SNCF, puis en vérifier la bonne application. Elle vient d'inviter celle-ci à lui soumettre, avant le 31 décembre, une proposition amendée de règles de séparation comptable applicables en 2011 pour Gares & Connexions, prenant en compte ses observations : le dispositif devra être homogène et lisible ; un bilan d'ouverture 2010 de l'activité de Gares & Connexions offrant une image fidèle d'un audit extérieur pour le suivi annuel des comptes séparés.

. Les navetteurs Orléans - Paris, et plus généralement les Vendômois ou Tourangeaux travaillant en Ile-de-France, ne déboursent plus que 75 euros maxi par mois pour gagner leur entreprise quotidiennement. C'est la mesure que vient d'adopter le conseil régional du Centre, qui va subventionner la « mobilité professionnelle des salariés », accentuant ainsi le phénomène de « banlieurisation » de la région.

Etranger:

. Deutsche Bahn vient d'acheter, via sa filiale britannique Arriva, une petite compagnie privée en Grande-Bretagne, Grand Central Railway, qui transporte 700 000 personnes par an et relie Londres aux villes de Bradford/Halifax et Sunderland, dans le nord de l'Angleterre .

Infos des sociétés (M€=millions ; MM€=milliards)

. L'homme le plus riche de Russie, Vladimir Lissine, va racheter 75% de PGK, filiale fret de la compagnie russe de chemins de fer RZD pour environ 3MM€. PGK est le plus gros opérateur fret en Russie, dont le réseau ferré est l'un des plus étendus au monde (85 000 km de voies). La société possède plus de 200 000 wagons de transport de marchandises.

. Fret Sncf prévoit 490M€ de déficit pour un chiffre d'affaires de 1,1MM€. Elle accuse un différentiel de 6 points sur la concurrence dans la prise des marchés.

. Véolia Environnement songe à désendetter, en se séparant de Véolia Transdev qu'elle détient à 50%. Ce leader de transport (115000 agents et 8MM€ de chiffre d'affaires) a été continué en 2010. La dette de la maison mère est de 15 MM€ dont 1,5 pour la filiale. Mais quel repreneur peut espérer présenter la disponibilité financière ?

Infos santé

. Le sida aurait atteint le seuil de sortie de la pandémie: grâce à la prévention (communication), à l'efficacité des médicaments (recherche).

Infos sociales

. Effet de la crise, le paiement des retraites Sncf en 2012 se fera en 2 versements suivant le calendrier ci-après (la première date =1/3, la seconde 2/3) 30/12 et 9/1; 2/4 et 6/4; 2/7 et 6/7; 1/10 et 9/10. Le décret a été approuvé le 7/12/11.

Petit moment d'histoire:

Histoire du vignoble du Bugey (cf Claude Paul) quelques extraits... .

Le Revermont: Les rendements variaient entre 3 et 58hl/ha pour descendre à 15 hl/ha après l'attaque du phylloxéra (en 1878), ce qui réorienta l'économie vers la production laitière sur l'exemple des fruitières voisines du Jura. La crise phylloxérique a été un véritable drame pour ce pays. Les Annales de l'Ain de 1902 relevaient « qu'elle avait coûté à la France plus que les indemnités payées à l'Allemagne après la guerre de 1870 ».Après la guerre de 39/45 tous les villages tiraient encore un revenu des vignobles jusqu'en 1950. Une exception: la région du Cerdon qui conserve pleinement cette vocation viticole.

La Bresse: vers 1850 il était observé que « le vin est une ressource pour les cultivateurs: il s'en fait un usage journalier, et le Bressan qui ne buvait qu'un peu le 31 du mois, aborde aujourd'hui le tonneau plus fréquemment ». Les agents voyers affirmaient qu'au nord de la Bresse, la vigne était une culture accessoire destinée à la production de raisins de table.

Dombes et Val de Saône : en 1898, Jean-Baptiste Perret un instituteur propriétaire de vignes vers Chalamont se fit le chantre de son pays, le voyant devenir, moyennant quelques aides, un second maconnais. Ce rêve ne se réalisa pas. ...

Le Bas-Bugey: Les auteurs sur le sujet ont souvent proclamé « qu'il s'agissait de la « meilleure région viticole du département ». Touché plus tardivement par le phylloxéra (en 1890), les replantations faites sans tâtonnement et la pratique des vignes hautes évitèrent la catastrophe que connût le Revermont. Les hybrides blancs s'étant peu répandus, les vins blancs bénéficiaient d'une bonne réputation, alors que les rouges jusqu'à l'appellation créée en 1958, étaient vendus au négoce pour les couper avec des vins plus riches et surtout moins acides.... à suivre...

Trucs et astuces:

.Vous voulez décaper jusqu'au bois, une porte ou une poutre recouverte d'une peinture ancienne: assurez-vous que le bois ne risque pas d'être taché, faites alors un mélange onctueux de lessive St Marc et de farine, laissez agir la nuit, répéter si nécessaire.

. Vous désirez détartre une surface verticale, procéder de même avec un mélange de vinaigre blanc et farine.

. Vous ne parvenez pas à faire disparaître la colle d'étiquette de bouteilles ou de bocaux. Faites un mélange d'eau et farine, appliquez et frottez en cercle en maintenant mouillé.

