

## G4 : Les espaces productifs français

### I – Les espaces productifs agricoles

#### A – Etude de cas : l'agriculture en Bretagne

La Bretagne est la première région agricole française en terme de chiffre d'affaires : 8.2 milliards d'euros en 2009 (source : agriculture bretagne.fr). 6% des emplois en Bretagne sont liés à ce secteur.

Diapo 3 : quel type d'agriculture est développée en Bretagne ? Il s'agit principalement de l'élevage. Quels animaux sont élevés en Bretagne ? Les porcs et les volailles principalement. La majorité des élevages bretons de volailles sont en structure fermée. On parle d'élevage hors-sol. A quoi sont destinés ces poulets ? Certains poulets sont élevés pour leurs œufs, d'autres pour leur chair. On parle d'une agriculture intensive, c'est-à-dire avec de forts rendements.

Diapo 4 : Quels sont les productions agricoles faites en Bretagne et où sont-elles faites ? On fait de l'élevage laitier dans le Finistère, les Côtes d'Armor et l'Ille et Vilaine. On fait de l'élevage de porc dans les mêmes espaces à l'exception de l'Ille et Vilaine. L'élevage de volailles se fait dans tout le centre de la Bretagne. Les cultures céréalières, fourragère se font à la pointe de la Bretagne et à l'Est. Enfin, sur cette carte, nous voyons aussi l'importance de l'industrie agroalimentaire : les entreprises comme Bigard, Doux sont implantées en Bretagne.

Sur le graphique, quel pourcentage de l'agriculture est lié à l'élevage ? 68%. C'est clairement le secteur dominant.

Comment se fait l'agriculture intensive bretonne ?

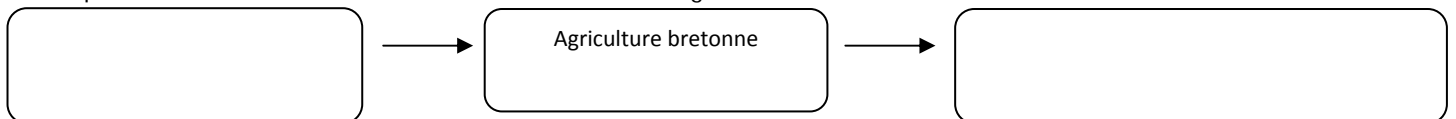
#### **Document A : le modèle agricole breton**

« Dans les années 1960, l'agriculture bretonne se spécialise en filières : aviculture, porc, avec l'émergence des élevages industriels et hors-sol, lait, viande, légumes. Chaque filière a sa propre logique de développement, son propre bassin de production. L'agriculture est de plus en plus intégrée à la filière industrielle : en amont, l'industrie fournit des machines et les intrants (ensemble des produits apportés aux sols et aux plantes) ; en aval, les industries agroalimentaires transforment les produits de l'agriculture bretonne. Chaque filière dispose de ses propres groupements et de son réseau d'entreprises qui répondent à la demande des industriels et de la grande distribution.

La modernisation a toutefois des revers importants. A partir des années 1980, les différentes filières agricoles ont connu des crises, en partie liées à la surproduction. Les modes de production, parfois mal maîtrisés, ont débouché sur des catastrophes sanitaires : dioxine, maladie de la "vache folle"... Ils sont aussi à l'origine de risques environnementaux importants, comme la pollution des nappes phréatiques et des cours d'eau du fait de l'usage intensif de nitrates ou des épandages de lisiers de porcs, fientes de volailles et déjections bovines. »

D'après Magali Reghezza-Zitt, *La France dans ses territoires*, 2011

1/ Complétez le schéma suivant afin de montrer les liens entre agriculture et industrie :



2/ A qui sont vendus les produits fournis par la filière agricole ?

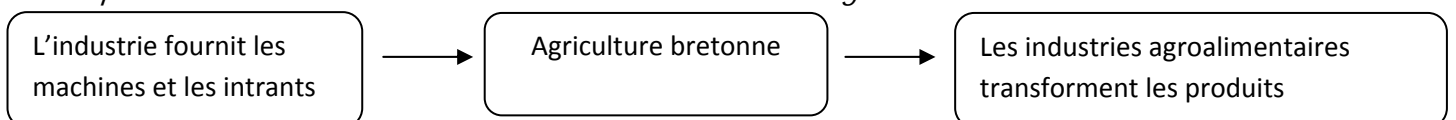
3/ Quelles sont les trois crises qui ont affecté la filière agricole bretonne ?

