

Organisation du roulage du 29 avril 2013

7h30 - 8h00 : vérifications administratives, documents à présenter :

- Licence FFM 2013
- Pass-circuit FFM

8h00 – 8h30 : vérifications techniques moto + contrôle équipements pilotes

Un bracelet à usage unique correspondant sera mis sur la moto et sur le pilote après validation des vérifications techniques et équipement pilote. **ATTENTION LIMITE SONORE A 102 dB !**

8h30 – 8h45 : Briefing obligatoire avec café /croissants offerts

Un bracelet à usage unique vous sera remis à la suite du briefing, attention, sans ce bracelet vous ne pourrez accéder aux roulages.

Vert = groupe 1

Orange = groupe 2

Rouge = groupe 3

Aucun retard ne sera accepté sur les sessions

VOUS DEVEZ VOUS PRESENTER EN PRE-GRILLE MINIMUM 5 MINUTES AVANT LE DEBUT DU ROULAGE

9h00 – 9h20 : Groupe 3

9h20 – 9h40 : Groupe 2

9h40 – 10h00 : Groupe 1

10h00 – 10h20 : Groupe 3

10h20 – 10h40 : Groupe 2

10h40 – 11h00 : Groupe 1

11h00 – 11h20 : Groupe 3

11h20 – 11h40 : Groupe 2

11h40 – 12h00 : Groupe 1

PAUSE DEJEUNER = VENEZ CHERCHER VOS PANIERS REPAS AU BOX DES VERIFS

14h00 – 14h20 : Groupe 3

14h20 – 14h40 : Groupe 2

14h40 – 15h00 : Groupe 1

15h00 – 15h20 : Groupe 3

15h20 – 15h40 : Groupe 2

15h40 – 16h00 : Groupe 1

16h00 – 16h20 : Groupe 3

16h20 – 16h40 : Groupe 2

16h40 – 17h00 : Groupe 1

18h – fin de la journée

Pour ceux qui auraient des roulages ACO le lendemain, possibilité de rester sur les paddocks pour la nuit.
Possibilité de louer des boxes supplémentaires pour 100€ la journée et de les prendre en fin de soirée le dimanche sans surplus (assez tard car épreuve oblige)

Un livre d'or sera mis à votre disposition pour recueillir vos appréciations.



BONNE JOURNÉE ET BONS ROULAGES A TOUTES ET TOUS !!!