

Réunion en préfecture de Bretagne pour l'avenir de PSA et la filière automobile

Le comité stratégique sur la filière automobile, réuni hier à Rennes, a fait l'état des lieux du dossier PSA.

Share on linkedin  Share on print Imprimer Share on email Envoyer par email

Les articles sur le sujet

[PSA. La direction négocie des « postes de reclassement » pour revitaliser Aulnay et Rennes](#)

Jeudi 13 septembre 2012

PSA à Rennes : « La priorité : éviter les licenciements »

Jeudi 06 septembre 2012

Bretagne : le nouveau président est aux commandes

Samedi 15 septembre 2012

L'avenir de PSA Rennes s'assombrit un peu plus

Vendredi 01 juin 2012

Vive inquiétude pour le site de PSA Rennes

Mercredi 04 juillet 2012

Rennes - Automobile

« Cette seconde réunion du comité régional stratégique de la filière automobile devait se tenir plus tard, mais compte tenu de la dégradation du marché automobile, nous l'avons avancée », explique Michel Cadot, préfet de Bretagne, en ouvrant la réunion du comité, hier après-midi à la préfecture Martenot. La première avait eu lieu le 16 janvier. À l'époque, il s'agissait surtout de faire l'état des lieux de la filière automobile en Bretagne. Un sujet devenu brûlant d'actualité huit mois plus tard, après l'annonce en juillet du plan social de PSA, qui pourrait se traduire par la suppression de 1 400 emplois à l'usine de la Janais.

« **Réindustrialiser le site de Rennes** »

Une quarantaine d'interlocuteurs se sont assis autour de la table ronde organisée hier : les représentants syndicaux de PSA-la Janais, le directeur de l'usine Jean-Luc Perrard, les élus, les services de l'État concernés... Ce comité vise à « élaborer et mettre en oeuvre une stratégie régionale transversale et partagée par les acteurs de la filière », rappelle la préfecture. « Ce travail a commencé il y a quelques années, au moment où le marché automobile se tendait mais qui n'avait pas pris la connotation terrible d'aujourd'hui », souligne Pierrick Massiot, président du conseil régional.

Région, Département et Métropole ont rédigé, à l'issue de cette réunion, un communiqué commun où aucun élément nouveau n'apparaît sur le dossier PSA. Pierrick Massiot, Jean-Louis Tourenne le président du conseil général et Daniel Delaveau, président de Rennes Métropole, entendent « poursuivre leur action pour l'avenir de la filière automobile ». Ils veulent « obtenir, dans la plus grande transparence, le respect de tous les engagements concernant l'avenir du site, en particulier de confier à l'usine de Rennes la production d'un nouveau véhicule ».

Et aussi « travailler dès maintenant à la réindustrialisation du site », fondant leurs espoirs sur « les nouvelles technologies, les nouveaux services de mobilité et les éco-activités, les véhicules du futur... »