

## Compte Rendu

**Date :** 04/07/2013  
**Heure :** 17h00

**Lieu :** Salle Pierre Curie à Cenon

**Rédacteur :** J. VEYRAT

**OBJET :** Comité de suivi RFF/ Associations - Cenon

**PARTICIPANTS :**

Nom	Organisme	Présents
- M. GETRAUD	RFF/SNCF	X
- M. VEYRAT	RFF/Parménion	X
- M. BROUSSEAU	SNCF	X
- M. PRADEAU	EGIS	X
- M. OUEDRAOGO	EGIS	X
- Mme JOUAN	SOS nuisances 4 voies ferrées	X
- M. BOYER	SOS nuisances 4 voies ferrées	X
- M. LOCHES	SOS nuisances 4 voies ferrées	X
- M. MOUSNIER	UrBas Cenon	X
- M. DENIS	UrBas Cenon	X
- Mme MANO	Les voisins de Brunereau	Excusée
- Mme RODRIGUES	Les voisins de Brunereau	X
- Mme BOURNIZEL	Les chalets du bas	Excusée

**DIFFUSION :** Tous

+DREAL et services techniques de : CR Aquitaine ; CUB ; CG 33 ;  
Mairie de Cenon

## 1) Points divers :

### **Talus de la rue Sembat**

SNCF présente les travaux effectués et les tâches à réaliser. Il reste notamment à mettre en place l'arrosage automatique. Une optimisation avec les travaux d'aménagement du trottoir n'est pas exclue.

Pour SOS Nuisances, il faut s'occuper des mauvaises herbes qui ont envahi une partie du talus pour lui rendre un aspect nettoyé.

Jean-Claude Denis signale que la mairie a fait la même demande.

La SNCF indique qu'un entretien sera réalisé pour la rentrée. SNCF rappelle que l'aménagement paysager du talus est un investissement conséquent et qu'à ce titre, elle attache également une grande importance à sa réussite. En raison des interfaces avec d'autres projets du secteur, il est difficile de donner plus de précision sur le planning et de répondre à toutes les questions.

### **Bruit perçu dans le secteur Sembat**

Des associations estiment que le mur antibruit fait apparaître de nouveaux bruits jusque là non perçus.

### **Aménagement sur le côté est de l'estacade**

M. Loches demande s'il est envisageable de végétaliser devant l'estacade, par exemple en plaçant des arbres pour réduire l'aspect bétonné et l'impression de hauteur de l'ouvrage.

Egis explique qu'une piste d'entretien sera réalisée le long de l'estacade.

M. Boyer considère qu'en prenant 2m de plus dans les délaissés, il aurait été possible d'intégrer des aménagements paysagers.

### **Traverses anti-vibratiles**

En réponse aux associations, SNCF signale que des mesures sont en cours à l'aide d'accéléromètres.

### **Pont Joffre**

M. Gétraud explique que l'aspect du nouveau pont est un choix architectural.

M. Boyer regrette qu'il n'y ait pas de continuité entre les 2 ponts de la rue Joffre ; il juge ce choix incompréhensible. M. Gétraud regardera s'il y a des leviers d'amélioration.

### **Secteur de l'estacade :**

- **Fossés**

Actuellement, les fossés sont fauchés et maintenus dans un état satisfaisant par rapport à la prise de possession des emprises.

En réponse aux inquiétudes émises par les associations lors de la dernière réunion, M. Pradeau précise qu'un caniveau sera réalisé le long de la piste. M. Gétraud ira constater l'état des fossés en fin de chantier. M. Pradeau rappelle également qu'en fin de chantier, toutes les eaux pluviales seront récupérées grâce aux différents bassins.

- **Eaux stagnantes**

M. Loches demande si la présence des bassins peut favoriser l'installation de moustiques. M. Pradeau précise que les bassins seront fermés, ils s'apparentent en fait à des cuves en béton sous l'ouvrage. Le risque d'installation de moustiques est donc inexistant.

- **Utilisation de l'espace sous l'estacade**

M. Gétraud explique qu'il faut préserver la sécurité de l'ouvrage en évitant tout risque d'explosion et d'incendie. En l'état actuel, RFF n'a pas reçu de propositions de projets pour cet espace. RFF reste ouvert aux propositions réalistes mais la prochaine obturation de l'ouvrage pourra rendre plus complexes ces opérations.

### **Projet pédagogique Camille Maumey**

Les associations saluent la qualité du travail. RFF précise que le film devrait pouvoir être transmis à la commune et va voir s'il est également possible de transmettre les photos à l'école, soit en tirages, soit en fichiers.

### **Accident survenu dans le secteur Sellier**

Une grue a chuté lors d'opérations. L'incident n'a pas causé de blessé et les dommages matériels sont limités, mis à part la rupture d'un câble EDF. L'incident pourrait être lié à un problème de procédure impliquant une charge trop importante.

## 2) Planning des travaux pour les mois à venir :

### **Estacade**

L'ouvrage Foch est réalisé. Pour le pont Joffre, le tablier est coulé et les relevés latéraux (supports des écrans) sont en cours de réalisation. De nouvelles coupures seront nécessaires sur ces ouvrages en juillet et août pour les travaux de finition.

Le pont de l'Entre-deux-mers a connu un retard dû à un problème technique.

### **Pôle multimodal**

SNCF signale qu'il y a une interface de travaux avec la CUB sur l'avenue Jean Jaurès, ce qui aura pour effet d'entraîner des coupures simultanées de l'avenue : limitation à une voie vers Lormont et coupure vers Bordeaux. Cette situation sera signalée dans les feuillets d'information.

Des travaux de nuits importants sont prévus entre le 10 et le 15 juillet pour la pose des poutres métalliques.

### **Jardins cheminots**

L'atelier de pieux est en cours et s'achèvera fin juillet. La construction de la paroi berlinoise doit durer jusqu'à septembre, puis les travaux d'élévation de l'ouvrage sont prévus jusqu'à mi-2014.

### **Secteur Anatole France**

La nature des travaux et le planning sont quasi-similaires à ceux des jardins cheminots. La rue, actuellement en impasse, sera refaite à la fin des travaux.

### **Murs antibruit**

Les murs antibruit seront posés au 3<sup>e</sup> trimestre sur le côté ouest du pont Foch existant, à une date qui reste à préciser.

*Pour rappel, le site Internet du BFB2 est <http://www.bouchonferbordeaux.com/>*

*Il permet d'avoir accès à l'ensemble des feuillets d'information ainsi qu'à des informations générales sur les objectifs du projet et les techniques mises en œuvre.*

La prochaine réunion du comité de suivi est fixée au Jeudi 5 septembre 2013 à **17h00**, à la salle Pierre Curie.