

# Carburateurs Solex 35 PHH...

## METHODE DE REGLAGE DU RALENTI SIMCA 1000 Rallye 2

### OUTILLAGE

- 1 vidomètre
- 1 compte-tours

### METHODE DE REGLAGE

Opérations préliminaires (fig. 11 et 12) :

- Visser les 4 vis de richesse (1) jusqu'au contact avec leur siège, puis desserrer de 1 tour 1/2.
- Dévisser la vis butée (2) pour obtenir la fermeture complète des papillons du carburateur (située vers l'AV de la voiture).
- Desserrer la vis de synchronisation (3).
- Agir sur le levier (4) pour comprimer le ressort du téton (5) sous la vis de synchronisation et fermer complètement les 4 papillons.
- Sans relâcher le levier (4) revisser la vis de synchronisation (3) jusqu'à obtenir un léger contact avec le levier (6) sans que les papillons du carburateur arrière s'ouvrent.
- Amener la vis butée (2) en contact avec la butée de ralenti, puis la visser de 2 tours.

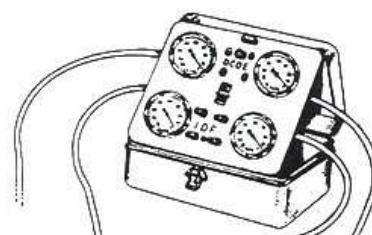


Fig. 10

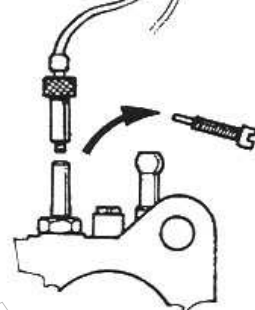


Fig. 11

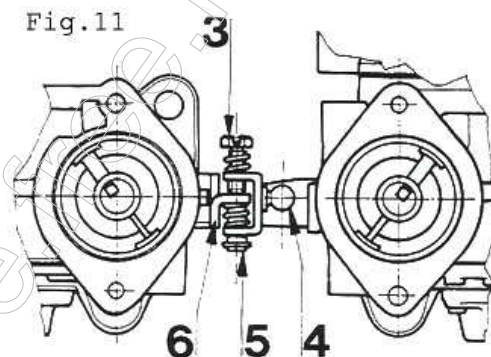
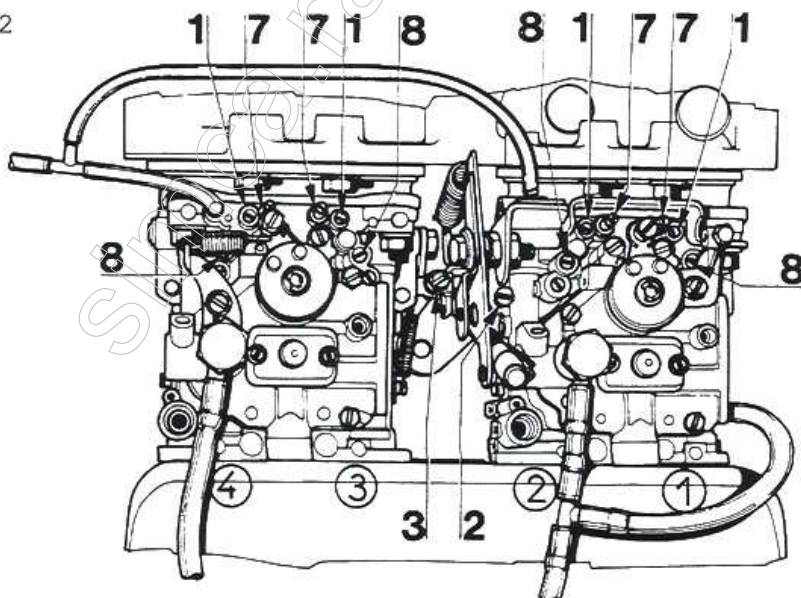


