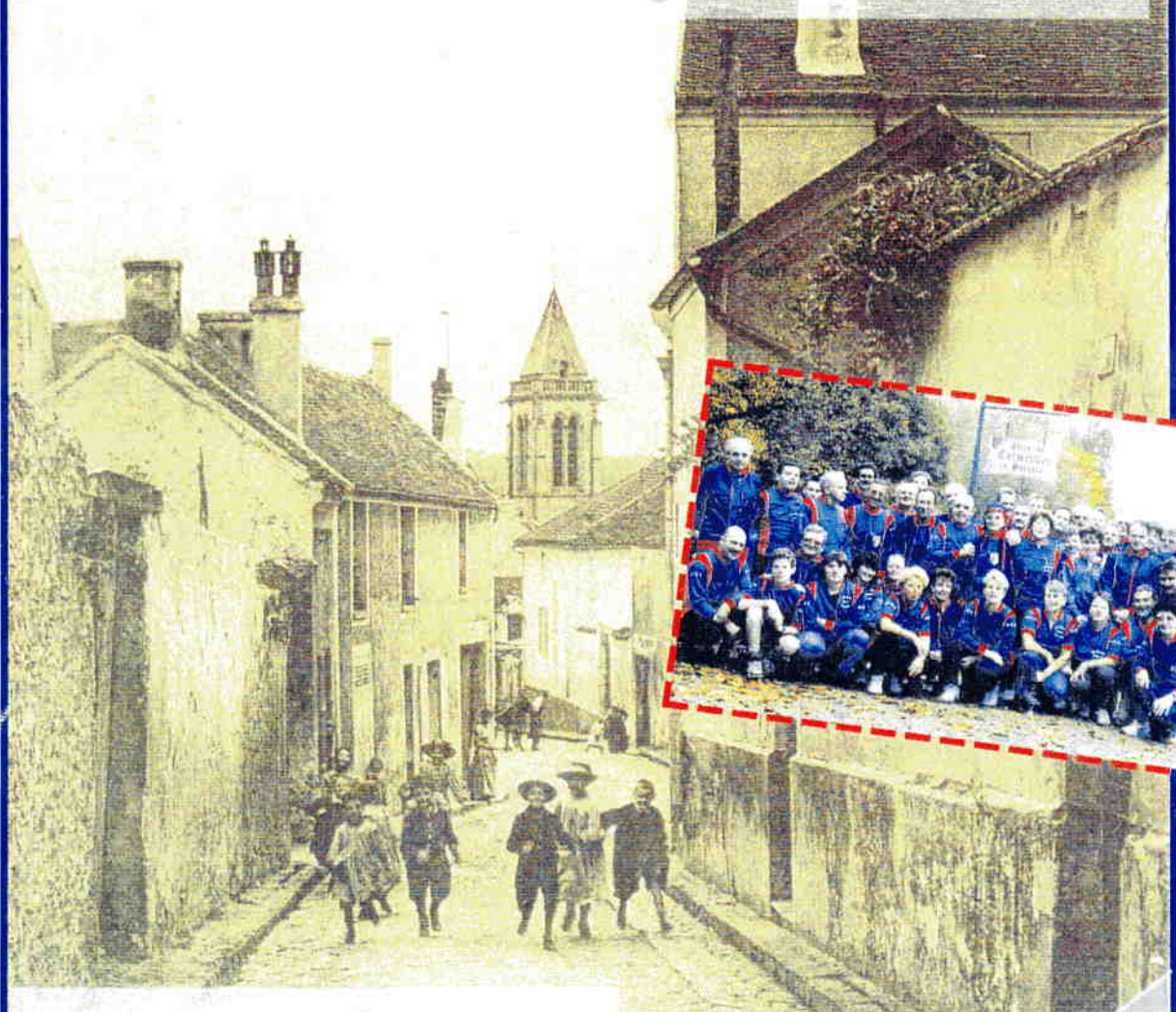




DE SELLE EN SELLE



Cormeille
ACSC
Cyclo - vtt

N° 2
JUILLET 1997

LE BUREAU DE LA SECTION
CYCLO / VTT

Président : Louis CORRE
17, rue Rouget de Lisle
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 60 23

Vice-Présidents : Henri BRASSEUR
42, rue Carnot
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 73 90

Michel MOURAUD
1, rue du Plessis-Bouchard
95370 Montigny
Tel : 01 34 50 03 04

Secrétaire : Martine CHIASSON
2, allée de Gascogne
95370 Montigny
Tel : 01 39 78 11 13

Trésorier : Daniel LECOMTE
43, allée de la Pépinière
95150 Taverny
Tel : 01 39 60 91 59

Membres : Jean-François PICHONAZ
53, rue de St Germain
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 05 54

Marcel RIO
13, cours des Mésanges
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 69 18

Gérard THIEFFRY
14, rue Jean Charcot
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 39 52

