

Journal J'M LA F1

~ Guide F1 saison 6 ~

Le championnat est de retour,  
et J'M LA F1 aussi !

Retrouvez

Le calendrier

Les nouveautés

Notre chronique

Le guide de la saison 6

## LE CALENDRIER

1. Australie (Melbourne) - 3ème édition  
Dernier vainqueur : Medayon (Renault)  
Saison 3  
1'22"899  
Temps sec
2. Bahrein (Sakhir) - 3ème édition  
Dernier vainqueur : MWebber (Ferrari)  
Saison 4  
1'29"993  
Temps sec
3. Saint-Marin (Imola) - 4ème édition  
Dernier vainqueur : Medayon (Honda)  
Saison 5  
1'10"544  
Temps sec
4. Europe (Nürburgring) - 4ème édition  
Dernier vainqueur : GuiTarus (Renault)  
Saison 5  
1'27"717  
Temps sec
5. Espagne (Barcelone) - 4ème édition  
Dernier vainqueur : Zorgh-L (Renault)  
Saison 5  
1'11"562  
Temps sec
6. Monaco (Monte-Carlo) - 4ème édition  
Dernier vainqueur : GuiTarus (Renault)  
Saison 5  
1'07"703  
Temps sec
7. Hongrie (Budapest) - 4ème édition  
Dernier vainqueur : GuiTarus (Renault)  
Saison 5  
1'12"882  
Temps sec
8. Japon (Suzuka) - 2ème édition  
Dernier vainqueur : Zorgh-L (McLaren)  
Saison 2  
1'36"052  
Temps humide
9. Brésil (Sao Paulo) - 4ème édition  
Dernier vainqueur : MWebber (Ferrari)  
Saison 5  
1'07"747  
Temps sec

## LES NOUVEAUTÉS

Rien de révolutionnaire, mais il y a du neuf !

- Désormais les équipes ont un choix limité : un barème a été établi en fonction des résultats des pilotes et des équipes pour que les meilleures équipes ne puissent pas avoir trop de "bons" pilotes, et que les meilleurs aillent visiter les équipes moins forte.

- Il ne fait pas bon de gagner le titre ! En effet, plus une équipe sera haute dans la hiérarchie en fin de saison, plus son handicap en début de saison sera grand. Outre l'handicap du choix des pilotes, les équipes partiront avec un malus point. Si ça va pas motiver les pilotes !

- Des sanctions de points sont prévus pour les personnes ne postant pas leur temps... Règlement déjà en place, mais une police bien plus sévère se chargera de ça !

## NOTRE CHRONIQUE (NIQUE-NIQUE...)

On s'endort... Et on se prend une bonne grosse claque !

Il est vrai que ce championnat marche à la motivation. Et en cherchant les résultats des courses précédentes pour faire les statistiques je me suis rendu compte d'une chose... On a perdu tant de copains !

Lovejv, qui a participé à la création de ce championnat avec moi, Flying\_For\_Life, un gars sympa, aux amis un peu douteux, bigblazer86, un petit dépressif qui ne cessait de râler de ses performances, mais qui était pas si mauvais, Foyen, le némesis de choriz-la-saucisse... Et je ne citerai pas Medayon (il était trop balèze) qui a dû partir pour raison professionnelle.

Enfin bref. Que des bons camarades, avec lesquels on s'amusait bien et qui ont arrêté au fil du temps.

Et on ne va pas se mentir : si au début on était tous très excité avec ce championnat, voir des gens partir, voir notre nombre diminuer avec le temps c'est décourageant. Donc, quand quelqu'un manque, plutôt que de finir un GP à la date prévu pour vite lancer la suite, on préfère l'attendre, dans l'espoir qu'il ne soit pas parti lui non plus...

Mais nous sommes toujours là ! Guettant de temps en temps si X ou Y n'a pas posté son temps... En oubliant nous-même de le faire (j'avouerais que pour ma part je dois faire la photo avec mon portable, mettre la carte sd dans un appareil photo, puis l'enregistrer, puis la mettre sur mon pc, puis la convertir dans un format que les hébergeurs peuvent lire... C'est pas toujours très motivant...) !

La saucisse préférée du forum a pris les choses en main, et il semble plus déterminé que jamais. Trop de rigueur peut faire du bien au championnat. Mais si après une journée épuisante on se rappelle qu'on doit allumer la console pour faire un bon chrono sous peine d'être pénalisé, on perd l'amusement.

