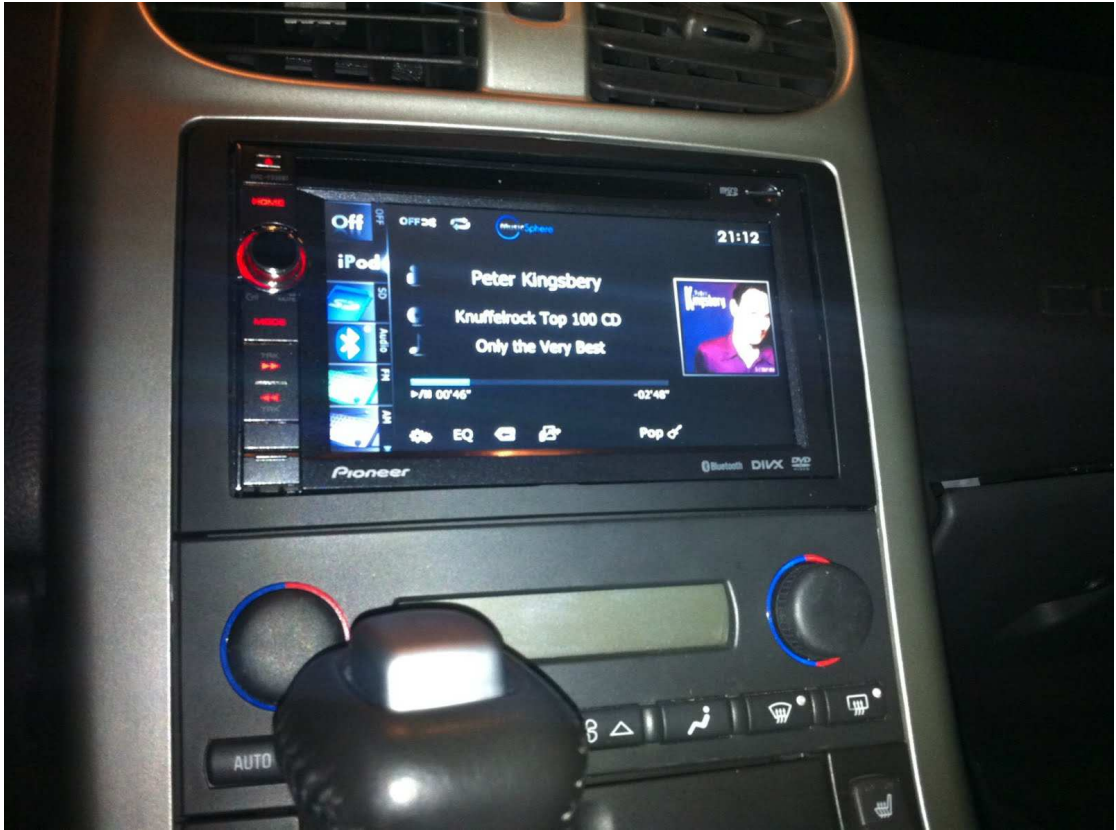


## Installation GPS sur corvette c6

Voici un Pioneer f930bt monté sur une Corvette C6 équipée d'origine d'un GPS Bose (Les références citées sont valables uniquement pour le modèle équipé du GPS GM)



Ce Pioneer regroupe toutes les fonctions que j'affectionne et absentes sur celui d'origine :

- Info Trafic
- Affichage jaquettes MP3
- Bluetooth avec micro déporté Parrot
- Connexion caméra de recul avec commutation auto marche avant/arrière
- Modification de l'écran de démarrage (j'ai remis le logo C6), lecture de Micro SD, etc...

