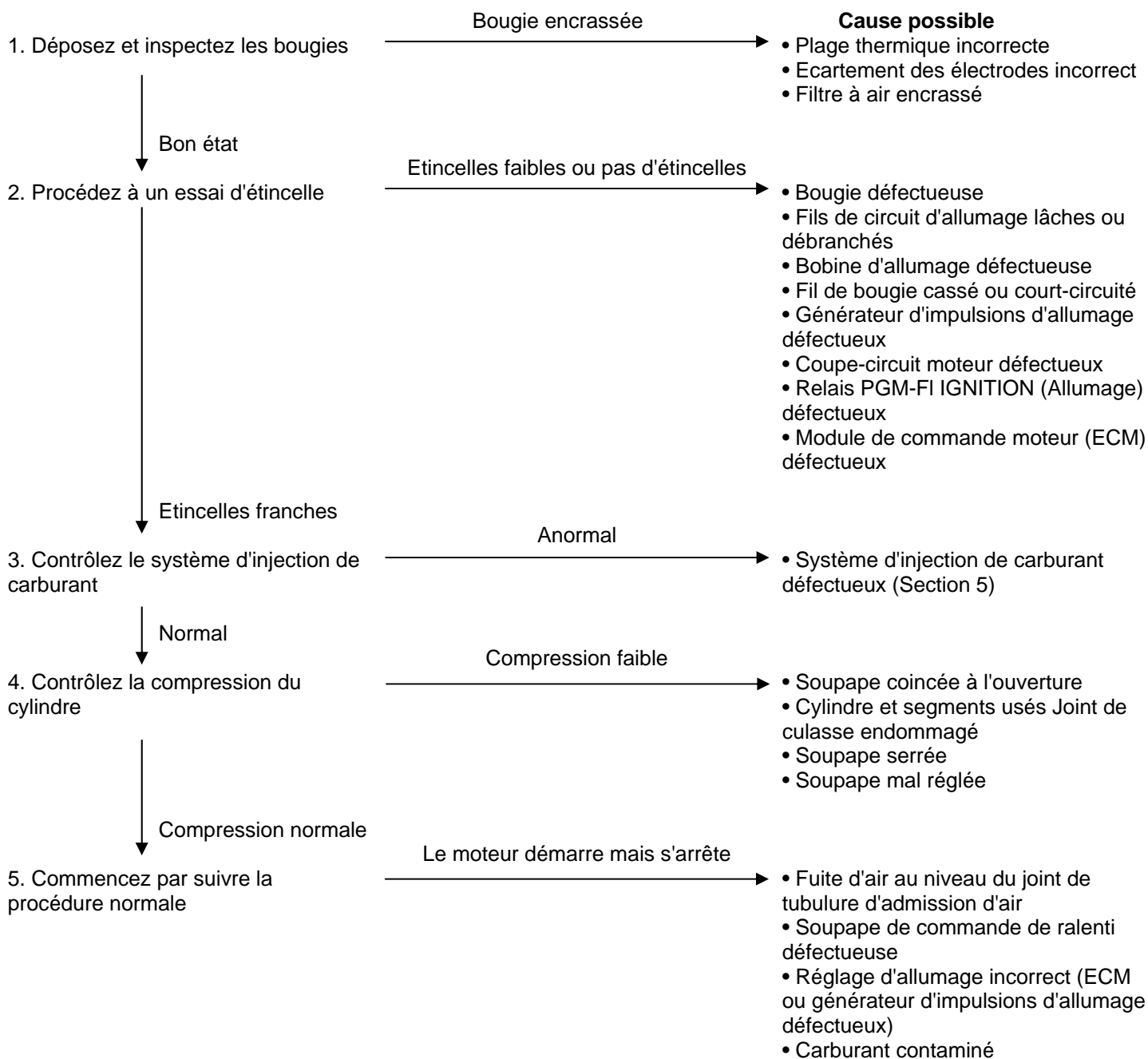


25

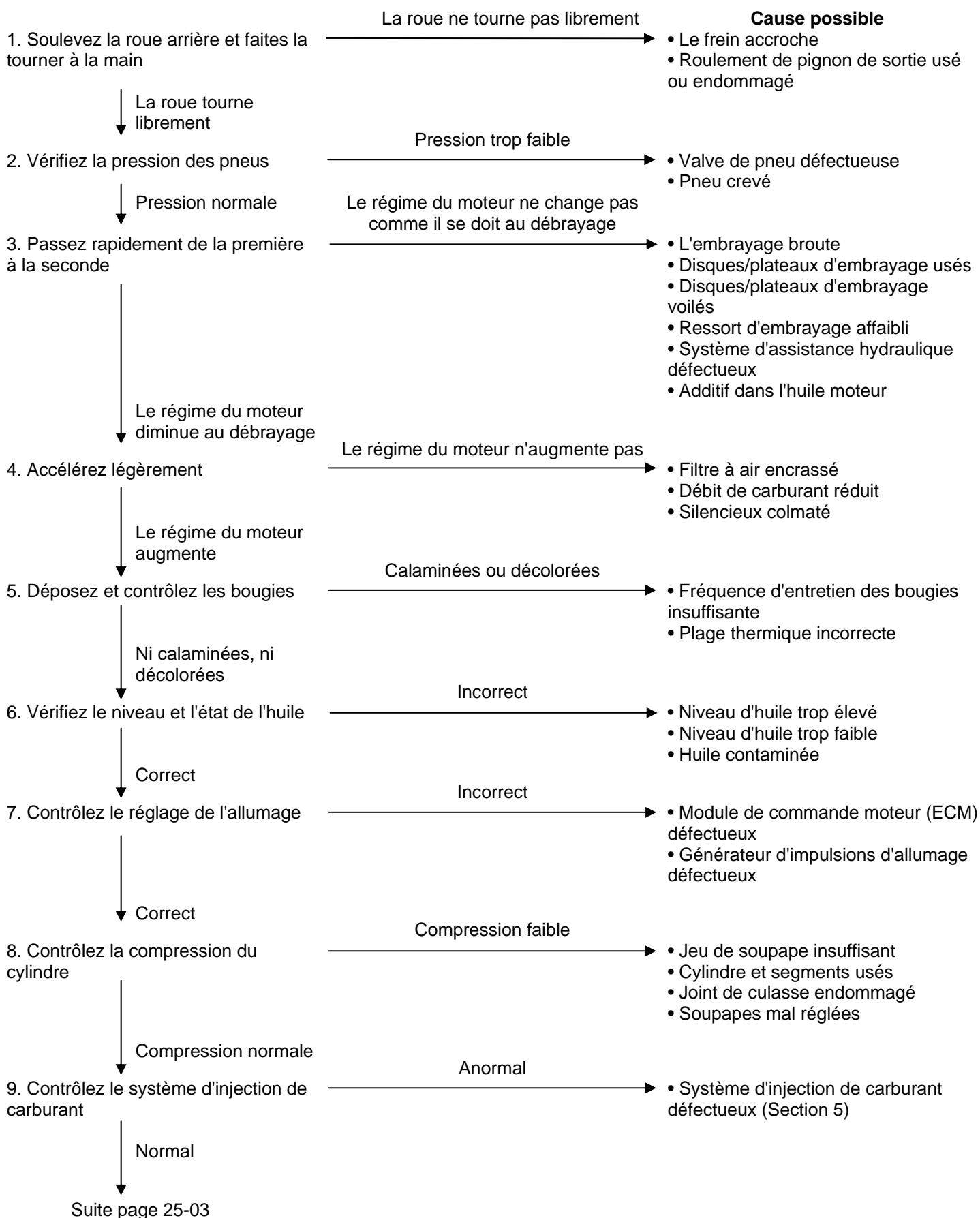
Dépannage

LE MOTEUR NE DEMARRE PAS OU DEMARRE DIFFICILEMENT -----	25 - 01	FAIBLE RENDEMENT A HAUT REGIME -----	25 - 04
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE -----	25 - 02	MAUVAISE TENUE DE ROUTE -----	25 - 04
FAIBLE RENDEMENT A BAS REGIME OU AU RALENTI -----	25- 03		

LE MOTEUR NE DEMARRE PAS OU DEMARRE DIFFICILEMENT



LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE



Suite de la page 25-02

10. Déposez le couvercle de culasse et contrôlez la lubrification

Train de soupapes mal lubrifié

Cause possible

- Passage d'huile colmaté

Train de soupapes bien lubrifié

11. Vérifiez si le moteur surchauffe

Surchauffe

- Faible niveau de liquide de refroidissement
- Dysfonctionnement du moteur de ventilateur (relais de moteur de ventilateur ou ECM défectueux)
- Thermostat coincé à la fermeture
- Dépôt de calamine excessif dans la chambre de combustion
- Utilisation d'un carburant de mauvaise qualité
- L'embrayage broute
- Type de carburant inadéquat