4/ Quels intérêts s'affrontent sur le littoral breton d'après la carte projetée ?

Lecture du document A et projection de la diapo 5 :

#### **Correction**

1/ Complétez le schéma suivant afin de montrer les liens entre agriculture et industrie :



2/ A qui sont vendus les produits fournis par la filière agricole ? Les produits sont venus aux industriels et à la grande distribution. Les deux secteurs réclament des produits au coût toujours plus bas.

3/ Quelles sont les trois crises qui ont affecté la filière agricole bretonne ? Les trois crises qui ont affecté l'agriculture bretonne sont la crise de la surproduction (donc cela fait baisser les prix), les crises sanitaires avec des volailles, des vaches ou des porcs contaminés, la crise environnementale avec la pollution des eaux et la prolifération des algues vertes.

4/ Quels intérêts s'affrontent sur le littoral breton d'après la carte projetée ? Il existe un conflit d'usage sur le littoral breton entre les éleveurs notamment de porcs et les professionnels du tourisme. Les algues vertes, créées par les engrais, sont profondément polluantes et dangereuses quand elles se décomposent.

A retenir : L'agriculture bretonne est donc un modèle d'agriculture intensive liée à la mondialisation. Pour produire à bas coût en raison de la concurrence des autres pays du monde, elle utilise l'élevage hors-sol et de nombreux engrais. Mais cela déplaît de plus en plus. Diapo 6 : ainsi, les œufs de poules élevées en pleine air sont en hausse. Sur chaque œuf est noté un numéro expliquant la façon dont a été élevée la poule (0= bio, 1= plein air, 2=au sol, 3= hors sol).

**Le modèle breton est une réussite économique. La Bretagne est la première région agricole française grâce à ses productions d'élevage (poule, porc, vache...). Des milliers d'emplois sont liés au secteur agricole et au secteur industriel à travers les firmes agroalimentaires. Mais ce modèle connaît plusieurs limites. Le modèle productiviste engendre des pollutions des sols et de l'eau. Il existe également une surproduction qui fait baisser les prix des productions. Enfin, plusieurs scandales sanitaires ont explosé.**

## B – A l'échelle nationale

A l'oral : la France est la 1ère puissance agricole en Europe et le 4ème exportateur mondial (derrière les Etats-Unis, les Pays-Bas et le Brésil). Cependant, l'agriculture a fortement évolué depuis plus d'un demi-siècle.

Diapo 7 : comment a évolué la surface agricole ? Elle a légèrement baissé.

Comment a évolué le nombre d'exploitations ? Il a pratiquement été divisé par 10.

Quel pourcentage de personnes travaille dans l'agriculture ? 3% soit 10 fois qu'il y a 60 ans.

Dans le même temps, comment a évolué la surface moyenne des exploitations ? Elle a fortement augmenté tout comme le nombre de personne nourrit par un agriculteur.

A retenir : Depuis 1950, le nombre d'exploitations agricoles, la surface agricole et les emplois dans l'agriculture ont baissé. Dans le même temps, les exploitations sont de plus en plus grandes et elles nourrissent un nombre croissant de personnes.

Qu'est ce qui explique cela ? L'agriculture s'est modernisée. Les agriculteurs ont amélioré leurs rendements.

De quelle façon ? En utilisant des machines toujours plus perfectionnées, des engrais et des pesticides. Cette modernisation a été faite avec le soutien de l'Union Européenne et la Politique Agricole Commune qui, depuis 1962, a multiplié les aides aux agriculteurs. Elle représente un tiers du budget de l'UE.

Les espaces agricoles sont désormais fortement spécialisés. Etude de la carte p.287. Quelle agriculture est pratiquée dans notre région ? Il s'agit surtout de la céréaliculture.

