

Règlement sportif du championnat des Z Séries de l'Atlantique 2012 - 2013

Clubs Organisateurs : Neuville de Poitou, Maillé, Trémentines, Pornic, Mulsanne, Niort, Loudun

Le présent règlement sera appliqué sur toutes les manches du Championnat et ne pourra être modifié sans un accord unanime des responsables des clubs participants.

Tout ce qui n'est pas mentionné dans le présent règlement est INTERDIT.

1 Organisation Générale, règles communes aux catégories :

Le Championnat des Z Séries de l'Atlantique est une compétition Mini-Rc de voitures radiocommandées à l'échelle 1/28°, amicale et indépendante, réservée en priorité aux pilotes venant des clubs organisateurs. Toutefois les personnes extérieures aux Clubs Organisateurs peuvent courir lors des courses du championnat.

Le nombre de places réservées pour les pilotes venant de l'extérieur, est laissé à l'appréciation des différents clubs organisateurs.

- Les catégories « GT » et « Proto » sont ouvertes à tous les pilotes sans distinction de niveaux
- La catégorie « Promo » est une catégorie destinée à l'initiation à la conduite des pilotes débutants et par conséquent interdite aux pilotes ayant déjà effectué un championnat en GT ou Proto (ex Super stock et Open)
- Les pilotes GT et Proto courront ensemble dans un système de remontée permanente, seul le classement sera différent.

Nb : Les organisateurs se réservent le droit de changer de catégorie un pilote qu'ils ne jugeraient pas à sa place dans une catégorie à l'issue de deux courses d'observation (promo).

- Puce Lap-Z obligatoire, propriété du pilote et gérée par ses soins, aucune réclamation ne sera admise en cas de problème de comptage,
- Deux fréquences obligatoires, une troisième est conseillée
- Un stand radio est obligatoire sur toutes les manches du championnat, afin d'éviter les radios allumées dans les stands,
- Un stand voiture est obligatoire pour permettre un contrôle éventuel pendant la série suivante lorsque les pilotes sont au ramassage,
- La largeur de piste doit être aux environs de 1 mètre \pm 0,05 mètre minimum,
- Les clubs organisateurs doivent un prix (coupes, médailles,) aux trois premiers de chaque catégorie, soit une totalité de 9 prix par manche de championnat.
- Dispositions diverses : Le club organisateur s'engage à mettre à la disposition de tous les participants l'électricité, le comptage, les tables et chaises en quantité adaptée, un podium ainsi qu'une restauration sur place correcte dans une salle adaptée à une bonne organisation de la manifestation en toute sécurité pour les pilotes et les spectateurs,
- Chaque pilote devra respecter les règles des salles mises à disposition par les communes (Exemple : interdiction de manger et de boire ou de fumer, animaux interdits, etc. ...)

2 Inscriptions à la course :

- Sur les post d'inscription et les affiches de toutes les courses devra être mentionné lisiblement et principalement : « Manche du Championnat des Z Séries de l'Atlantique ».
- Les dates de courses devront être publiées sur le site Mini-Rc assez longtemps à l'avance pour permettre l'organisation du championnat. Les clubs devront communiquer les résultats de toutes les courses sur ce site dans un délai de 3 semaines maxi.
- Les frais d'inscription sont de 10€ par pilote. Ils sont destinés au club organisateur afin qu'il puisse organiser la course avec la meilleure infrastructure d'accueil possible.
- Un pilote ne peut s'inscrire que dans une catégorie par course, il peut changer de catégorie avec accord des responsables des clubs organisateurs du championnat.
- Modalités d'inscription : La préinscription se fera en ligne sur Mini RC, les chèques d'inscription et de repas devront parvenir 15 jours avant la course afin de valider cette inscription, ces chèques ne seront pas remboursés en cas de non présence à la course (sauf annulation de la course par le club organisateur). La clôture des inscriptions sera faite quinze jours avant la course. Les pilotes extérieurs seront en liste d'attente et validés quinze jours avant la course, leur inscription ne sera effective qu'à réception du chèque, à minima dix jours avant la course.
- Trois catégories sont retenues : Promo, GT et Proto, pour chacune un classement à part. (règlement technique joint au présent règlement).