Fig. 12



### Equilibrage des dépressions (fig 13)

- 1°- Faire démarrer le moteur et porter le régime à 1000 tr/mn en agissant si nécessaire sur la vis de butée (2)  
Comparer sur le vidomètre les valeurs des dépressions des corps 2 et 3 et les égaliser si nécessaire avec la vis (3)  
Ramener le régime moteur à 1000tr/mn
- 2°- Vérifier les dépressions des deux corps d'un même carburateur  
Si les dépressions sont différentes, les égaliser en agissant sur une des vis de compensation (8)  
(Desserrer la vis du corps ayant la plus forte dépression, l'autre vis restant serrée.)

## Remarque :

L'équilibrage des deux corps d'un même carburateur et le débit des compensateurs est réglé en usine à une valeur donnée et ne devrait pas être retouché. Toutefois une correction est possible si une différence de plus de 20 mm de Hg est constatée après s'être assuré que le déséquilibre n'est pas dû au mauvais état du moteur (soupapes, prises d'air, etc...)

3°- Répéter cette opération sur l'autre carburateur

4°- Equilibrer si nécessaire les dépressions des carburateurs droit et gauche en agissant sur la vis de synchronisation (3)

## Réglage ralenti (fig 13)

S'assurer de l'absence d'impuretés aux vis de richesse

-Moteur chaud, porter le régime moteur à 1000 tr/mn à l'aide de la vis de butée (2)

-Rechercher le régime moteur le plus élevé au compte tour en agissant successivement sur chaque vis de richesse (1)

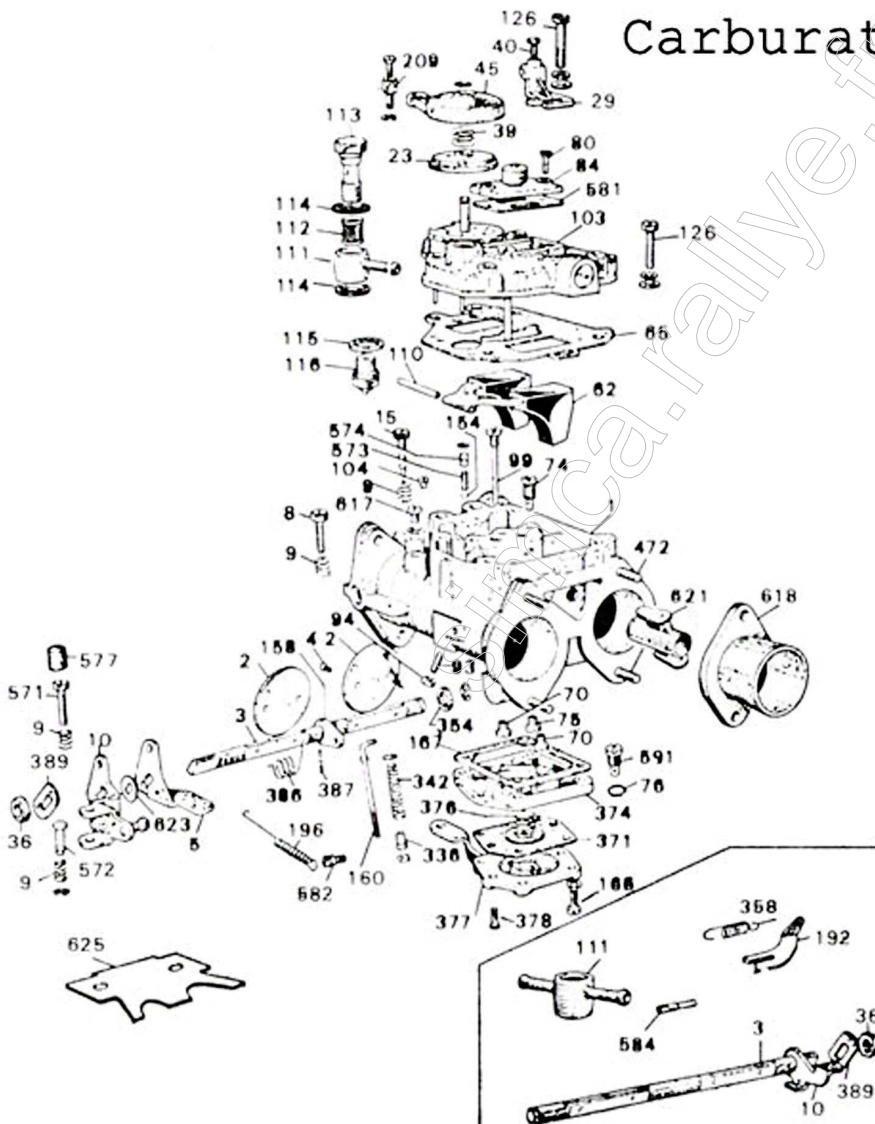
-Ramener à chaque fois le régime moteur à 1000 tr/mn, vis (2)