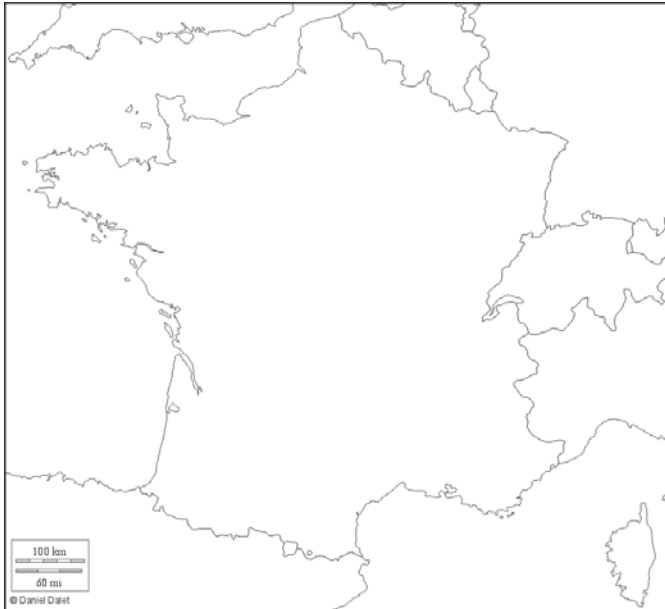
Quelles sont les autres formes d'agriculture en France ? Nous avons de l'élevage intensif en Bretagne, de l'élevage extensif en Normandie, dans les Pays de la Loire, en Auvergne, dans les reliefs de l'Est, en Corse.

Quelle agriculture spécialisée se fait dans le Bordelais, en Champagne, en Bourgogne... ? Il s'agit de la viticulture.

Diapo 8 pour voir quelques paysages.

Comment peut-on voir que les espaces agricoles sont ouverts sur l'Europe et le monde ? Cela se voit avec les ports exportateurs de produits agricoles comme Dunkerque, Marseille, Nantes... On le voit aussi par l'exportation de produits agroalimentaires vers l'Europe, la Méditerranée. Il existe également 17 Marchés d'Intérêt Nationaux dont le plus célèbre est celui de Rungis.

Diapo 9 : on fait un croquis simplifié des espaces agricoles en France. Pour cela, on s'inspire du croquis p.296 en rajoutant l'élevage extensif dans les montagnes. Il faut donc changer la légende.



La France est donc un grand pays agricole spécialisé et intégré à la mondialisation. Cette agriculture productiviste, on l'a vu, a pu causer des dégâts sur l'environnement, des crises sanitaires... Depuis quelques années se développe des labels montrant la qualité d'un produit, son origine, sa méthode de production. Diapo 10. Ces labels plaisent aux consommateurs et les rassurent. Manuel p.295 pour voir la hausse des fermes bios.

**L'agriculture française s'est engagée, depuis les années 1950, dans un processus de modernisation (engrais, machines agricoles), aidée par la Politique Agricole Commune de l'UE. Les emplois dans l'agriculture et le nombre d'exploitations ont fortement baissé mais ces exploitations sont de plus en plus performantes. Il en résulte une spécialisation des espaces agricoles (voir croquis) ouverts sur l'Europe et le monde. Cette modernisation a eu des effets négatifs (pollution, crises sanitaires) et en réaction se développent de nouvelles pratiques agricoles comme l'agriculture biologique.**

## **II – Les espaces productifs industriels**

### **A – Etude de cas : les hautes technologies à Toulouse**

Youtube : Clip de présentation d'Aerospace Valley : les élèves vont essayer de découper cette vidéo en plusieurs séquences. N'oublions qu'il s'agit d'une vidéo faite par Aerospace valley donc promotionnelle. Il y a sept séquences différentes.

- 1-On insiste sur les lieux agréables (Vin, marchés, mer) pour attirer les ingénieurs.
- 2-Ensuite, on voit les usines d'assemblages très modernes pour la construction aéronautique.
- 3-On voit ensuite le côté spatial et les satellites (utilisés par tous).
- 4-Voici les systèmes embarqués.
- 5-On part sur l'éducation et la recherche.

6-Viennent les chiffres : 120 000 emplois industriels, 1600 établissements, 2 grandes écoles aéronautiques et spatiales... 7-Enfin, les partenaires : Toulouse, Bordeaux....

