

Résultats du préavis N°17567 pour la journée du 12/12/2013

Description du préavis

(17567)Préavis National, Régulier, du 11/12/2013 à 20:00 au 13/12/2013 à 08:00.

Région(s) : TOUTES LES REGIONS

Etablissement(s) : TOUS LES ET (Etablissement Traction), TOUS LES TECHNICENTRE, TOUS LES EEV (Etablissement Exploitation Voyageurs), TOUS LES DR (Direction Régionale), TOUS LES DC (Directions Centrales, Activités, Domaines), TOUS LES EET (Etablissement Exploitation Transilien), TOUS LES INFRALOG, TOUS LES INFRAPOLE (Etablissement Equipement), TOUS LES EVEN (Etablissement Equipement), TOUS LES EIV (Etablissement Industriel équipement), TOUS LES EMT (Etablissement de Maintenance et de Traction), TOUS LES ECT (Etablissement Commercial Trains), TOUS LES UE (Unité Exploitation Fret), TOUS LES UF (Unité Fret), TOUS LES EIC (Etablissement Infra Circulation), TOUS LES ESV (Etablissement de Services Voyageurs), TOUS LES UT (Unité Traction FRET), TOUS LES UL (Unité de ligne Fret), TOUS LES ESBE; ESTI, ETABLISSEMENT TER PAYS DE LOIRE, EMB MONT BLANC et ETABLISSEMENT VOYAGES RHENAN

Personnel(s) : Tous les métiers

Organisation(s) syndicale(s) : CGT, SUD, UNSA

Motif : Respect des dispositions statutaires et réglementaires trop souvent bafouées, notamment en matière de recrutements hors statut, d'utilisation abusive d'emplois précaires, de mutations et lors des exercices de notations; L'arrêt des externalisations; L'emploi et les recrutements au cadre permanent avec une réévaluation à la hausse des effectifs de l'EPIC pour l'année 2013; L'ouverture des négociations salariales dès début 2014 avec une augmentation générale des salaires et une revalorisation des pensions de retraite; Aucune réorganisation ne doit anticiper la mise en oeuvre du projet de loi gouvernemental avant débat et vote de la représentation nationale; Une autre prise en compte de la sûreté et de la sécurité des agents par une réhumanisation des gares et des trains; Le rapport de la commission économique du CCE, dans le cadre de la procédure de droit d'alerte, doit servir de base de réflexions à une réorientation totale de la politique menée dans cette activité, notamment la mutualisation humaine et matérielle, et être intégrée dans les décisions issues de la conférence nationale sur le Fret lancée par le Ministre des Transports.

Résultats

	Execution		Maîtrise		Cadre		Total	
TOTAL PREAVIS :	867/1621	53,5%	385/1123	34,3%	105/634	16,6%	1357/3378	40,2%

METIER	Execution		Maîtrise		Cadre		Total	
TECHNICENTRE PACA								
M	131/198	66,2%	55/114	48,2%	1/30	3,3%	187/342	54,7%
ADM	2/6	33,3%	0/5	0,0%	0/10	0,0%	2/21	9,5%
Logistique	34/68	50,0%	14/47	29,8%	1/6	16,7%	49/121	40,5%
Transport soumis à DII	0/0		0/0		0/0		0/0	
Transport non soumis à DII	0/0		0/0		0/0		0/0	
Total:	167/272	61,4%	69/166	41,6%	2/46	4,3%	238/484	49,2%
Total TECH :	167/272	61,4%	69/166	41,6%	2/46	4,3%	238/484	49,2%
ET PACA								
ADM	1/5	20,0%	2/9	22,2%	0/4	0,0%	3/18	16,7%
ADC TB soumis à DII	92/133	69,2%	0/0		0/0		92/133	69,2%
Traction non soumis à DII	0/0		0/0		0/4	0,0%	0/4	0,0%

