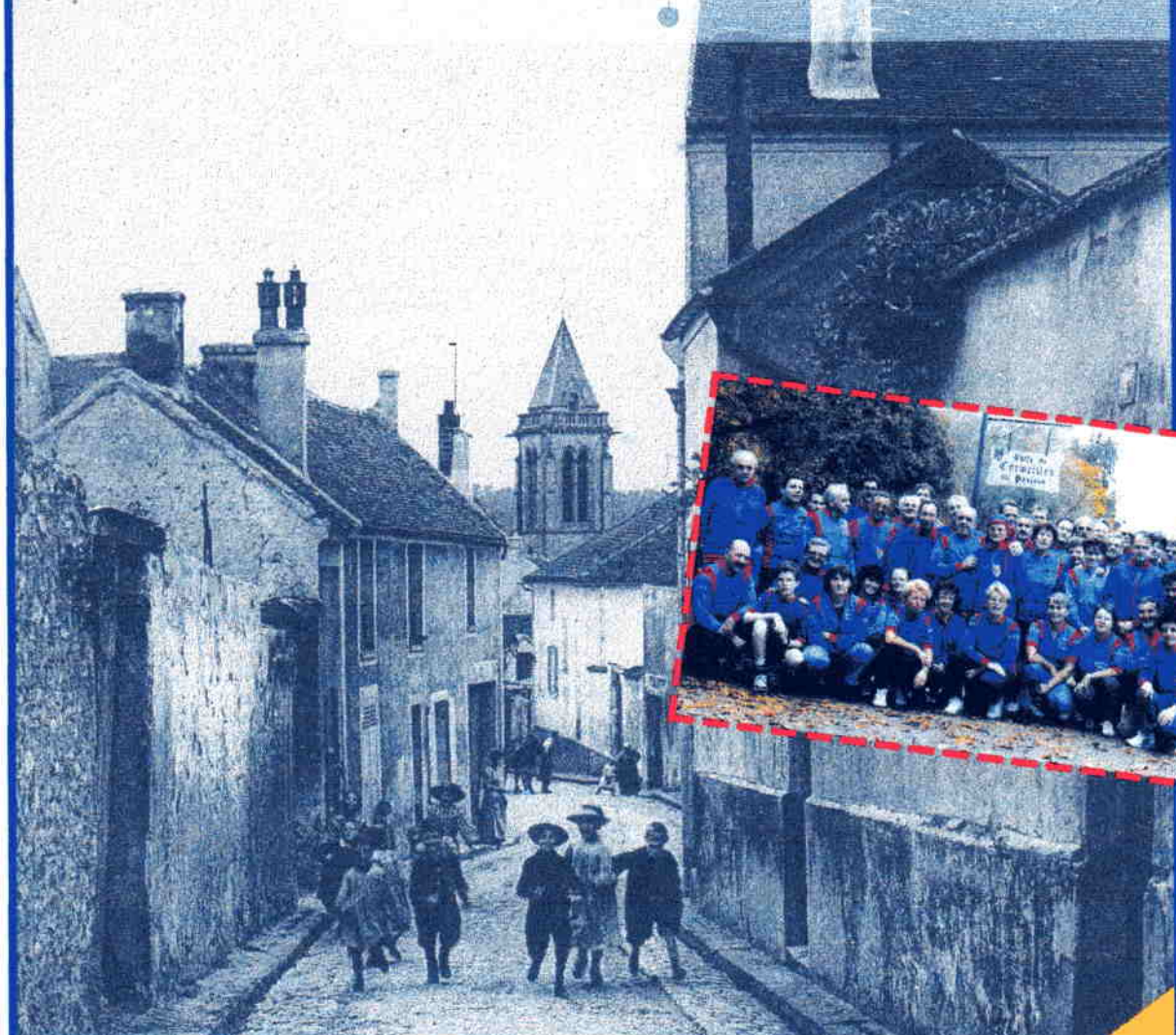




DE SELLE
EN SELLE



Cormeille SC
ACSC
Cyclo - vtt



**LE BUREAU DE LA SECTION
CYCLO/VTT**

Président : Louis CORRE
17, rue Rouget de Lisle
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 60 23

Vice-Présidents : Henri BRASSEUR
42, rue Carnot
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 73 90

Michel MOURAUD
1, rue du Plessis-Bouchard
95370 Montigny
Tel : 01 34 50 03 04

Secrétaire : Martine CHIASSON
2, allée de Gascogne
95370 Montigny
Tel : 01 39 78 11 13

Trésorier : Daniel LECOMTE
43, allée de la Pépinière
95150 Taverny
Tel : 01 39 60 91 59

Membres : Jean-François PICHONAZ
53, rue de St Germain
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 05 54

Marcel RIO
13, cours des Mésanges
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 69 18

Gérard THIEFFRY
14, rue Jean Charcot
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 39 52

