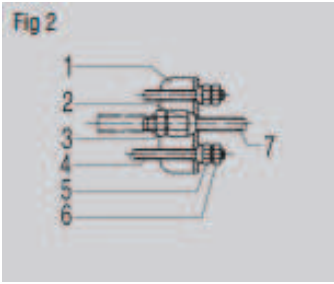
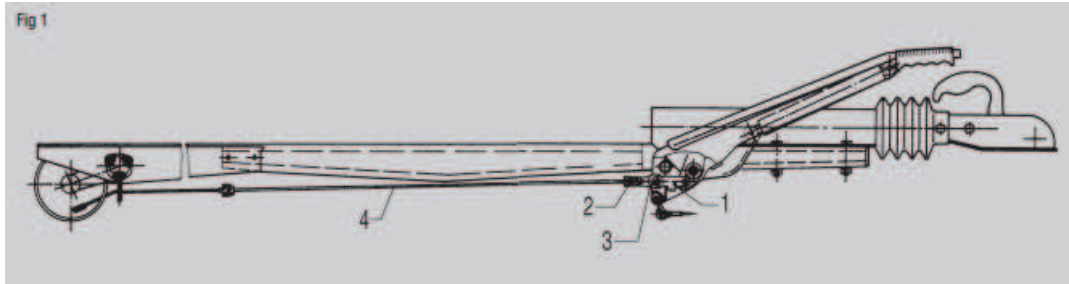




On peut dire que le dispositif à inertie est l'organe de commande du système de frein à inertie. Après avoir dépassé un certain seuil de réponse prédéfini, il transmet la force de poussée via un levier de renvoi à la timonerie de frein, qui à son tour active les freins des roues de votre remorque, caravane ou vans à chevaux. Dans les tests de freinage, le dispositif à inertie AL-KO pour le système de frein se distingue par des valeurs allant au-delà du cadre réglementaire.



Réglage de la commande de frein avec ressort à gaz monté sur levier de frein de parc:

1. Boulonner la commande de freinage à inertie sur votre timon et l'essieu sur le châssis de votre remorque ASC, vans à chevaux ou caravane.
2. Monter les embouts de vos câbles de frein sur le ou les palonniers.
3. Fixer une extrémité de la tringle dans la chape articulée (Fig. 1 - Rep. 1) solidaire du levier de frein à main.
4. L'autre extrémité de la tringle (Fig. 1 - Rep. 4) et (Fig. 2 - Rep. 7) est montée à travers le trou central du palonnier (Fig. 2 - Rep. 1). Visser l'écrou sphérique M10 (Fig. 2 - Rep. 2) sur le palonnier jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le système de transmission. Vérifier que les roues tournent librement en marche avant.
6. Au niveau du palonnier (Fig. 2 - Rep. 1), visser l'écrou sphérique (Fig. 2 - Rep. 2) en faisant tourner simultanément la roue gauche et la roue droite en marche avant, jusqu'à obtenir une résistance importante, sensiblement égale sur les roues (limite de blocage).