Gilles DARGAUD
2, rue Auguste Fournier
95370 Montigny
Tel : 01 39 78 62 62

Gilbert AUGER
15, square Marie Laurencin
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 39 78 76 62

Laurent RADICE
9, rue des Alluets
95240 Cormeilles-en-Parisis
Tel : 01 34 50 22 78

SOMMAIRE

- Chez les Abeilles
- D'un trait (de flèche)
- En Helvétie de l'ouest
- Ca plane!
- Bloc-Notes

DATES A RETENIR

- 13 Septembre,
LEVALLOIS - HONFLEUR
- 20 Septembre,
Brevet de randonneur de CHEVREUSE
- 21 Septembre,
Randonnée des 3 forêts (sur la journée
à la CHAPELLE EN SERVAL)
- 22 Septembre,
Réunion de la section 20h45 au local
- 28 Septembre,
Randonnée de la Montagne de REIMS
200 / 154 / 90 ou 45 km
- 05 Octobre,
Randonnée des vendanges à DIJON
135 / 110 / 75 ou 40 km + VTT 45 km
- 19 Octobre,
Concentration du CODEP 95

L'EQUIPE DE REDACTION

Gilbert AUGER, Michel MOURAUD
Laurent RADICE, François THOREL

Illustrations, Mickaël THOREL

Photo de couverture : Cormeilles-en-Parisis
Rue Neuve (Rue Jean Jaurès)

N° 2
JUILLET 1997

EDITO

Au revoir Odette et Jean

Adieu Louis

Vendredi 25 avril 1997, journée bien chargée pour la section en évènements de tous ordres:

Cela commençait par l'absence des cyclotouristes à l'assemblée générale del' **A.C.S.C.**, absence remarquée au demeurant et pour cause, nous y étions souvent les plus nombreux au cours des assemblées précédentes. J'en avais avisé le bureau et j'avais fourni mon petit compte-rendu annuel que **Mme LEFRANC**, présidente a lu. Y étaient joints pas mal de pouvoirs.

Cette absence avait une raison bien valable : Odette et Jean faisaient leurs adieux à la section et j'évoquais, dans mon deuxième « baratin » de la soirée, la nostalgie de voir partir 2 amis.

Odette et Jean, par leur gentillesse, leur simplicité, leur disponibilité ont beaucoup marqué notre section et même l'**A.C.S.C.** dont Jean fut le trésorier pendant plusieurs années. Ses interventions étaient toujours empreintes de concret, de réalisme et de bon sens, bien loin de certains discours dithyrambiques planants à 10 000 pieds!

Odette est très discrète mais son action parmi nous n'en était pas moins efficace pour autant.

Odette et Jean, au nom de toute la section, merci pour tout ce que vous nous avez apporté. Merci pour cette *merveilleuse journée de juin 1996 à Coulommiers* où vous nous avez montré un avant goût de votre futur et très prochain cadre de vie.

Au nom de toutes les familles cyclotes, je vous souhaite une excellente continuation dans vos nouveaux murs.

Pour être sûrs de ne pas tomber dans les oubliettes, la section vous offre une petite médaille de Cormeilles et une tronçonneuse qui vous ferons penser à nous.

ODETTE ET JEAN, AU REVOIR ET MERCI.

Mais pendant que nous faisons la fête qui s'est prolongée assez tard dans la soirée, nous ignorions alors le drame qui s'était passé en fin d'après-midi, vers 16h30 sur les quais de seine à Conflans : **Louis DESSUCHE** venait d'être terrassé par une crise cardiaque sur son vélo.

Licencié cyclotouriste à Saint-Malo, il faisait néanmoins partie à part entière de la section de *Cormeilles*. Ancien président de la section athlétisme, plusieurs d'entre nous l'avaient connu comme dirigeant. Sa bonté, sa sportivité, et sa sérénité en toute circonstance étaient exemplaires.

Personnellement, je l'avais un peu plus côtoyé et lui avais demandé conseil avant mon opération de la hanche. A ce moment là, il venait d'apprendre que son épouse était atteinte d'un cancer. Sa présence auprès d'elle, les soins assidus qu'il lui a prodigués témoignent d'une grande force de caractère et de beaucoup de dévouement.



Lors de la préparation de la semaine qu'il avait organisée en 1994 à saint-Malo, avec quelques autres membres de la section, j'avais découvert une grande culture et sa passion pour le tourisme. Il était un vrai **CYCLO-TOURISTE**.

Louis, merci encore pour tout ce que tu as apporté à la section, pour cette inoubliable semaine Malouine, merci pour l'accueil réservé aux jeunes de la section cyclo lors de leur séjour 1996 à Saint-James ; tes talents de rédacteur vont nous manquer et quel dommage pour l'article sur ce voyage en Hollande que tu préparais activement après celui du « fil du Danube » et que nous n'aurons jamais.

Nous étions nombreux à l'accompagner sur son dernier parcours, le 30 avril à Herblay. Au cours d'une cérémonie très simple, l'hommage rendu par son petit-fils nous a beaucoup émus.