François THOREL
16 bis, rue des Pommiers
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 13 55

Gilles DARGAUD
18, rue Victor Hugo
95370 Montigny

SOMMAIRE

- Le mot du z'ident
- Naissance
- Il était ...une fois,
la Belgique
- Un bon score ...
- Au fil du Danube
- Les parcours

DATES A RETENIR

- Début Mars,
Confirmation des inscriptions
à la semaine de MELAY
- 08 Mars,
Repas familial
- 16 Mars,
Concentration du Codep 95
- 24 Mars,
Réunion de la section



L'EQUIPE DE REDACTION

**Gilbert AUGER, Michel MOURAUD
Laurent RADICE, François THOREL**

Photo de couverture : Cormeilles-en Parisis
Rue Neuve (Rue Jean Jaurès)

EDITO

LE MOT DU Z'IDENT

AMIS CYCLOS, BONJOUR,

C'est avec une joie profonde que j'ai le plaisir « d'ouvrir le feu » et de rédiger ce premier éditto, grâce à une petite équipe qui a pris en main l'avenir de notre journal. Vous les découvrirez dans les pages qui suivent Qu'ils en soient remerciés au nom de tous et bon courage pour poursuivre le travail.

Au sein du bureau, nous avons voulu que notre section cyclotouriste de Corneilles soit une activité ouverte à tous, jeunes et moins jeunes, femmes et hommes de toutes conditions, chacun avec ses idées, mais ayant, lorsque nous sommes sur notre vélo, une seule envie commune : se faire plaisir en pédalant pour découvrir notre département et ses trésors, la région parisienne, quelques régions de France pour les amateurs de séjours ou de divers brevets et même l'étranger pour quelques-uns.

Notre souhait est que chacun puisse pratiquer son sport favori sans contrainte si ce n'est le respect de l'autre, pour son plaisir et tout le monde sait que plus on est de fous.... plus on s'amuse. Pour ce faire, l'équipe du bureau et les membres des différentes commissions font tout leur possible pour vous proposer des organisations de qualité. Aussi, pour faciliter leur tâche, il est indispensable que chacun respecte les délais et dates fixés pour les différentes réponses ou inscriptions.

L'effectif de notre école cyclo a littéralement explosé depuis la rentrée scolaire de l'automne 96 grâce au travail mené par Henri, Marcel, Jean-François et Laurent aidés occasionnellement par quelques autres. Là encore, pour assurer un service de qualité, une relève s'impose et quelques accompagnateurs supplémentaires seraient les bienvenus le samedi après-midi. Il y a quelques nouveaux « jeunes retraités » au sein de la section. Peut-être que leur nouveau statut leur laisse quelques loisirs pour un « coup de pédale » aux responsables de l'école ?

Pour notre section, l'année 1996 se termine sous les meilleurs auspices : nous venons de doubler « in extrémis » l'UC Domont et avec 86 adhérents, nous avons pris la tête du classement des clubs du Val d'Oise en ayant l'effectif le plus important de tous.

J'ai aussi une pensée pour ceux qui, pour diverses raisons, n'ont pu nous accompagner sur la route au cours de cette année. Qu'ils sachent que nous ne les oublions pas et nous leur souhaitons beaucoup de courage pour continuer et nous espérons les retrouver très bientôt parmi nous.

A toutes et à tous, je souhaite de bonnes fêtes de fin d'année en famille.

Enfin, si le temps incertain vous fait hésiter pour enfourcher votre vélo, eh bien prenez donc la plume et profitez-en pour adresser à Gilbert et à son équipe, quelques récits de vos exploits passés ou quelques idées ou suggestions pour améliorer encore l'ambiance de la section car, bien entendu, les colonnes ci-après sont ouvertes à tous.



BONNE ANNEE 1997



A BIENTOT, AMITIES

LOUIS CORRE



"UNE NAISSANCE DIFFICILE"

Je dois dire que j'ai bien cru que je ne verrai jamais le jour, pour parler de moi et de ma naissance, pas de problème, on en parlait, et si j'osais, je dirais qu'à défaut d'encre, j'en ai fait couler de la salive!. Et puis, un soir d'octobre, un de ces grands gaillards a reparlé de moi : "pourquoi ne fait on pas un journal au club?", et cette fois, les autres ont dit: "oui c'est une bonne idée", vous vous dites : cette fois c'est bien parti, oui, mais... Précisons que je suis un des rares nouveaux-nés, qui soit célèbre avant d'avoir vu le jour, imaginez, on a même parlé de moi en assemblée générale, pour, je pense faire appel au volontariat, là, je me suis dit cette fois encore c'est fichu, mais le miracle a eu lieu, un bras s'est levé: "moi, je veux bien m'en occuper", un homme de bonne volonté, enfin un, j'allais voir le jour. Ensuite, ils ont constitué une équipe, une équipe de choc, pensez! Quatre, ils s'y sont mis à quatre, et pas des moindres, des costauds, des vrais grands et forts. Un soir donc, ils se sont réunis pour me fabriquer, ils étaient là tous les quatre, plein d'entrain, prêts à tout, mais : "comment va-t-on l'appeler?", oui, comment vont-ils m'appeler? Croyez



