

Le Tsunami sur l'emploi... Pillage social... Un saut de plus vers la précarité.

Suite à l'inter centre de la CFTC, la situation de chaque site a été évoquée.

L'heure est grave, une restructuration qui devrait être annoncée avec un tsunami sur l'emploi :

- ⇒ **Aulnay effectif 3025** : la fermeture d'Aulnay se confirme.
- ⇒ **Rennes, effectif 5700** : suppression de postes avec *'l'arrêt de l'équipe de nuit : 1000 personnes, arrêt de la C6 : 100 personnes, fonction d'appui ; 400 personnes'*.
- ⇒ **Sevelnord** : le partenariat avec Toyota se précise *'d'après les médias'* mais la direction fait un chantage en voulant faire un accord de flexibilité pour accueillir un nouveau véhicule **crainte de suppression de 1000 postes.**
- ⇒ **La Recherche & développement** : ne sera pas épargnée : un grand nombre de suppression de postes.
- ⇒ **Madrid** : projet Ecube *'petit modèle'* mais quand ? cela ne va pas se faire sans une importante baisse d'effectif.

AUCUN égard... AUCUN ménagement pour ces salariés, deux CCE extras sont prévus le 12 et le 25 juillet juste avant les congés :

- ⇒ **La direction PSA n'a aucun état d'âme en annonçant 3 jours avant les vacances une restructuration visant à réduire de manière massive les effectifs du groupe PSA, cette manière de procéder est INHUMAINE.**

Des familles entières seront dans l'incertitude, la Direction et... elle seule... devra en porter toutes les conséquences

Sans compter tous les salariés intérimaires qui seront mis en fin de mission, toutes les filiales et les équipementiers qui seront impactés par ces mesures

La réalité économique et la concurrence n'excusent pas tout, c'est un vrai pillage social avec des pratiques d'un autre temps.

Les salariés sont pris en otage par des économistes sans éducation sociale et humaine.

Depuis l'alliance avec GM la direction navigue à vue,
'les informations nous les avons par les médias'.

Est-ce volontaire ???

Aucune annonce ne vient alimenter de futurs projets pour l'avenir des salariés et des sites du groupe PSA !!!

Non seulement tous les sites de production sont impactés mais les centres techniques et les pôles tertiaires : Poissy, Grande Armée, Vélizy, La Garenne, Bessoncourt, Paris 17 sont aussi impactés par des projets qui ont été gelés ou arrêtés.

- ⇒ **Valenciennes** : 'projet DCT gelé' } *Crainte de mise en*
- ⇒ **Metz** : 'projet MAP+ bloqué' } *concurrence pour ces 2 sites*
- ⇒ **Poissy** : arrêt de l'équipe de nuit baisse de cadence 208 et DS3
- ⇒ **Sochaux** : **Un lancement véhicule 'T9' est annoncé en 2013**, mais baisse de cadence pour la DS5, 308, 3008 et 5008. Un effectif important sur ce site pour la R&D '*recherche et développement*' et une crainte de baisse d'effectif subsiste avec le manque de vision des projets.
- ⇒ **Mulhouse** : **Un lancement de véhicule 'A94' est annoncée en 2013**, une pleine production pour la 208 est prévue pour fin octobre. mais passage d'une nuit complète à une demi-cadence pour l'équipe de nuit en septembre C4/DS4, la JV 'joint-venture' entre PSA et BMW c'est fini.
- ⇒ **Tremery**: inquiétude sur le volume des moteurs
- ⇒ **Vesoul** : perte de volume avec l'arrêt de l'envoi des pièces détachées en Iran et crainte sur les futurs volumes
- ⇒ **Vélizy Meudon et la Garenne** : projet X8 hydraulique arrêté, liaisons au sol et projets gelés...

**Et après... Que vont donner les Groupes de Travail avec GM ???
Les résultats seront seulement communiqués au mois d'octobre ?**

- ⇒ **Quel impact sur l'emploi ?**
- ⇒ **Quels sites seront impactés par les plates-formes communes ?**
- ⇒ **Quel volume de production et projets seront attribués ?**
- ⇒ **Que va faire notre PDG pour faire remonter l'action PSA ?**

Toutes ces questions restent sans réponses...

La CFTC n'en restera pas là !!!