Si vous enlevez le poste d'origine, vous perdez 2 choses :

- 1. Le son "ding-ding" des alertes (porte entrouverte, pneus crevés, etc...)mais vous verrez qu'on retrouvera cette alarme en ajoutant un accessoire..
- 2. L'affichage du GPS sur le HUD. (Alors la c'est foutu : impossible de récupérer les infos du nouveau GPS sur le HUD, la faute à GM )

Si vous êtes prêts à faire le deuil de l'affichage GPS tête haute, voici la liste des ingrédients pour monter simplement le nouveau poste :

### 1- Le boîtier PAC C2R-GM24



C'est l'accessoire de base. On le branche sur le faisceau ISO d'origine de la C6. Le son ding-ding est émis par le boîtier bleu. Les fils rouge +12v, noir Masse et bleu Ampli sont connectés au poste Pioneer. That's it !

### 2- Le cadre (bezel) double-DIN Metra Dash Kit 95-3304



### 3- 2 isolateurs de boucles de masse. (ground loop isolators)

1 pour les HP avant, 1 pour les HP arrière. Ces isolateurs évitent les ronflements de masse dans les HP.



4- un adaptateur antenne radio GM (GM antenna adapter)



L'intégralité de ce matériel commandé aux US pour \$ 170,00 Port compris.

Vous pouvez rajouter une caméra de recul à 25,00 € sur Ebay.

J'ai pris ce modèle qui remplace parfaitement le bouton d'ouverture du coffre :

<http://www.securitycamera2000.com/products/Mini-Waterproof-Car-Backup-View-Mirror-Camera-140-Degree-Wide-Angle.html>



