

LES HUILES MOTEUR

Tout d'abord il y a 3 gammes d'huile :

Huile minérale : c'est une huile avec très peu d'additif et qui a une faible plage de viscosité.

Huile semi synthétiques : C'est composé de 80% d'huile minérale et de 20% de bases synthétiques.

Huile synthétiques : c'est un mélange de différents composés chimiques entre eux (je ne cite pas les composants c'est long et je ne dois pas tous les connaître).C'est le haut de gamme de l'huile et recouvre une large échelle de viscosité.

Viscosité :

Il y a la norme américaine SAE (Society of Automotive Engineers).

Les huiles sont classées en fonction de leur viscosité par rapport à une température.

A 98.9 ° pour les indices 20, 30, 40, 50 et 60.

Moins de 17.8° pour les grades qui sont suivis du W. (Winter, hiver pour ceux qui comprennent pas)

Donc une huile multigrade couvre plusieurs grades de viscosité.

Un exemple : 10W40 (10W à froid et 40 à chaud).

Les normes :

Les standards en vigueur aujourd'hui sont les normes ACEA (Associations des Constructeurs d'Automobiles), les normes API (Etats-Unis) et les CCMC (normes européennes, obsolètes par contre donc que je ne traiterai pas).

Elles sont indiquées sur le bidon: ACEA suivi d'une lettre (A, B ou E), puis d'un chiffre de 1 à 4 (pour la qualité) et enfin d'une année (date de mise en conformité du produit avec la norme).

Voici un exemple :

ACEA B4-05 .

Par contre pour la qualité il faut faire ATTENTION !!! Le bas de gamme c'est le 2, ensuite la 1 où il y a un additif supplémentaire pour l'économie de carburant et le 3 c'est le haut de gamme. Pour les diesels il y en a encore une norme supérieure c'est le 4.

En Europe il y a 3 catégories d'huile :

A pour les essences (A1, A2 et A3)

B pour les diesels (B1, B2, B3 et B4)

E pour les moteurs diesels poids lourds (E1, E2 et E3)

API (**A**merican **P**etroleum **I**nstitute) ,il y a deux classements et la deuxième lettre indique le niveau de performance en fonction.

S (**S**park ignition pour les moteurs essence) : SE, SF, SG, SH etc.

(il me semble que la dernière c'est SL)

C (**C**ompression ignition pour les moteurs diesel) : CC, CD, CE etc.

(CH la dernière à vérifier)

Voilà en gros ce qui vous permettra de bien choisir votre huile !

Je signale également que les grandes surfaces ne fabriquent pas d'huile mais par des pétroliers.

L'huile 5W50 carrefour n'est autre que de la **mobil1**. Donc vous comprendrez que les pubs qu'on entend à la radio pour les **BMW 0W-30** ou **5W30** ne sont pas adaptés à notre climat!

En Martinique le deuxième indice doit être 40 pour utilisation normale,50 et 60 pour sportive. Une huile avec une large plage de viscosité est forcément une très bonne huile car difficile à faire.(5W50 , 10W60).

Les nouvelles pubs que l'on voit dans les stations "Total mixte" pour essence et diesel à la fois ben sachez que ça existent depuis des années!!! regardez sur n'importe quel bidon d'huile vous verrez A3 / B3 (essence indice 3 /Diesel indice 3) **DONC MIXTE!!!** Et sur n'importe quelle marque! Perso j'achetais avant de l'huile carrefour 5W50 où c'était écrit DIESEL pour ma voiture essence car derrière le bidon c'était spécifié A3 et c'était de la super bonne huile , bien meilleur que les totals activa sport et compagnie. Le bidon de 2L me faisait environ 13euros.

Donc regarder bien les normes derrières!

Dernière chose importante:

On entend tout le monde, même les revendeurs conseiller de l'huile épaisse si votre voiture est âgée (genre 20W40) ben arrêter le massacre !!! Si votre voiture bouffe de l'huile c'est simplement que les joints sont pas bon et/ou les segments! Le mien a 12 ans et tourne au 5W50 en ce moment!