Et il ne faut pas que ce championnat devienne une corvée, car c'est un divertissement. Nous sommes une toute petite communauté, et on s'est déjà très bien amusé.

Et même en voyant que 5-6 membres venir mettre un temps, bon ou non, je suis quand même fier de me dire que j'ai réussi à donner envie à ses personnes de venir jouer à un championnat que Lovejv et moi avons créé pour sauver un forum en détresse !

Donc avec ce nouveau coup d'élan j'espère que le championnat pourra vivre un peu plus longtemps. Je sais bien qu'il ne durera pas éternellement, mais si on pouvait arriver à 10 saisons, ce serait un tel exploit !

Car il faut rappeler que le championnat a été fait en 2009 : c'est-à-dire que hormis F1 2009 en préparation sur Wii (burk !), on n'avait pas eu de jeu de F1 depuis F1 06, qui avait une prise en main très réaliste pour l'époque... Mais quand je joue à F1 2012 que j'ai acquis récemment, et que je vois ces graphismes, cette immersion... Notre bon vieux F1 06 fait très pâle figure à côté ! Et plus les années passeront, plus on perdra du monde... Car ce jeu date de plus de 7 ans ! Et le retro-gaming ne s'applique pas aux jeux qui se renouvellent tout les ans !

Donc mes enfants, continuez à vous amuser avec nous, proposez vos idées, et surtout : euh... Je sais pas, mais ça faisait trop classe de dire un truc comme ça. Mais bon, en gros : restez-nous fidèle !

Bien cordialement,

L'aut' con qui a fait le championnat et qui vous aime fort (sauf MWebber...).

# GUIDE DE LA SAISON 6



MWebber a remporté son premier titre pilote au volant de sa Ferrari en saison 5.

- Renault F1 Team (RF1) •  
 Directeur : GuiTarus  
 Cote J'M LA F1 : 8/10



Saison 5 :  
 Constructeur : 2ème (221 points)  
 Pilotes : 2ème (GuiTarus, 173 points), 3ème (Zorgh-L, 166 points)

- 1 titre pilote (DviD7644, Saison 1)
- 4 titres constructeurs (Saisons 1, 2, 3, 5)
- 18 victoires
- 38 podiums
- 1218 points marqués
- 44 participations en GP

Renault c'est remis a rafler les titres constructeurs grâce à un duo de pilote formidable. Mais la nouvelle règlementation ne permet pas à l'équipe de garder son duo fétiche.

Avec GuiTarus nouvellement promu à la tête de l'équipe, on peut se demander à quoi ressemblera la nouvelle ère.

N°03 GuiTarus  
 Saison 5 : 2ème  
 Cote J'M LA F1 : 9/10

- Meilleur classement au championnat : 2ème (Saison 5)
- 5 victoires
- 7 podiums
- 461 points marqués
- 39 courses
- Ecuries : Toyota (Saison 1), Ferrari (Saison 2), Renault (Saison 3, Saison 4, Saison 5, Saison 6)

Papy fait de la résistance ! Le vétéran du plateau est clairement le favori pour aller chercher MWebber. Il a affiché une excellente régularité et a régulièrement devancé son chef de file. Il est sur la bonne voie.

N°04 Alonso  
 Cote J'M LA F1 : 5/10

Aucune participation en GP

Pilote IA qui semble très prometteur.

- Scuderia Ferrari Marlboro (SFM) •  
 Directeur : MWebber  
 Cote J'M LA F1 : 9/10



Saison 4 :  
 Constructeur : 2ème (281 points)  
 Pilotes : 1er (MWebber 185 Points), 6ème (M. Schumacher 86 Points)

- 2 titres pilote (Medayon, Saison 4, MWebber Saison 5)
- 1 titre constructeur (Saison 4)
- 13 victoires
- 32 podiums
- 1099 points marqués
- 44 courses

Ferrari a enchainé deux titres pilotes. Avec un pilote numéro un libéré de l'ombre de Medayon, Ferrari a trouvé en la personne de MWebber un pilote de choix. Mais le second pilote peut faire défaut pour le championnat constructeur...

N°01 MWebber  
 Saison 5 : Champion  
 Cote J'M LA F1 : 9/10

- 1 titre
- 11 victoires
- 29 podiums
- 579 points marqués
- 44 courses

Ecuries : Renault (Saison 1), Ferrari (Saisons 2, 3, 4, 5, 6)

Il était favori et il n'a pas déçu. Il part de nouveau avec ce statut de favori. Mais attention à la concurrence, toujours rude.