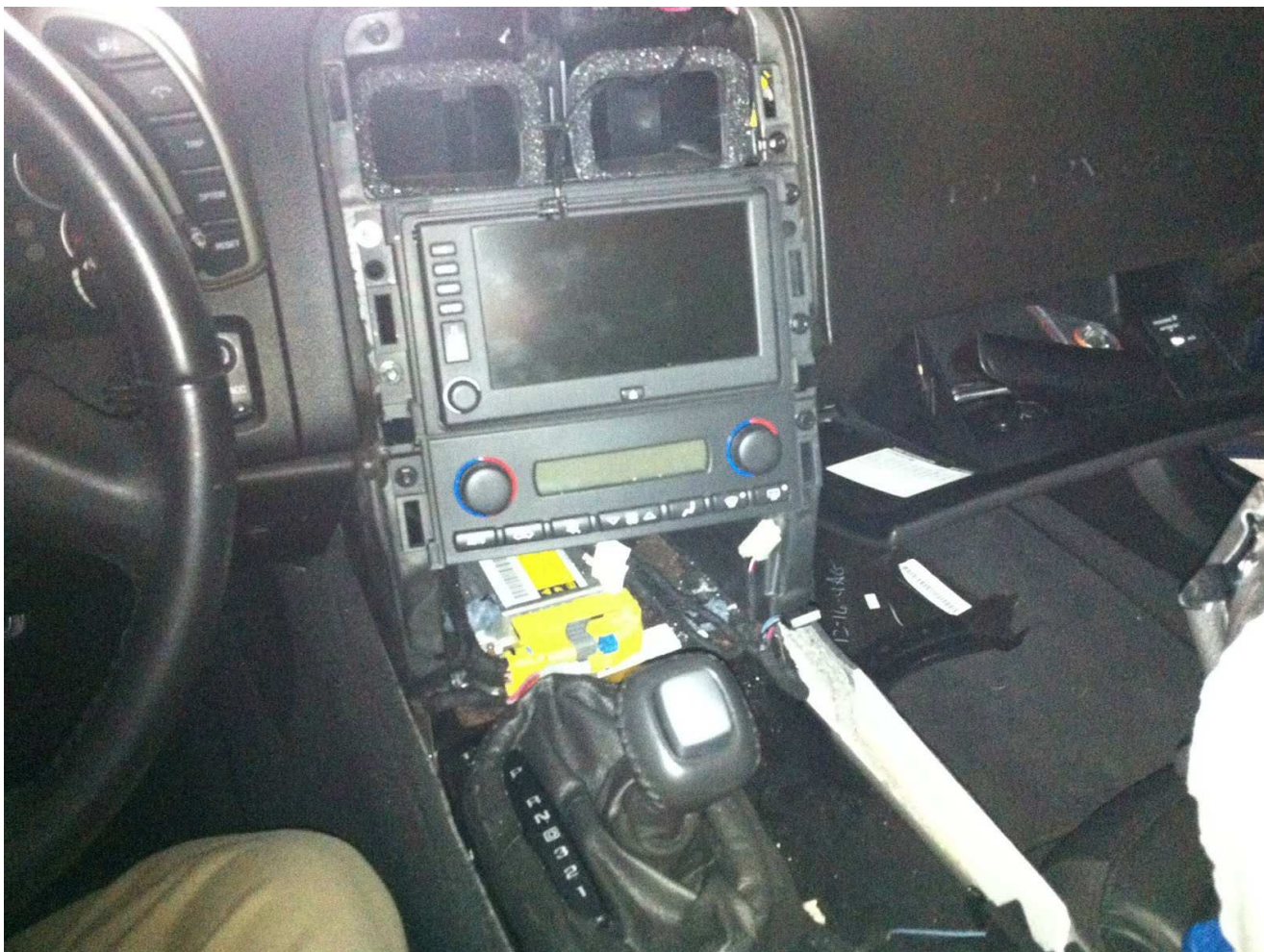


## On passe aux choses sérieuses maintenant : Le montage !

Evidemment, le mieux est de débrancher la batterie en premier lieu, en prenant soin avant de mettre le levier de vitesse le plus en bas possible.

On démonte l'accoudoir central, et la console centrale, pas de photos, puisqu'un membre a déjà fait d'excellents tutoriels sur l'installation d'un kit Parrot, et du démontage du poste.

On arrive à ceci :



On dévisse la clim (2 vis) et l'autoradio (4vis).

On débranche toutes les prises du cul de l'autoradio, et on retire l'autoradio, tout simplement.

On branche le PAC C2R au faisceau Iso de la radio, et on glisse le boîtier bleu (qui reproduit les sons de l'habitacle), ainsi que l'antenne GPS du nouvel autoradio au-dessus des 2 bouches de ventilation, comme cela : (désolé pour la photo un peu...floue, je manquais de lumière) L'antenne GPS est derrière le boîtier bleu.