-Amorcer avec chaque vis (1) une baisse de régime de 15 à 20 tr/mn

-Ramener le régime moteur à 1000 tr/mn, vis (2)

-Poser le raccord d'entrée d'air, et corriger si nécessaire le régime moteur

Un tutoriel pour la remise en état des solex de 35 PHH est sur <http://1000passion.free.fr> > technique > carburateurs



## Carburateur Solex 35 phh..

Vue éclatée du carburateur Solex 35 PHHE 4

Principales pièces : 2. Papillons - 3. Axe de papillon - 5. Butée de papillon (carburateur avant) - 8. Vis butée de ralenti (carburateur avant) - 9. Ressort - 10. Levier de commande des papillons - 15. Vis de richesse de ralenti - 23. Glace de starter - 29. Support de gaine (carburateur avant) - 39. Ressort de glace de starter - 45. Couvercle de starter - 62. Flotteur - 65. Joint de dessus de cuve - 70. Gicleur d'alimentation - 74. Gicleur de ralenti - 75. Gicleur d'essence de starter - 80. Vis de fixation du couvercle d'air - 84. Couvercle d'air d'émulsion - 93. Vis de fixation du diffuseur - 99. Tube d'émulsion avec portetube - 103. Dessus de cuve - 104. Vis de rebouchage (carburateur avant) - 110. Axe de flotteur - 111. Pipe d'arrivée d'essence simple (carburateur avant) - 112. Tamis filtre - 113. Raccord de filtre - 114. Joint de raccord de filtre - 115. Joint de pointeau (épaisseur 0,5 mm) - 116. Pointeau - 154. Bille d'injecteur - 158. Levier intermédiaire de commande de pompe - 160. Tringle de commande de pompe - 167. Joint de fond de pompe - 192. Support du ressort de rappel (carburateur arrière) - 196. Ressort de rappel d'axe de papillon - 209. Barillet pour câble de starter

336. Ecrou de réglage de la tringle de pompe - 342. Ressort de tringle de pompe

354. Bague d'étanchéité - 371. Membrane de pompe - 374. Fond de pompe - 376. Ressort de membrane - 377. Couvercle de pompe avec axe et levier - 378. Vis de fixation de pompe - 386. Ressort de rappel du levier - 387. Goupille d'arrêt du levier intermédiaire - 389. Rondelle frein d'écrou

571. Vis de synchronisation (carburateur avant) - 572. Embout (carburateur avant) - 573. Lest pour anti-siphonage - 574. Bouchon avec joint - 577. Capuchon protecteur - 581. Plaquette intermédiaire de couvercle - 582. Attache de ressort - 534. Tube de prise de dépression (carburateur arrière)

617. Bouchon fileté pour injecteur - 618. Trompette - 621. Diffuseur - 623. Rondelle