N°02 M. Schumacher (IA)  
 Saison 5 : 6ème  
 Cote J'M LA F1 : 6/10

- Meilleur classement championnat : 6ème (Saison 5)
- Meilleur classement en course : 3ème
- 1 podium
- 96 points marqués
- 8 courses

Meilleur pilote IA pour sa première saison, et très loin d'être ridicule. Progrès à suivre.

- Honda Racing Team (HRT) •  
Directeur : SophKiPeu  
Cote J'M LA F1 : 8/10



Saison 5 :  
Constructeur : 3ème (252 points)  
Pilotes : 4ème (Medayon, 114 points), 5ème (SophKiPeu, 108 points), 9ème  
(Button (IA), 30 points)

- Meilleur classement au championnat : 3ème (Saison 4)
- 3 victoires
- 7 podiums
- 414 points
- 35 courses

L'outsider n°01 séduit les champions : d'abord Medayon, puis Zorgh. Équipe à surveiller : c'est la seule des top teams à avoir pu avoir deux pilotes non IA.

N°05 SophKiPeu  
Saison 5 : 4ème au championnat (108 points)  
Cote J'M LA F1 : 8/10

- Meilleur classement au championnat : 4ème (Saison 3)
- 2 victoires
- 7 podiums
- 345 points marqués
- 26 courses
- Ecuries : Honda (Saisons 3, 4, 5, 6)

La seule représentante de la gente féminine du plateau doit faire face à un double champion du monde. Ceci doit être son ultime épreuve, car si elle a toujours su faire des coups d'éclats, il lui faut maintenant d'être régulière.

N°06 Zorgh-L  
Saison 5 : 3ème  
Cote J'M LA F1 : 7/10

- 2 titres (Saisons 2 et 3)
- 17 victoires
- 35 podiums
- 737 points marqués
- 44 courses
- Ecuries : Ferrari (S.1), McLaren (S. 2-3), Renault (S.4-5), Honda (S.6)

Dominé par GuiTarus, le pilote le plus titré du plateau a clairement déçu. Le voilà parti pour un nouveau défi, en succession à Medayon. Car si ses capacités ne sont plus à prouver, il lui manque trop de régularité



- Vodafone McLaren Mercedes (VMM) •
- Directeur : choriz\_du\_30
- Cote J'M LA F1 : 6/10



Saison 4 :

Constructeur : 4ème au championnat (56 points)

Pilotes : 7ème (Räikkönen, 83 points), 12ème (choriz\_du\_30, 23 points)

- 2 titres pilotes (Zorgh-L)
- 10 victoires
- 18 podiums
- 705 points marqués
- 44 courses

Il y a clairement du mieux ! Même si l'équipe reste derrière les tops teams, elle n'a plus été menacée par les équipes de fond de grille, et c'est rassurant. Mais l'équipe a perdu de son prestige : si choriz et Räikkönen ont tout deux fait des podiums, seul Zorgh a fait gagner une monoplace de Woking.

N°07 choriz\_du\_30

Saison 5 : 12ème du championnat (23 points)

Cote J'M LA F1 : 6/10

- Meilleur classement au championnat : 8ème (Saison 1)
- 1 podium
- 58 points marqués
- 17 courses

Ecuries : Toyota (Saison 1) , McLaren (Saisons 3, 4, 5, 6)

Il y a du mieux sans aucun doute ! Opportuniste au point d'avoir été chercher un podium dans des conditions difficiles, on peut espérer voir du mieux pour lui.

N°08 Räikkönen

Saison 5 : 7ème du championnat (83 points)

Cote J'M LA F1 : 7/10

- Meilleur classement au championnat : 6ème (Saisons 3-4)
- 2 podiums
- 143 points marqués
- 17 courses

Pour sa première "vraie" saison, il a marqué le double des points qu'il avait inscrit jusqu'à présent, au même nombre de grands-prix. Il est clairement le pilote à surveiller pour les outsiders, et tout particulièrement son équipier.

- Team Williams Cosworth (TWC) •  
Cote J'M LA F1 : 6/10



Saison 4 :

Constructeur : 5ème (52 points)

Pilotes : 8ème (Webber, 37 points), 13ème (Rosberg, 14 points)

- Meilleur classement au championnat : 5ème (Saison 3, Saison 4, Saison 5)
- Meilleur résultat en course : 5ème (2 fois)
- 215 points
- 35 courses

L'équipe a stagné par rapport à la saison d'avant. Et cette fois, McLaren était intouchable.