ADIEU LOUIS.

UNE JOURNEE CHEZ LES ABEILLES

(Au rendez-vous de l'amitié René Bardin)

Une voix encore assoupie annonce: « nous sommes le dimanche 27 Avril 97, Bonjour. Les conditions météo sont médiocres : nuageux au nord, risques de pluie et belles éclaircies »... Voici les premières informations entendues tôt ce matin alors que chacun est affairé à régler les derniers préparatifs. Aujourd'hui le club sort de ses frontières et descend dans le sud-ouest de la région parisienne. Où donc ? mais non à **HOUDAN**.



L'école cyclo faisant partie du voyage, il faut non seulement charger les dernières machines mais aussi fixer les plaques minéralogiques sur la remorque. Un coup de perceuse et deux coups de tournevis et le tour est joué. Merci les bricoleurs de dernière minute !

Rendez-vous gare de Cormeilles et organisation du départ : quatre... cinq voitures emmènent une dizaine d'entre nous, car bien sûr il y a les roulants qui eux sont partis dès 7h, non pas pour un tour de reconnaissance, mais pour avaler environ 80 km. Heureusement au bout il y a, en récompense, un pique-nique.

Cahin-caha la caravane s'ébranle, roule, essuie le grain annoncé pour l'après-midi. Et dire qu'il y en a qui sont partis à vélo ! Arrivé à Houdan, on tourne autour de l'église, puis bien sûr on déplie la carte afin de dénicher cette petite route qui nous mènera vers la ferme isolée dans ce joli cadre de verdure.

Maintenant les choses sérieuses commencent : vélos déchargés, équipement mis au point (il ne pleut plus mais...), cales décrottées car le terrain est boueux, inscriptions faites en règle par notre hôte et nous pouvons partir pour un circuit. Mais au fait de combien : 40 ou 60 km, litige ? ! finalement vu le temps et l'heure nous optons pour 40 km ensemble !!. Mais hélas certains ne feront même pas le tour de chauffe... chaîne cassée ! n'est-ce pas Sébastien ! réparation de fortune car les anciens ont toujours une solution. Finalement nous ferons deux groupes.

La randonnée fut fort sympathique, le parcours bien agréable ; alternance de plaine et de bois, plat et dénivelé... Un vélociste rencontré sur le parcours nous servira de guide.

De retour au bercail, mais non ce ne sont pas des moutons !!! nous retrouvons le groupe de 7h : Paul, Jacky, France, Michel, et tous les autres. Sur place le club de **L'ABEILLE DE RUEIL** organisateur de cette sortie. L'apéro est servi, les barbecues allumés attendent les saucisses et entrecôtes des uns et des autres et même une casserole de petits pois. Il faut savoir être original !



Chacun se restaure tranquillement, installé au soleil -ils avaient bien dit: "éclaircies "-
L'appétit va bon train, les discussions aussi. Un café ravigote nos cyclistes, certains trouvent
de quoi le prolonger mais.... mais attendons le retour.

Eh oui! les plus mordus vont refaire le chemin en sens inverse, ils seront une dizaine.
Alertes ! non pas tous : le mélange café, alcool, pousse-café se fait sentir chez Jean-Paul par
exemple. Pour lui la côte de Maule fût interminable. Effet secondaire chez d'autres. A ce propos,
Jacky, il y a de très bon ophtalmo à Cormeilles pour éviter de transformer notre roulante France
en borne à incendie ! ce jour-là elle portait un coupe-vent rouge.

Remorque et voitures rentrèrent également bon pas jusqu'à Cormeilles. Une certaine de l'école
cyclo ne vit rien du paysage tant le défoulement de la journée fut grand.

Une journée comme celle-ci, on s'en souvient, elle viendra s'ajouter aux anecdotes qu'un club
peut accumuler.

MARIE AGNES.

LES COLLES CYCLO DE GERARD

Horizontalement :

- 1 - Pas toujours permanentes.
- 2 - De vélo ou de montagne
Utile en cas de panne.
- 3 - Col Autrichien - Ville du Portugal.
- 4 - Nécessaire après la pluie.
- 5 - Direction - D'avoir.- Rayon retourné
- 6 - Donne des vitamines au cyclo
Sur une borne.
- 7 - Au bout de la Terre.
- 8 - Puy - On peut le bomber.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

Verticalement :

- A** - Célèbre Pyrénéenne - A ne pas perdre. **B** - Ca nous arrive par manque de souffle.
C - Ca nous arrive aussi de l'être - "Grand Timonier" en vrac.
D - Du début à la fin. **E** - Indéfini - De selle, pour nous.
F - Escaladée avant nous par Moïse - Ravitaillement à l'anglaise.
G - Col de la Drôme - Direction. **H** - Par temps d'orage. **I** - On doit le rester à vélo.
J - On peut le faire avec une graine ou un adversaire.