3 Déroulement de la compétition :

- Les essais libres ont pour but de familiariser l'équipe avec la piste et de régler les voitures librement. Les essais libres de 5 minutes se dérouleront par séries de dix pilotes déterminés par le club organisateur, les essais libres du dimanche matin seront réservés à ceux absents le samedi après midi. Un maximum de 10 pilotes sur piste est autorisé, le club organisateur surveillera le bon déroulement de ces essais.
- Les essais chronométrés ont pour but de définir la grille de départ de la première manche. Cet essai chronométré durera 5 minutes.
- Course : Le départ sera de type Le Mans ou F1, au choix de l'organisateur, dans l'ordre défini après les essais chronométrés. Le nombre de pilotes par finale sera le plus équilibré possible (3 mini et 10 maxi) au choix du club organisateur. Le classement se fait par remontée. La durée des finales (minimum 7 minutes et maximum 10 minutes) sera au choix de l'organisateur en fonction du nombre de pilote, 5 manches finales minimales seront courues et on retient l'addition des deux meilleures.
- Le ramassage : Les pilotes de la série précédente doivent absolument aller au ramassage, pour que ceci se passe bien, l'organisateur doit mettre en place des chaises avec dessus un numéro et chaque pilote devra s'installer au numéro correspondant au numéro de sa voiture Pénalité possible pour les gens qui ne sont pas au ramassage (avertissement donné par la commission). Les pilotes devront être attentifs lors du ramassage.

4 Encadrement de la course et du championnat :

- Commission d'organisation du championnat : Chaque club a nommé deux responsables par club qui ont établi le présent règlement, ceux-ci peuvent être remplacés en cas d'absence lors des courses sous réserve de prévenir le club organisateur avant la course.
A ce jour :
LOUDUN : Michel DIXNEUF / Bernard PASQUIER
NIORT : Jean Christophe LABROCHE / Christophe RENAUD
TREMONTINES : Bertrand BROCHARD / Damien DOS SANTOS
MAILLE : Alexandre THARREAU / Yannick PARNAUDEAU
PORNIC : Olivier AUFFRET / Ludovic AUFFRET
NEUVILLE DE POITOU : Didier MARIETTE / Stéphane CHEVRIER
MULSANNE : Jullien ALLAIN / Jérôme DRONNE
- Cette commission a pour tâche de veiller au respect du règlement de la part des pilotes, en contrôlant la conformité des voitures et des moteurs utilisés, ainsi qu'au respect des règles de courtoisie et de politesse des pilotes entre eux, et des règles de vie et de respect des spectateurs (tenue et langage corrects dans les stands et sur la piste).
- La commission se réserve le droit d'appliquer des sanctions aux pilotes jugés responsables de non-respect du règlement ou d'un comportement incorrect ou dangereux lors de la manifestation.
Les pénalités ont été définies comme suit :
 - avertissement verbal pour faute mineure.
 - annulation de la meilleure manche en cas de récidive
 - exclusion du championnat en cas de nouvelle récidive

5 Classement au championnat :

- Classement général : A l'issue de chaque manche, les points seront partagés comme suit :
1er 100,90,80,70, 65,60,55,50,45, 42,40,38,36,34,32, 31,30,29....puis de un en un.
- En cas de changement de catégorie, le pilote conserve ses points précédemment acquis dans l'ancienne catégorie et redémarre à zéro dans sa nouvelle catégorie.
- Fonctionnement du championnat : Ce championnat comporte 7 courses, 6 de ces courses seront retenues pour le classement général. Il n'y aura pas de finale, le classement et la remise des trophées se feront à l'issue de la 7ème course. En cas de suppression d'une course le classement se fera sur n-1 manches. Le cout des trophées du championnat sera à charge des 7 clubs organisateurs à parts égales (9 trophées, 3 premiers de chaque catégorie).

6 Planning du championnat 2012/2013

1. 13 et 14 octobre 2013 ou 20 et 21 octobre : ZCM Mulsanne (à confirmer)
2. 3 et 4 Novembre 2012 : MRT 49 Trémentines (à confirmer)
3. 8 et 9 décembre : Model espace Neuville de Poitou
4. 5 et 6 janvier 2013 : MACL Loudun (à confirmer)
5. 26 et 27 Janvier 2013 : MCP Pornic (à confirmer)
6. 23 et 24 février 2013 : MR 79 Niort (à confirmer)
7. 24 et 25 mars 2013 LMC Maillé (à confirmer)

Nota :

- 21 et 22 juillet 2012 : Course amicale pour test des remontées à Niort
- 29 et 30 Septembre 2012 : Endurance et course amicale à Châtellerault