Les élèves vont répondre aux questions de l'activité p.281. [Caravelle était un avion très performant dans les années 1960

*1/ Les activités de hautes technologies présentes à Toulouse sont l'aéronautique et l'aérospatial. On peut y rajouter, dans une moindre mesure, l'électronique, l'informatique, la pharmacie.*

*2/ Ces acteurs sont les grandes entreprises comme Airbus, Motorola, les laboratoires et les centres de recherche comme le CNES mais aussi l'Etat français, le ministère de la Défense, les régions Aquitaine et Midi-Pyrénées, l'agglomération toulousaine et bordelaise.*

*3/ Ces sites de production se situent en banlieue de Toulouse, notamment à l'ouest de Toulouse. A cet endroit se trouve l'aéroport de Toulouse Blagnac qui dessert la France, l'Europe et l'Afrique du Nord. On trouve aussi des autoroutes et une route particulière qui permet de faire arriver les pièces détachées de l'Airbus.*

*4/ La construction de l'A380 est un projet européen car les différents éléments de l'avion sont construits en Espagne, au Royaume-Uni, en Allemagne.*

*5/ Aerospace Valley souhaite jouer un rôle à l'échelle mondiale comme le montre le planisphère présent sur l'image. Il s'agit d'un pôle de compétitivité (voir vocabulaire).*

Diapo 12 pour voir concrètement cela avec un schéma de l'avion. On peut voir aussi le rôle mondial d'Airbus qui livre ses avions dans le monde entier à l'exception de l'Amérique, plutôt dédiée à Boeing.

**Toulouse est un espace productif spécialisé dans les hautes technologies. Il s'organise à plusieurs échelles : locale avec les sites de productions en banlieue de Toulouse, régionale avec le pôle de compétitivité Aerospace Valley, européenne avec la construction de l'A380. Cet espace fonctionne grâce à des acteurs divers (voir exercice).**

## B – A l'échelle nationale

Carte des espaces industriels p.283. Quels sont les différents espaces industriels ? Nous avons les grandes régions industrielles comme Paris et l'axe de la Seine (centrale, raffinerie, automobiles...). Les vieilles régions industrielles en reconversion. Les espaces de hautes technologies comme Toulouse. Les ZIP.

Image de différents espaces : diapo 13. Une industrie de bord de Seine, un pays noir (un terroir est formé de déchets de la mine). Une ZIP.

Diapo 14 : On fait un petit croquis de ces espaces industriels à partir du manuel p.296. On rajoute dessus les ZIP du Havre, Dunkerque, Marseille/Fos, Saint-Nazaire.



**Diapo 15** : Pourquoi se localisent-ils ainsi ? Comment étaient choisis les lieux où s'implantaient les usines ou les mines il y a un siècle ? Elles s'implantaient près des matières premières. C'est ainsi que le nord, l'est et la région de Saint-Etienne étaient de grandes régions minières.

Aujourd'hui, ce qui compte, c'est l'accessibilité. Une industrie se localise là où il y a des autoroutes, des voies de TGV, des aéroports. Près de quels lieux trouve-t-on tout cela ? On trouve cela près des métropoles, des grandes villes. Il est également important que l'environnement soit agréable avec des loisirs proches, des lieux de cultures...

Cela crée des espaces très spécialisés où se concentrent les industries, les grandes écoles...

A retenir : On passe d'une localisation selon les ressources du sol à une localisation spécialisée, concentrée dans les métropoles.

Les dynamiques de ces espaces industrielles : lecture des documents A et B (poly) et de la diapo 16. Les élèves répondent aux questions.

#### **Document A : La France connaît un déclin industriel**

« En dix ans, 600 000 emplois industriels ont été détruits et, entre 2000 et 2008, la part des emplois industriels dans la population active est passée de 16% à 13%. Le secteur industriel représente en France environ 16% du PIB contre 22.4% en moyenne dans la zone euro et 30% en Allemagne. Cette désertification industrielle est due en partie aux délocalisations, même si les experts sont divisés sur leur ampleur. Ce mal français s'explique par une différence de stratégie avec l'Allemagne : les entreprises françaises qui délocalisent choisissent d'expatrier des unités entières de production quand les allemandes n'externalisent qu'une partie de la chaîne. »

D'après *Le Monde*, 21 janvier 2012

#### **Document B : de nouveaux paysages industriels**

« Dans les anciennes régions industrielles, les Pays Noirs, des usines continuent à marquer le paysage longtemps après leur abandon, même si les friches industrielles sont peu à peu réaménagées.

