

# **Légende du croquis : « Disparités et inégalités socio-spatiales dans l'Union européenne »**

## **1) Un espace diversifié**

### **a) Les espaces centraux**

- la mégalopole européenne se distingue par son niveau de richesse, résultat d'héritages historiques. Elle concentre 60 % de la production industrielle de l'UE et les flux les plus importants.
- les autres régions très développées, bien reliées à la mégalopole.

### **b) Les périphéries**

- les régions périphériques de l'Europe des Quinze : ces régions peu industrialisées bénéficient d'aides importantes de la part de l'UE. Elles présentent un taux de chômage élevé et un PIB/hab inférieur à la moyenne européenne.
- les périphéries en transition économique : les douze pays entrés en 2004 et 2007 ont un PIB/hab très inférieur à la moyenne européenne mais connaissent une forte croissance grâce aux aides européennes et aux investissements étrangers attirés par le faible coût de leur main d'œuvre.

## **2) Un espace organisé par des métropoles et des axes de circulation**

### **a) Un espace polarisé par les grandes métropoles...**

- les villes mondiales : elles dominent les autres métropoles européennes par leur influence, financière (Londres) ou culturelle (Paris). Ce sont également les deux principales portes d'entrée aériennes de l'UE.
- les grandes métropoles européennes : leur rayonnement économique, financier, culturel s'exerce à l'échelle de l'Europe. [Madrid, Barcelone, Lisbonne, Milan, Rome, Vienne, Munich, Berlin, Francfort, Amsterdam, Bruxelles]
- les capitales des autres Etats de l'UE : leur influence s'exerce surtout à l'échelle nationale. En Europe de l'Est, elles polarisent le plus souvent le développement économique de leur Etat, en concentrant les investissements étrangers. [Dublin, Copenhague, Stockholm, Helsinki, Tallinn, Riga, Vilnius, Varsovie, Prague, Bratislava, Budapest, Bucarest, Sofia, Ljubljana, Athènes]

### **b) Et structuré par de grands axes**

- l'axe de la mégalopole, axe majeur de l'UE [Rotterdam–Francfort–Milan–Gênes]
- l'axe français PLM, axe Nord-Sud secondaire à l'échelle européenne [Paris-Lyon-Marseille, prolongé au Nord vers Le Havre, Lille, Londres, Bruxelles, Rotterdam ; au Sud vers Barcelone et vers Gênes].
- les autres axes importants : ils relient les principales métropoles à la dorsale. [Lisbonne-Madrid-Barcelone ; Madrid-Bordeaux-Paris ; Londres-Glasgow ; Gênes-Rome ; Francfort-Berlin ; Vienne-Munich-axe de la mégalopole]

## **3) L'ouverture sur le monde et le désenclavement, enjeux pour le développement de l'UE**

### **a) Un espace ouvert sur les horizons maritimes**

- la Northern Range, façade maritime majeure à l'échelle mondiale. Elle est le débouché de la dorsale.
- principaux ports méditerranéens.
- grandes routes maritimes : les ports européens s'ouvrent sur deux des routes maritimes les plus fréquentées.

### **b) Les aides de l'UE pour le développement des régions en difficulté**

- Régions bénéficiant des aides européennes les plus importantes, notamment pour les infrastructures de transports.
- Amélioration des axes de transport en vue du désenclavement des régions périphériques de l'UE. [Madrid-Sud Espagne, Barcelone-Sud Espagne, Rome-Sud Italie, Vienne-Bratislava-Budapest-Bucarest, Milan-Ljubljana, Berlin-Prague, Berlin-Varsovie, Vienne-Varsovie]