moi, j'ai eu chaud, entre le braquet, roue libre, vélo relax, la tête dans le guidon et j'en passe et des meilleurs. Heureusement, le volontaire de la première heure m'a encore sauvé, il a proposé : "DE SELLE... EN SELLE...", l'unanimité s'est tout de suite faite (il avait quand même fallu une heure). Ben pourquoi ce prénom? leur ai-je demandé, eh bien parce que cela symbolise la communication entre

les cylos...et c'est ton job !! Ensuite, pendant trois heures, quelle couverture? Quel sommaire? Quel éditorial? A chaque fois quelle photo? quelle couleur? Quel sens? Vous les auriez vus à la fin de la soirée, ils avaient moins fière allure, ils

étaient sur les rotules, et ce n'était pas fini, il fallait prévoir une deuxième réunion pour faire des essais, lire les articles, tout assembler. Maintenant, que vous me tenez dans la main, ma foi je ne suis pas mécontent, je me plais assez, et vous qu'en pensez vous? Avez vous des idées pour m'aider à progresser? Je compte sur vous, je crois que je peux encore être plus beau, de toute façon, j'en connais quatre qui pensent que c'est « presque » (pour faire plaisir à Laurent) plus facile de faire un "deux cents" qu'un journal.

"Un nouveau - né qui ne demande qu'à vivre, avec votre aide."

PS : Ils ont été les premiers à me nourrir : Louis - François - Paul - Les Martine's et Louis D., qu'ils en soit remerciés chaleureusement.

J'espère qu'à votre tour, vous n'hésitez pas à me concocter d'excellents petits plats, merci d'avance.



LIEGE - BASTOGNE - LIEGE

(Week-end de Pentecôte en Belgique: les 25, 26 et 27 mai 1996)

Rendez-vous à la gare de Cormeilles le samedi matin et départ en voiture vers l'Autoroute du Nord. Tout le monde a bien suivi et nous arrivons à notre gîte « Les Châlets de Télécoo » à Stoumont, pas très loin de Liège. Nous prenons possession des



lieux et pique-niquons sur place. Puis, en route pour une petite visite de Bruxelles qui se trouve à une centaine de kilomètres, mais par l'autoroute celà va vite. Pas assez pourtant, car nous ratons le rendez-vous avec les copains de Michel. Nous prenons tout de même le temps d'aller dire un petit bonjour au Manneken-Pis, sous la pluie malheureusement.

Ensuite, direction Uccle, un faubourg de Bruxelles où nous retrouvons enfin Hugo et Françoise (les amis de Michel) ainsi que Jacky et Jean-Paul qui étaient partis plus tard de Cormeilles. Bravo! ils ne se sont pas trompés de route; il est vrai que la BMW, ça consomme, mais ça sait bien trouver son chemin. Accueil chaleureux, comme toujours en Belgique et très bon repas arrosé de bonne bière (de la « Maès ») dans un cadre rustique où nous aimerions bien nous attarder, s'il n'y avait la perspective de nos efforts du lendemain, (bien que la pluie nous incite plutôt à rester bien au chaud). Retour dare-dare à notre gîte et dodo à minuit bien sonné.

Lever à 5 heures. Miracle! il ne pleut pas. Des âmes charitables (je ne sais pas lesquelles, mais qu'elles soient bénies) nous ont préparé un petit déjeuner copieux. Il faut bien ça pour affronter ce qui va suivre.

Départ en voiture pour Tilff où a lieu le départ. Ce n'est pas très loin. Les feuilles de route sont prêtes, Michel a bien fait les choses. Nous décollons à 7 heures comme prévu.

Un coup d'oeil sur le papier et nous savons aussitôt à quoi nous en tenir: 216km - 3685 m de dénivélé, c'est pratiquement un brevet montagnard; le graphique du parcours est vraiment inquiétant, ça ressemble à des dents de requin.

Premières impressions en roulant, à peu près personne ne parle français. Des escadrilles de Hollandais, avec les voitures suiveuses, assistance et tout le truc, nous doublent sans un regard en nous tassant vers les bas-côtés. Au premier contrôle, c'est l'horreur! la route est jonchée d'emballages et de détritrus divers, boîtes de soda souvent

à peine bues (c'est Lipton qui sponsorise et c'est à volonté) etc...., nous prenons le temps de causer un peu avec les gars des stands et ils nous expliquent que ce sont nos braves Hollandais qui se laissent aller quand ils ne sont pas chez eux....