	ADC TA soumis à DII	9/15	60,0%	0/0		0/0		9/15	60,0%
	Total:	102/153	66,7%	2/9	22,2%	0/8	0,0%	104/170	61,2%
Total ET :		102/153	66,7%	2/9	22,2%	0/8	0,0%	104/170	61,2%
INFRAPOLE PACA									
	V-Voie	98/201	48,8%	46/149	30,9%	11/79	13,9%	155/429	36,1%
	M	0/0		0/0		0/0		0/0	
	ADM	2/9	22,2%	3/22	13,6%	9/58	15,5%	14/89	15,7%
	V-SE	72/133	54,1%	44/102	43,1%	6/24	25,0%	122/259	47,1%
	ENERGIE	6/14	42,9%	6/23	26,1%	0/6	0,0%	12/43	27,9%
	Total:	178/357	49,9%	99/296	33,4%	26/167	15,6%	303/820	37,0%
Total INFRAP:		178/357	49,9%	99/296	33,4%	26/167	15,6%	303/820	37,0%
EEV COTE D'AZUR									
	Commercial	49/77	63,6%	17/37	45,9%	2/11	18,2%	68/125	54,4%
	ADM	2/2	100,0%	1/11	9,1%	0/4	0,0%	3/17	17,6%
	Transport non soumis à DII	11/29	37,9%	11/27	40,7%	2/12	16,7%	24/68	35,3%
	Total:	62/108	57,4%	29/75	38,7%	4/27	14,8%	95/210	45,2%
EEV PROVENCE ALPES									
	Commercial	57/89	64,0%	8/16	50,0%	0/2	0,0%	65/107	60,7%
	ADM	1/5	20,0%	0/1	0,0%	0/0		1/6	16,7%
	Transport non soumis à DII	34/62	54,8%	15/18	83,3%	1/6	16,7%	50/86	58,1%
	Total:	92/156	59,0%	23/35	65,7%	1/8	12,5%	116/199	58,3%
Total EEV :		154/264	58,3%	52/110	47,3%	5/35	14,3%	211/409	51,6%
DIRECTION DE MARSEILLE									
	Suge	8/43	18,6%	7/29	24,1%	0/7	0,0%	15/79	19,0%
	ADM	27/70	38,6%	45/172	26,2%	42/235	17,9%	114/477	23,9%
	Total:	35/113	31,0%	52/201	25,9%	42/242	17,4%	129/556	23,2%
Total DR :		35/113	31,0%	52/201	25,9%	42/242	17,4%	129/556	23,2%
ECT DE MARSEILLE									
	ADM	5/10	50,0%	3/8	37,5%	6/9	66,7%	14/27	51,9%
	ASCT soumis à DII	123/144	85,4%	0/0		0/0		123/144	85,4%
	Trains non soumis à DII	4/6	66,7%	29/43	67,4%	11/23	47,8%	44/72	61,1%
	Total:	132/160	82,5%	32/51	62,7%	17/32	53,1%	181/243	74,5%
Total ECT :		132/160	82,5%	32/51	62,7%	17/32	53,1%	181/243	74,5%
INFRALOG PACA									
	V-Voie	55/146	37,7%	3/57	5,3%	2/14	14,3%	60/217	27,6%
	M	1/6	16,7%	1/5	20,0%	0/0		2/11	18,2%
	ADM	5/22	22,7%	2/9	22,2%	0/2	0,0%	7/33	21,2%
	V-SE	10/38	26,3%	33/67	49,3%	8/30	26,7%	51/135	37,8%
	Total:	71/212	33,5%	39/138	28,3%	10/46	21,7%	120/396	30,3%
Total INFRAL:		71/212	33,5%	39/138	28,3%	10/46	21,7%	120/396	30,3%
EIC PACA									
	ADM	1/9	11,1%	2/7	28,6%	0/1	0,0%	3/17	17,6%

	Transport soumis à DII	23/64	35,9%	33/102	32,4%	0/7	0,0%	56/173	32,4%
	Transport non soumis à DII	4/17	23,5%	5/43	11,6%	3/50	6,0%	12/110	10,9%
	Total:	28/90	31,1%	40/152	26,3%	3/58	5,2%	71/300	23,7%
Total EIC :		28/90	31,1%	40/152	26,3%	3/58	5,2%	71/300	23,7%