Pas de surchauffe

12. Essayez une accélération rapide ou un régime de moteur élevé

Cognements

- Piston et cylindre usés
- Type de carburant inadéquat
- Dépôt excessif de calamine dans la chambre de combustion
- Réglage de l'avance trop important (ECM défectueux)

Pas de cognements

FAIBLE RENDEMENT À BAS REGIME OU AU RALENTI

1. Vérifiez s'il y a une fuite d'air au niveau du joint de tubulure d'admission

Fuite

Cause possible

- Boulons de fixation de tubulure d'admission lâches
- Joint de tubulure d'admission endommagé

Pas de fuite

2. Effectuez un essai d'étincelle

Etincelles faibles ou intermittentes

- Bougie défectueuse
- Bougie calaminée
- Fils de circuit d'allumage lâches
- Fil de bougie cassé ou court-circuité
- Générateur d'impulsions d'allumage défectueux
- Bobine d'allumage défectueuse
- Module de commande moteur (ECM) défectueux

Etincelles franches

3. Vérifiez le réglage d'allumage

Incorrect

- Module de commande moteur (ECM) défectueux
- Générateur d'impulsions d'allumage défectueux

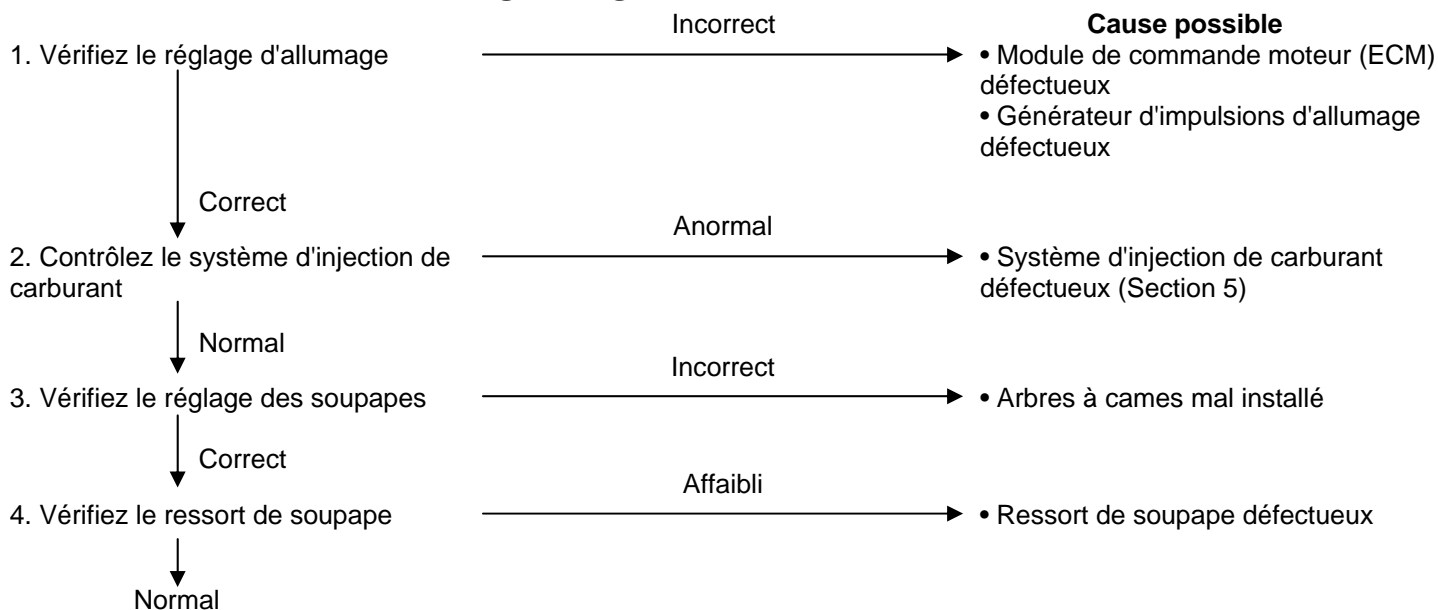
Correct

4. Contrôlez le système d'injection de carburant

Anormal

- Système d'injection de carburant défectueux (Section 5)

FAIBLE RENDEMENT A HAUT REGIME



MAUVAISE TENUE DE ROUTE