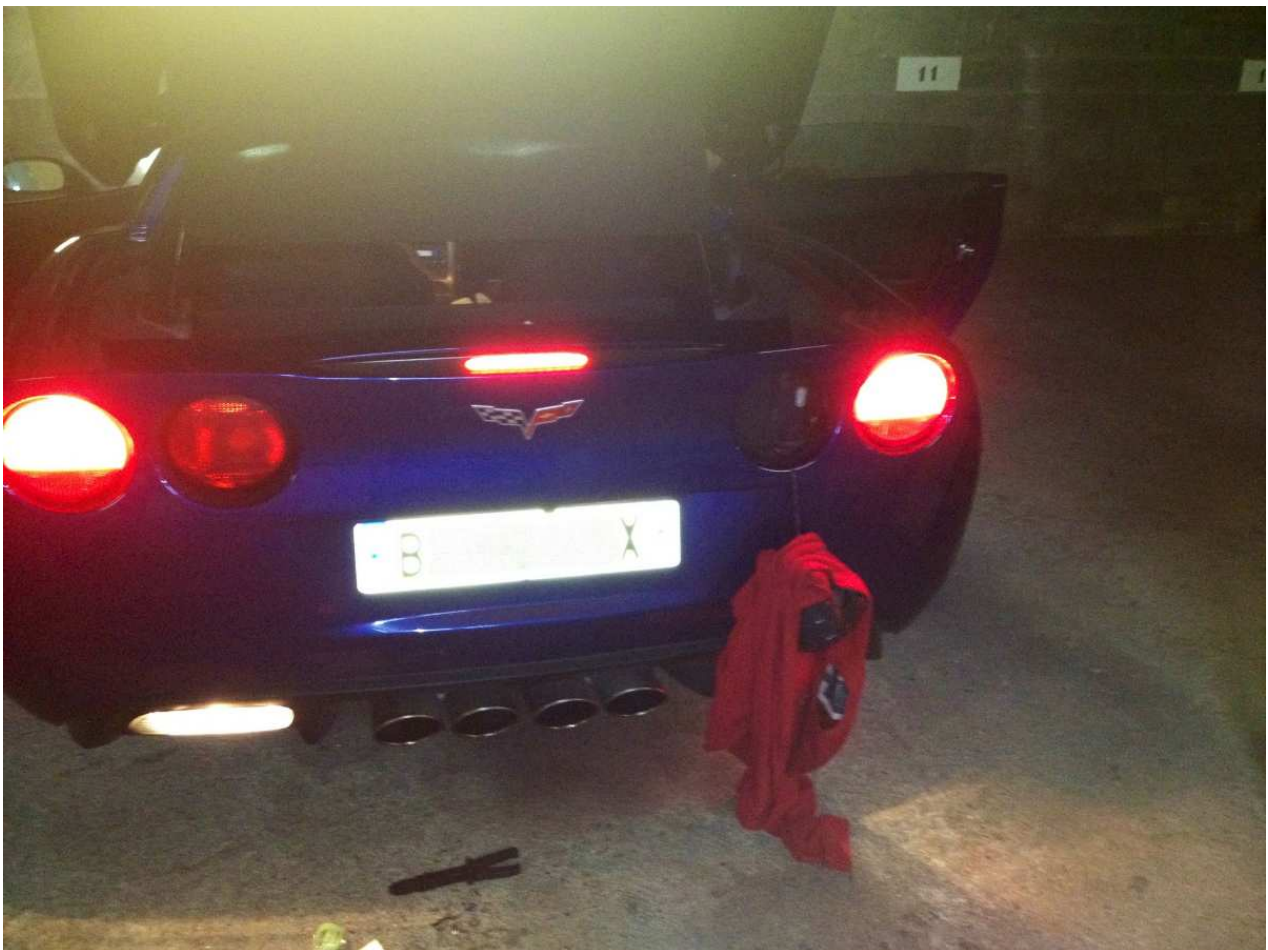
Du boîtier bleu ressort un fil rouge, qu'on branchera au rouge de l'autoradio (12v).

Du faisceau du PAC C2R ressortent un fil noir, un fil jaune et un fil bleu. Ces fils vont au poste Pioneer comme indiqué ci-dessus.

Il reste à intercaler les ground loop isolators entre les prises Cinch audio de l'autoradio et du faisceau PAC.

Avant de remonter le poste tout beau tout neuf, on peut y installer la caméra de recul ...

Pour cela c'est très simple : On démonte les 2 feux arrière (un seul est démonté sur la photo)





On enfonce la main profondément pour saisir la gaine électrique des feux de recul, tous en bas à droite...On y met un Y qui repique le 12V d'alimentation des feux de recul.  
L'idée est de brancher la caméra de recul (qui remplace le bouton d'ouverture de coffre) sur ce 12V et de brancher sur le Y du 12V un autre câble qui ira sur le Rear Signal Impulse de l'autoradio, avec aussi bien sur le câble vidéo de la caméra.

Une fois tout raccordé, on obtient ça quand on passe la marche arrière :



J'ai certainement oublié des détails, mais maintenant que tout est listé...  
Ce n'est pas très compliqué. Entre le démontage, le câblage et le remontage il faut compter 2 à 3 heures de travail au maximum.

J'espère que cela vous aidera à passer le cap, on y gagne un réel confort d'utilisation, surtout si, comme moi, vous utilisez votre Corvette quotidiennement...

A+ sur les routes ou le forum.  
Phil