

# ***HAUT MACONNAIS ORGANISATION***

71260 SAINT GENGOUX DE SCISSE

Tél : 03.85.33.22.16 / 06.14.95.44.46

Tél/Fax : 03.85.33.04.79

N° JO 1931 – Association loi 1901

SIRET 442 480 158 00017

Affiliation FFM : N° 2171

## ***DEMONSTRATION DE MOTOS ANCIENNES ET DE SIDE-CARS - CHARCUBLE 2013***

### ***REGLEMENT PARTICULIER***

#### ***1) PRESENTATION***

HAUT MACONNAIS ORGANISATION organise une démonstration de motos anciennes et de side-cars sur le tracé de la course de côte de Charcuble (D 187) sur la commune de Bissy la Mâconnaise (71260) le 30 juin 2013.

Cette montée ne donnera lieu à aucun classement ni chronométrage.

L'entrée est gratuite.

#### ***2) PARTICIPANTS***

Cette épreuve est ouverte aux pilotes, licenciés ou non. Le nombre d'engagés est limité à 130. Ils devront se conformer aux prescriptions des arrêtés municipaux et préfectoraux, ainsi qu'aux articles du présent règlement. Ils devront être en possession du permis correspondant à la cylindrée de leur machine (ou CASM).

#### ***3) VEHICULES ADMIS***

Motocyclettes de tourisme ou de compétition ainsi que side-cars de toutes cylindrées (antériorité de construction fixée au 31 décembre 1989), ainsi qu'aux machines présentant un intérêt technique. Tous les véhicules devront être assurés (responsabilité civile).

#### ***4) VERIFICATIONS***

La commission technique vérifiera le bon fonctionnement des organes de sécurité du véhicule avant le départ de l'épreuve. Le départ pourra être refusé à un véhicule non conforme aux règles de sécurité ou à un pilote non équipé d'un **casque, bottes, blouson et gants**, ou si le véhicule et l'équipement du pilote ne correspondent pas au contrôle technique précédent.

#### ***5) HORAIRES ET DEROULEMENT***

Les montées se dérouleront le dimanche 30 juin 2013 de 9 heures à 12 h 00 et de 13 h 30 à 18 h 00. Le retour au point de départ se fera en groupe après l'arrivée, encadré par 2 véhicules de l'organisation. La sécurité sur le trajet sera assurée par des commissaires licenciés FFM munis de drapeaux réglementaires, radios et extincteurs.

Le départ sera donné toutes les 30 secondes.

#### ***6) RECOMMANDATIONS***

Si un concurrent se fait rattraper par une machine plus rapide, il devra la laisser passer. Les commissaires veilleront au respect de tous ces articles pour le bon déroulement de l'épreuve. La participation au

mailto : [haut.maconnais@orange.fr](mailto:haut.maconnais@orange.fr)

briefing avant le départ est obligatoire et nous vous invitons à suivre scrupuleusement les consignes qui seront données.

***RAPPEL IMPORTANT : nous demandons à chaque pilote de respecter les règles : le port du casque est obligatoire sur le site (circuit et paddock) sous peine d'exclusion. En dehors du circuit, le Code de la Route doit être respecté.***

### **7) ACCUEIL**

L'accueil des participants sur le site est possible dès le samedi 29 juin à partir de 16 heures. Dès leur arrivée, les pilotes seront invités à se présenter au contrôle administratif (accessible dès le samedi soir) et au contrôle technique le dimanche de 7 à 9 heures.

### **8) INSCRIPTIONS**

Droit d'engagement : Cf. le bulletin d'engagement.

Les inscriptions seront closes le 10 juin 2013.

Toute demande d'engagement non accompagnée de son règlement ne sera pas prise en compte.

Le chèque d'engagement sera encaissé après l'épreuve et il sera rendu si annulation 20 jours avant l'épreuve.

### **9) RECOMPENSES: à partir de 18 h 30**

Chaque pilote sera récompensé.

Un jury récompensera les pilotes à l'issue de la manifestation en fonction par exemple des critères suivants:

- Etat du véhicule
- Ancienneté
- Plus belle machine dans son jus
- La plus belle restauration
- Le plus bel ensemble machine/pilote

### **10) SECURITE**

Haut Mâconnais Organisation a souscrit une assurance couvrant les risques prévus par l'article R 331-30 du Code du Sport et A 331.32 auprès de : AXA – 71700 TOURNUS.

La sécurité sera assurée par un médecin et une ambulance Croix Rouge avec secouristes ainsi que les commissaires de piste le long du circuit.

11) Le respect des articles contribuera au bon déroulement de cette épreuve.

Malgré l'absence de compétition qui caractérise cette manifestation, les officiels FFM veilleront au respect du règlement afin que cette journée soit dans l'état d'esprit de retrouvailles des amoureux de la moto ancienne.

FAIT A ST GENGOUX, LE 04 MARS 2013,

VISA DU CLUB  
ORGANISATEUR