A partir des années 1960, des zones industrielles ont été construites en périphérie des agglomérations, proches d'autoroutes ou de voies rapides. Elles se caractérisent par de vastes bâtiments avec quelques grosses usines (automobile, électronique, chimie) et des unités plus petites. Les pouvoirs publics ont encouragé l'installation de certaines de ces zones sur les littoraux pour constituer des ZIP. Elles se transforment peu à peu en zones d'activités avec la création d'entrepôts, de commerces.

Les technopoles, qui se caractérisent par la concentration sur un espace limité d'entreprises, de centres de recherche et d'universités, sont en périphérie des agglomérations ou dans des quartiers rénovés du centre, parfois à la place d'anciennes friches, avec une architecture destinée à marquer la modernité. »

D'après Y. Colombel et D. Oster, *La France, territoires et aménagements face à la mondialisation*, 2011

- 1/ Quelle évolution connaît le secteur industriel en France depuis une dizaine d'années ? Justifiez votre réponse (doc.A).
- 2/ Que deviennent les bâtiments des anciens espaces industriels (doc.B) ?
- 3/ Quels sont les deux types d'industrie qui apparaissent dans les années 1960 (doc.B) ?
- 4/ Où se localisent les technopoles (doc.B) ?
- 5/ Quelles régions ont perdu le plus d'emplois en dix ans ? Quelles régions ont gagné des emplois (carte projetée) ?

#### **Correction :**

1/ *Quelle évolution connaît le secteur industriel en France depuis une dizaine d'années ? Justifiez votre réponse (doc.A).*

*Le secteur industriel est en baisse, ce que montre la part des emplois industriels qui est passée de 16% à 13%.*

2/ *Que deviennent les bâtiments des anciens espaces industriels (doc.B) ? Ces bâtiments sont soit abandonnés soit réaménagés. Diapo 17 : la friche industrielle à Schiltigheim. L'usine produisait des conserves alimentaires et a fermé en 1983. On a conservé l'ancien bâtiment et on a rajouté un nouveau bâtiment. On y*

*a fait des logements, des bureaux (banques, assurances). A Nœux-les-Mines, une piste de ski synthétique a été créée.]*

*3/ Quels sont les deux types d'industrie qui apparaissent dans les années 1960 (doc.B) ? Les zones industrielles en périphérie des villes et les ZIP apparaissent. Ce sont des aménagements volontaires de l'Etat.*

*4/ Où se localisent les technopoles (doc.B) ? Les technopoles se localisent en périphérie des agglomérations ou dans des quartiers rénovés.*

*5/ Quelles régions ont perdu le plus d'emplois en dix ans ? Quelles régions ont gagné des emplois (carte projetée) ? L'Ile-de-France, le Nord et Rhône-Alpes ont perdu le plus d'emplois. A l'inverse, la Bretagne, Midi-Pyrénées, le Languedoc et PACA en ont gagnés.*

**La France est une puissance industrielle (7ème rang mondial) même si elle connaît un certain déclin du fait des délocalisations. Les espaces industriels sont variés (voir croquis) et cela donne une diversité de paysages. Les industries de hautes technologies progressent tandis que les industries lourdes et le textile reculent franchement. Enfin, la géographie de cette industrie connaît également des mutations : les nouveaux espaces industriels se situent près des métropoles, des voies de communications, des universités. On parle de pôles de compétitivité.**

### **III - Les espaces productifs de service**

#### **A – Etude de cas : le Mont Saint Michel**

Nous allons étudier un site touristique important en France : le Mont-Saint-Michel. Il s'agit d'un îlot rocheux granitique sur lequel a été construite une abbaye au VIIIème siècle. Il s'agissait d'un lieu de pèlerinage jusqu'à la Révolution française. A partir du XIXème siècle, il devient un site touristique.

Dossier p.288. Quelle est la fréquentation du site d'après le doc.2 ? Il est très fréquenté, 3 millions de visiteurs annuels ce qui en fait le 2ème site en France.

Diapo 19 : le Mont Saint Michel se trouve dans une baie. A chaque marée, il est entouré d'eau. Afin de permettre l'accès des touristes au lieu, on a construit une digue qui sert aussi de route. Le problème est que ce barrage empêche la circulation de l'eau tout autour du Mont et que le sable commence à s'accumuler. Pour couronner le tout, un très grand parking a été construit au pied du Mont. Pour améliorer les choses, un barrage a été construit pour rediriger l'eau des marées directement sur le Mont. D'autres aménagements vont suivre.

