

Carter d'huile, pompe à huile - vue d'ensemble des composants

1 - 28 Nm

2 - Butée du support antivibrations

- La figure se rapporte à un véhicule jusqu'à 05.2003

3 - Carter d'huile

- Avec transmetteur de niveau et de température d'huile - G266-
- Dépose et repose du carter d'huile → chap..
- Déposer et reposer le transmetteur de niveau et de température d'huile - G266- → chap..

4 - Pompe à huile

- Avec clapet de surpression, 12 bars
- Dépose et repose → chap..

- Avant la repose, contrôler si les deux douilles d'ajustage -pos. 12- destinées au centrage pompe à huile/bloc-cylindres sont montées.
- Remplacer la pompe si les surfaces de portée et les pignons présentent des rayures
- Couple de serrage du couvercle de pompe à huile sur le corps de pompe à huile : 10 Nm

5 - Pignon de chaîne de pompe à huile

- Montage possible dans une seule position sur l'arbre de la pompe à huile

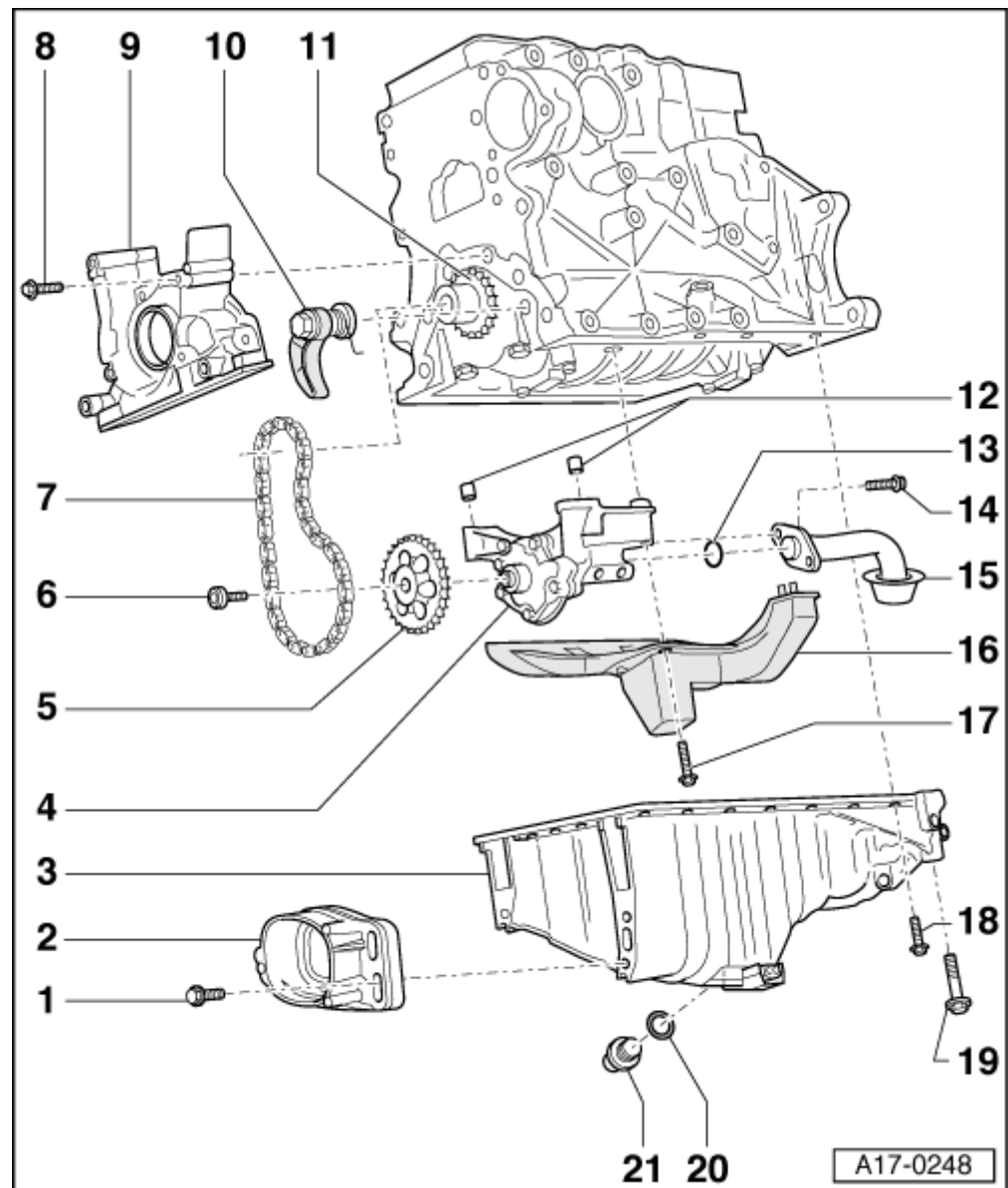
6 - 20 Nm + serrage supplémentaire de 90°

- Remplacer

7 - Chaîne de pompe à huile

- Avant la dépose, repérer le sens de rotation
- Contrôler l'usure

8 - 15 Nm



9 - Flasque d'étanchéité avant

- ❑ Reposer avec du produit d'étanchéité : véhicules jusqu'à 05.03 → chap., véhicules à partir de 06.03 → chap..
- ❑ Produit d'étanchéité → [Catalogue électronique de pièces de rechange](#)
- ❑ Remplacer la bague-joint de vilebrequin -côté poulie- → chap.

10 - Tendeur de chaîne

- ❑ Serrer à 16 Nm
- ❑ Ne pas désassembler
- ❑ Ne remplacer qu'au complet
- ❑ Respecter la position de montage
- ❑ A la repose, précontraindre et accrocher le ressort

11 - Pignon d'entraînement de la pompe à huile

- ❑ Dépose et repose → chap.

12 - Douilles d'ajustage

- ❑ Quantité : 2

13 - Joint torique

- ❑ Remplacer

14 - 16 Nm**15 - Conduite d'aspiration**

- ❑ Nettoyer le tamis en cas d'encrassement

16 - Chicane**17 - 16 Nm****18 - 15 Nm**

- ❑ Serrer en diagonale, en plusieurs passes
- ❑ Respecter l'ordre de serrage → ancre

19 - 40 Nm**20 - Bague-joint**

- ❑ Remplacer

21 - Vis de vidange d'huile - 30 Nm**Gicleur d'huile et clapet de surpression**

- 1 - Vis avec clapet de surpression - 27 Nm
- 2 - Gicleur d'huile (pour le refroidissement des pistons)

