



### Communiqué de Presse

## **SUITE A DE MULTIPLES AGRESSIONS LES CONTROLEURS FONT VALOIR LEUR DROIT DE RETRAIT !!!**

Les années se suivent et se ressemblent, 2013 commence de très mauvaise façon, en ce qui concerne les agressions de contrôleurs.

Depuis le début de l'année on dénombre une dizaine d'agressions sur notre région. Concernant la semaine dernière :

- Jeudi 17 janvier → 3 agressions,
- Ce WE → une contrôleuse agressée par 2 jeunes filles,
- Aujourd'hui → 2 nouvelles agressions de contrôleurs de train ont eu lieu : une à la Ciotat, une 2<sup>ème</sup> à Saint Antoine à Marseille, agression qui aurait pu tourner au drame, puisque l'agent qui allait prendre son service s'est retrouvé « jeté » sur la voie !

En 2012, 129 contrôleurs ont été victimes d'agressions ou d'outrages contre 110 en 2011, soit une hausse de près de 20 % ! Cela ne peut plus continuer ainsi.

Les contrôleurs de la Région PACA, excédés par cette dégradation de leurs conditions de travail, par les risques qu'ils encourent, viennent de décider devant l'odieuse agression d'aujourd'hui, de faire valoir leurs droits de retrait.

Les voyageurs ne sont pas épargnés non plus : incivilités, agressions, vols à l'arrachés... sont malheureusement monnaies courantes dans les trains et les gares.

Les contrôleurs, avec leur syndicat CGT, revendiquent des moyens humains supplémentaires dans les trains et dans les gares, notamment :

- La création à demeure d'un poste de la police ferroviaire à Aix en Provence,
- Des embauches supplémentaires pour renforcer les brigades et équipes de contrôles,
- Un filtrage plus important des trains au départ dans les gares sensibles, en particulier sur les lignes de Marseille / Aix en Provence et Cannes / Grasse,
- Un renforcement des forces de police et une rencontre tripartite (Direction SNCF, Organisation Syndicale) avec la Préfecture

La Direction Régionale SNCF a annoncé qu'elle allait recevoir une délégation dans l'après-midi et ouvrir des discussions. Il est urgent que celle-ci prenne des mesures à la hauteur de la situation, il est temps que la Direction SNCF sorte de son carcan d'économies en particulier sur les effectifs.

***La balle est maintenant dans le camp de la Direction Régionale et des pouvoirs public, il en va de la sûreté dans les trains pour les Usagers et les Cheminots.***

A Marseille ; Le 21 janvier 2013 à 15h30

Contacts presses: Mr. Meglio Thierry 06 12 39 09 44 / Mr. Tejedor François 06 21 31 01 63