Les élèves vont recopier et compléter l'organigramme présent à la page 289 à partir de leur manuel et du document A (poly).

#### **Document A : un projet contesté**

« Rendre au Mont-Saint-Michel son caractère maritime et restaurer le milieu naturel : après dix ans de gestation mouvementée, le projet faisait, depuis 2006, l'unanimité. Mais à l'heure de chasser les voitures du rocher, le gigantesque chantier renoue avec les polémiques. A partir de 2012, les touristes devront, après s'être garés, marcher environ un kilomètre jusqu'au barrage où des bus les conduiront au monument. Ces navettes seront gratuites mais le tarif du parking passera de 5 à 8,5 euros. Le système, plus cher et moins pratique, risque de décourager les visiteurs, selon l'Association pour la qualité de l'accès au Mont. "En hiver, par mauvais temps, la marche deviendra vraiment dissuasive alors même que le projet veut lisser la fréquentation sur l'ensemble de l'année", relève M. Desgué, guide dans la baie. "Notre choix a toujours été d'inciter à une démarche piétonne" rétorque le directeur du syndicat mixte. L'insularité retrouvée du rocher pourrait même convaincre davantage de promeneurs d'effectuer l'intégralité du parcours à pied. »

D'après G. Allix, *Le Monde*, 4 août 2010

*Aménagements touristiques actuels : parking, route d'accès.*

*Aménagements touristiques prévus : nouveau parking, navettes gratuites, pont passerelle.*

*Acteurs favorables : le syndicat mixte, le président de la Région, l'Etat, l'UE (voir le doc.2)*

*Pourquoi ? Pour ralentir l'ensablement du Mont et préserver son caractère maritime, pour inciter à une démarche piétonne.*

*Acteurs défavorables : Commerçants, Association pour la qualité de l'accès au Mont*  
*Pourquoi ? Car cela fera baisser la fréquentation en raison du coût du parking et de la distance à parcourir.*

**L'un des principaux sites touristiques français, le Mont-Saint-Michel fait l'objet d'un conflit autour de son aménagement. Pouvoirs publics et commerçants ont une vision différente des politiques à mener (voir schéma). La difficulté ici est de concilier la défense de l'environnement avec les impératifs économiques.**

## B – A l'échelle nationale

Les espaces touristiques en France : carte p.292. Quels sont les différents espaces touristiques en France ? Il existe les littoraux balnéaires sur l'océan Atlantique, la mer Méditerranée. Il existe les stations de sports d'hiver dans les Alpes, en Auvergne, les Vosges, le Jura et les Pyrénées. Le tourisme vert se déroule dans le Grand Ouest, en Bourgogne et Auvergne, dans les reliefs. Il se déroule l'été. Il existe un tourisme culturel et religieux : Versailles, Vézelay (basilique, départ du pèlerinage vers Saint-Jacques), Lyon, Albi, Carcassonne, Lourdes, Avignon... Il existe un tourisme culturel : châteaux du Val de Loire, Périgord, Pays Basque... Enfin, il y a les parcs d'attraction : Futuroscope, Disneyland (15 millions de touristes par an)...

A retenir : la France accueille 80 millions de touristes par an et elle est la première destination mondiale. Son tourisme est diversifié et se fait toute l'année. Diapo 20 : carte par anamorphose du tourisme.

Le tourisme et le développement durable. Lecture du document B (poly) et les élèves font les questions.

### **Document B : Le tourisme et le développement durable**

« Avec l'augmentation du nombre de touristes depuis les années 1950, le tourisme de masse suscite des réactions négatives, notamment des populations qui habitent des lieux très visités. Dans certains sites, "l'invasion" des vacanciers et la saturation des espaces (rues, commerces, logements) expliquent ces phénomènes de rejet de la part des habitants qui se sentent dépossédés de leur propre région. Par ailleurs, la destruction du milieu, notamment par la bétonisation des littoraux ou des montagnes renforcent la méfiance et les critiques. Mais une prise de conscience voit le jour. De nouveaux types de tourisme, par exemple le tourisme vert, sont en train de se développer. Intégrant la nécessité du développement durable, ils se basent sur le respect de l'environnement mais aussi des populations en créant des liens sociaux entre résidents à l'année et vacanciers (par exemple avec les fermes-auberges). »

D'après C. Peyroutet, *Le tourisme en France*, Nathan 2010

1/ Quelles critiques sont faites au tourisme de masse ?

