

## Communiqué de Presse

Paris le 10 Décembre 2013

# La CNR soutient la mobilisation des cheminots

Le 12 Décembre se déroulera une grève unitaire à la SNCF. Il n'est pas d'usage pour une association d'usagers de soutenir les actions des salariés, surtout lorsqu'il s'agit de grève ; néanmoins Convergence Nationale Rail, consciente de l'importance des enjeux, estime opportun d'exprimer son soutien aux Cheminots qui luttent pour préserver un Service Public Ferroviaire de qualité.

Chaque jour les Usagers constatent les dégradations du Service rendu par la SNCF :

- ⤴ Trains en surcharge, en retards, supprimés ...
- ⤴ Horaires d'ouverture des gares et guichets en constante diminution
- ⤴ Présence humaine tant en gare que dans les trains remise en cause
- ⤴ Inégalité grandissante dans la tarification

La SNCF, grande entreprise publique, appartient à la Nation et doit répondre par son service aux besoins de transport sa population.

La recherche effrénée de rentabilité financière de la direction SNCF, cautionnée par les gouvernements (de MM. Sarkozy et Hollande) entraîne des choix, comme le remplacement de train par des bus, en contradiction complète avec les décisions du Grenelle de l'environnement. Ce n'est pas admissible !

Lors de son audience au Ministère, le 13 Novembre dernier, la CNR a demandé que soit organisée une table ronde avec les associations d'usagers sur le thème suivant: « Quelle conception du Service Public ferroviaire et quelle présence humaine dans les gares et les trains ? »

### La CNR revendique :

- ⤴ Une tarification garantissant une égalité de traitement des usagers sur tous les trains dans toutes les régions de France et une TVA réduite à 5% pour les transports publics.
- ⤴ Un haut niveau de Sécurité passant par l'entretien des voies et du matériel pour garantir notre sécurité, notre confort et la régularité des trains.
- ⤴ La réhumanisation des gares et des trains par le déploiement de personnel qualifié.
- ⤴ La mise en place de l'écotaxe devant permettre un rééquilibrage rail/route.

Par ailleurs, si nous pouvons comprendre la volonté du Président de la SNCF, M. Pepy, de minimiser la mobilisation des Cheminots en annonçant que 7 à 8 trains sur 10 rouleraient le 12 Décembre, cela ne doit être en aucun cas au détriment des Usagers, et surtout au détriment de la Sécurité.

En effet, les Cheminots et leurs Organisations Syndicales dénoncent, exemples à l'appui, la multiplication de formations « au rabais » permettant à des agents sur qui on a fait pression, de remplacer des grévistes. La volonté de la SNCF de faire rouler des trains (principalement les TGV) plus en période de grève qu'en temps normal, ne doit se faire en aucun cas au détriment de la Sécurité, l'accident de Brétigny, pour lequel nous n'avons toujours pas les résultats des enquêtes diligentées, est là pour nous le rappeler.

**Le 12 Décembre, les revendications des Organisations Syndicales seront aussi celles de la CNR !**