N°09 Webber (IA)

Saison 5 : 9ème du championnat (37 points)

Cote J'M LA F1 : 6/10

- Meilleur classement au championnat : 7ème (Saison 3)
- Meilleur résultat en course : 5ème (1 fois)
- 121 points marqués
- 30 courses

Il a dominé son équipier et a fait ce qu'on attendait de lui.

N°10 Rosberg (IA)

Saison 5 : 13ème au championnat (14 points)

Cote J'M LA F1 : 7/10

- Meilleur classement au championnat : 10ème (Saison 3, Saison 4)
- Meilleur résultat en course : 5ème (1 fois)
- 74 points marqués
- 30 courses

Très mauvaise saison, passée dans l'ombre de son équipier.

- Panasonic Toyota Racing (PTR) •  
Cote J'M LA F1 : 6/10



Saison 5 :  
Constructeur : 6ème (41 points)  
Pilotes : 9ème (Trulli, 30 points), 14ème (Schumacher, 11 points)

- Meilleur classement au championnat : 4ème (Saison 1)
- Meilleur résultat en course : 4ème (4 fois)
- 180 points
- 35 courses

L'équipe doit pouvoir compter sur ses deux pilotes car Williams n'est pas loin.

N°11 Trulli (IA)  
Saison 4 : 7ème au championnat (30 points)  
Cote J'M LA F1 : 7/10

- Meilleur classement au championnat : 11ème (Saison 2)
- Meilleur résultat en course : 4ème (1 fois)
- 54 points marqués
- 22 courses

Toujours à 1000 lieu devant son équipier. Il fait le boulot.

N°12 R. Schumacher (IA)  
Saison 5 : 12ème du championnat (16 points)  
Cote J'M LA F1 : 4/10

- Meilleur classement au championnat : 8ème (Saison 2)
- Meilleur résultat en course : 6ème
- 69 points
- 33 courses

Complètement invisible. Il est dans l'ombre de son équipier depuis trop longtemps.

- BMW Sauber (BMW) •
- Cote J'M LA F1 : 4/10



Saison 5

Constructeur : 7ème (5 points)

Pilotes : 15ème (Heidfeld 5 points), non classé (Villeneuve, 0 point)

- Meilleur classement au championnat : 7ème (Saison 3)
- Meilleur résultat en course : 9ème (1 fois)
- 6 points
- 18 courses

Ils prennent la 7ème place des constructeurs grâce à une 11ème place lors des dernières courses. Et toujours grâce à Heidfeld.

N° 14 Heidfeld (IA)

Saison 5 : 15ème au championnat (5 points)

Cote J'M LA F1 : 6/10

- Meilleur classement au championnat : 15ème (Saison 5)
- Meilleur résultat en course : 8ème (1 fois)
- 10 points marqués
- 26 courses

Encore une fois, il a ramené tous les points pour son équipe.

N° 15 Villeneuve (IA)

Saison 5 : non classé (0 point)

Cote J'M LA F1 : 2/10

- Meilleur classement au championnat : 21ème (Saison 3)
- Meilleur résultat en course : 10ème (1 fois)
- 1 point marqué
- 18 courses

Deux saisons de suite avec un zéro pointé. Attention.

- Red Bull Ferrari (RBF) •  
Cote J'M LA F1 : 4/10



Saison 4 :  
Constructeur : 8ème (5 points)  
Pilotes : 16ème (Klien, 4 points), 17ème (Coulthard, 1 point)

- Meilleur classement au championnat : 7ème (Saison 2, Saison 3, Saison 4)
- Meilleur résultat en course : 7ème (1 fois)
- 57 points
- 35 courses

L'équipe ne cesse de régresser. Elle est passé du statut de "outsider prometteur" à "lanterne rouge du plateau". Dommage.

N° 16 Klien (IA)  
Saison 5 : 16ème (4 points)  
Cote J'M LA F1 : 5/10

- Meilleur classement au championnat : 15ème (Saison 2)
- Meilleur résultat en course : 9ème (2 fois)
- 11 points marqués
- 33 courses

Il a pris l'ascendant de son équipier. Et ce n'est pas rien. Attention au manque de constance.

N° 17 Coulthard (IA)  
Saison 4 : 17ème au championnat (1 point)  
Cote J'M LA F1 : 4/10

- Meilleur classement au championnat : 10ème (Saison 2)
- Meilleur résultat en course : 8ème (2 fois)
- 40 points marqués
- 35 courses

Il est passé de l'éclat à l'anonymat. Il sauve l'honneur avec un point.