2/ Quelle évolution existe dans le domaine du tourisme ?

### **Correction**

1/ *Quelles critiques sont faites au tourisme de masse ? Les critiques faites au tourisme de masse sont l'invasion des populations, la saturation des espaces et la destruction du milieu.*

2/ *Quelle évolution existe aujourd'hui dans le domaine du tourisme ? Un tourisme vert se développe : plus respectueux de l'environnement mais aussi des populations.*

Le tourisme n'est qu'une petite part des activités de services qui existent en France. Elles représentent 75 à 80% des emplois. De quel type d'emplois parle-t-on ? On parle ici des services marchands (commerce, banque...) et des services non marchands (universités, hôpitaux...)

Carte des espaces de services dans le livre p.293. Où se localisent ces services ? Ils se localisent principalement dans les villes et surtout dans les grandes villes. Lecture du texte de la diapo 21 : pourquoi les espaces tertiaires se localisent-ils de plus en plus en périphérie ? Car ils sont de plus en plus grands, car les loyers sont de plus en plus chers en ville, car les transports se démocratisent.

Diapo 22 : l'exemple du centre commercial du Bréau à Varennes-sur-Seine se localisant en périphérie de Montereau et Varennes pour avoir plus de place.

A quoi ressemblent des centres commerciaux ? Diapo 23 : Plan de Campagne, la plus grande zone commerciale de France. Carré Sénart en Seine-et-Marne. Quelles infrastructures de communication desservent

ces espaces ? De très grandes routes. On crée aussi d'immenses parkings, des lignes de tramway, des lignes de bus...

Un autre grand type d'activités tertiaires sont les centres d'affaires. Livre p.290. Lecture de l'en-tête de la page.

Qui a aménagé ce quartier ? L'Etat français.

Quand a-t-il été créé ? Dans les années 1960.

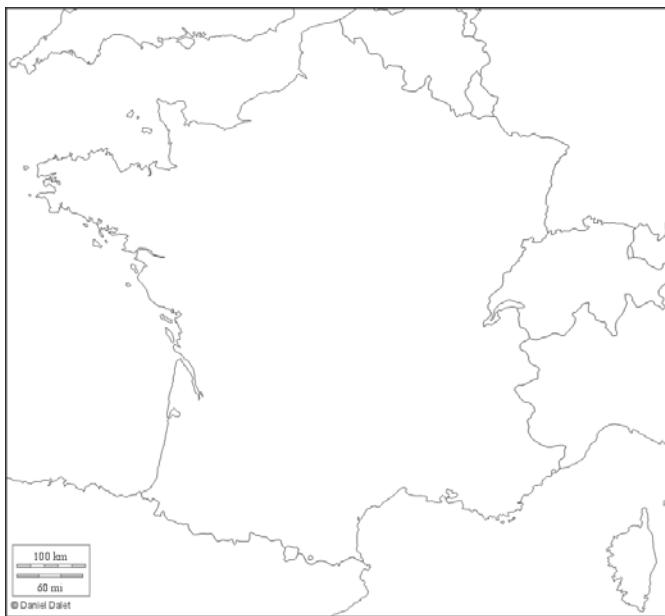
Combien d'entreprises y sont présentes ? 1500 dont de très grandes entreprises.

Quel type de paysages est créé avec ces quartiers d'affaires ? On voit de grandes tours de bureau, une dalle au milieu. Les voitures et les parkings sont sous la dalle ou autour.

Quel aménagement de transport est indispensable à ce quartier ? Des lignes de bus, métro, RER.

Si on reprend la carte p.293, on voit que les réseaux de transports sont essentiels aux activités tertiaires.

On refait le petit croquis des activités de services à partir du livre p.296.



**Le secteur tertiaire représente 75% de la population active. Cela comprend une multitude d'activités marchandes et non-marchandes. Les espaces tertiaires se localisent principalement en ville et dans les périphéries des villes. Il est essentiel pour ces espaces d'être bien desservis par des infrastructures de communication : autoroutes, transports en commun, aéroports... Enfin, le tourisme (balnéaire, sport d'hiver, culturel) joue un rôle important dans l'économie française.**



