

REGLEMENT INTERIEUR

Afin que tout se passe pour le mieux cette journée et dans l'intérêt de tous nous vous demandons de lire attentivement les paragraphes qui suivent :

PRESENTATION, BRIEFING ET ACCES A LA PISTE :

- # 1. Toute personne franchissant l'enceinte du circuit est tenue de se présenter auprès des organisateurs afin de faire connaissance et de pouvoir le cas échéant exclure les intrus.
- # 2. Tout participant à cet événement se doit de suivre le briefing qu'il soit pilote ou non afin de prendre connaissance des règles de sécurité propres aux installations et au tracé. Une personne qui n'aurait pas assisté au briefing se doit de se présenter aux organisateurs.
- # 3. Chaque participant devra remettre aux responsables de la journée sa décharge de responsabilité dûment remplie et signée.
- # 4. Chaque auto sera contrôlée par le chef de piste avant de pouvoir rouler (limite de bruit à 99dB, état général de l'auto)
- # 5. Il est bien entendu des règles de bon sens qu'il convient de respecter pour accéder à la piste (port de la ceinture, vitres ouverte d'un quart au maximum, casques attachés, 2 personnes maximum par auto, contrôle possible éthylotest, attendre l'accord du chef de piste pour prendre le départ, etc...)

COMPORTEMENT SUR LE CIRCUIT :

- # 1. Ce n'est pas une course et tout comportement jugé irrespectueux ou dangereux feront l'objet d'une exclusion immédiate du circuit sans qu'aucun remboursement ne soit effectué de la part des organisateurs. Cela est également valable pour les personnes qui ne respectent pas les zones spécifiquement attribuées pour les spectateurs et les photographes.
- # 2. Tous les pilotes sont tenus de respecter et d'obéir sans délai aux remarques et commandements des commissaires de piste (drapeaux, conseils, remarques etc.)
- # 3. L'alcool et toutes drogues quel que soit le soit sont strictement interdits dans l'enceinte
- # 4. Se présenter à la ligne de départ et à allure réduite, pour la sécurité de tout le monde

COMMUNICATION ET SIGNALÉTIQUE :

- # 1. Pour la sécurité de tous il est impératif de respecter les ordres des commissaires de piste. Ces ordres vous seront principalement communiqués par gestes et par drapeaux
- # 2. Attendre l'accord du commissaire de piste avant chaque départ
- # 3. Attendre l'accord du commissaire de piste avant le retour entre les sessions

RESPONSABILITES :

La règle est simple : Toute personne qui participe à cette journée le fait « à ses risques et périls »
L'Association Team Zone Rouge 02 décline toute responsabilité en matière de vol, d'accident ou de dommage aux biens et aux personnes. En cas d'accrochage entre participants ces derniers devront trouver un accord entre eux. Toute action pénale, en responsabilité ou en dommages et intérêts contre l'organisation seront nulle et non avenue.

C'est en respectant scrupuleusement l'ensemble de ces règles que chacun profitera au mieux de cette journée.

Alors bon amusement et n'hésitez pas à nous solliciter pour quelque conseil que ce soit.

L'association Team Zone Rouge 02

FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Pseudo : _____

Forum : _____

****PILOTE****

Nom : _____

Prénom : _____

N° de permis : _____

Un numéro de téléphone pour vous joindre en cas de problème : _____

****VOITURE****

Marque / modèle / : _____

Immatriculation : _____

Titulaire de la carte grise (si différent du pilote, joindre une autorisation écrite) : _____

Compagnie d'assurance : _____

N° de contrat : _____

****ACCOMPAGNATEUR 1****

Nom : _____

Prénom : _____

Date de naissance : _____

****ACCOMPAGNATEUR 2****

Nom : _____

Prénom : _____

Date de naissance : _____

TARIFS

Journée.....40€ après-midi30€ accompagnateur.....gratuit

Acceptant les risques que peut comporter cette journée, je dégage par cette présente soit comme conducteur ou accompagnateur, l'association Team Zone Rouge 02 de tous recours tel qu'ils le sont envers eux.

Je reconnais avoir souscrit une assurance en cours de validité qui couvre les dégâts, corporels ou matériels, occasionné ou susceptible d'occasionner par le véhicule cité (se reporter au formulaire d'inscription)

Je reconnais avoir pris connaissance qu'aucun service de secours tel qu'il le soit ne sera présent sur le site.

Je reconnais avoir pris connaissance du Règlement Intérieur de l'association Team Zone Rouge 02 et m'engage à prendre à ma charge tous dégâts occasionnés.

Cette décharge doit être impérativement signer avant d'emprunter la piste.

J'atteste avoir pris connaissance du règlement intérieur et je m'engage à le respecter.

Signatures :

Pilote :

accompagnateurs :

A nous retourner : paiement (chèque a l'ordre de
TEAM ZONE ROUGE 02) et formulaire d'inscription
à cette adresse : **Ledent xavier,6 rue nouvelle,02490
Vermand.**

A nous présenter le jour même : permis de conduire,
carte grise et assurance

/!\A lire intégralement/!

Bonjour a toutes et a tous,

l'association Team Zone Rouge 02 organise une journée privée de "runs" (DA ou départ lancé au choix) le dimanche 22 avril 2012 qui se déroulera sur les pistes de Clastres.

Port du casque obligatoire pour emprunter la piste (pilote et accompagnateur)

la longueur de piste pour les runs sera de 1000 mètres, pour information la longueur totale de la piste est de 1600m, donc zones de freinage de 600m.

NOMBRE de véhicule limitée, pensez à vous inscrire et régler à l'avance si vous voulez être sûr de participer

il y aura de la place pour stocker les plateaux, les voitures accompagnatrices resteront garées à l'extérieur

les accompagnateurs doivent impérativement être présents lors de l'inscription du pilote, sinon leurs entrées ne seront pas gratuite

Inutile de se présenter en disant que le pilote que vous accompagnez est déjà rentré

il s'agit d'une journée privée donc rien a la Clé, on est tous la pour s'amuser, pas de chronométrage !

Les tarifs :

40e la journée (de 10h a 17h avec une pause de 12h à 13h)

30e l'après midi (de 13h à 17h)

pas de matinée possible

5€/spectateur pour avoir accès aux paddocks

Chaque pilote a droit à 2 accompagnateurs gratuits.

Pour information des toilettes seront à votre disposition, et une friterie sera présente sur place.

Un service sécurité veillera à ce que les règles de sécurités soient scrupuleusement respectées, toute personne jugée dangereuse ou alcoolisée se verra exclure définitivement des journées runs.

Quelques rappels:

- alcools interdit sur le site
- les runs se font dans un sens, et non sur le chemin du retour
- chaque concurrent doit garder son couloir durant le run, aspiration derrière le premier véhicule interdit
- animaux interdits