

# ***ENDURANCE SERIES***

## ***CHAMPIONSHIP***

### ***Règlement***

#### **Sommaire**

- 1. Présentation**
  - a. Support
  - b. Esprit du championnat
  - c. Nos partenaires
  - d. Nombre de concurrents
  - e. Direction de course
- 2. Calendrier**
  - a. Dates des inscriptions
  - b. Dates des courses
  - b. Événements
- 3. Déroulement d'une soirée de course**
  - a. Rendez-vous dans le lobby
  - b. Qualifications
  - c. Protocoles de départ
- 4. Comportement en piste**
  - a. Communication
  - b. Les dépassements
  - c. Les stands
- 5. Réglages , aide a la conduite**
  - a. Réglages
  - b. Aides a la conduite
- 6. Réclamations et sanction**
  - a. Réclamations
  - b. Sanctions
- 7. Classements**
  - a. Classements individuel et Team
  - b. Classements individuel général
  - c. Classement Gentleman driver
  - d. Pôle positions
  - e. Déconnexions et Incidents
  - f. Abandons
- 8. Inscription**
  - a. Inscription pilotes
  - b. Formulaire inscription
  - c. Remplaçants
  - d. Choix du véhicule
  - e. Dossards officiels
- 9. Les livrées**
  - a. Style des livrées
  - b. Vinyes Obligatoires

## **1/ PRÉSENTATION**

### **1/a. Support :**

Le support est la Xbox360 sur le jeu Forza Motorsports 4

### **1/b. Esprit du championnat :**

L'Endurance Séries Championship ( ESC ), est un championnat d'endurance, multi-catégories. Pour la saison 3 les véhicule disponible seront des année 1998 à 2005 .

Les 2 catégories sont les LMP ( Le Mans Prototype ) et les GT ( Grand Tourisme ) .

### **1/c. Les partenaires :**

[-Xbox Racer](#)

### **1/c. Nombre de concurrents :**

Le championnat pourra accueillir trente-deux pilotes, divisés en deux divisions de seize pilotes huit pilotes LMP et huit pilote GT.

### **1/d. Direction de course :**

La direction de course est la pour veillées au bon déroulement du championnat, mais aussi a votre disposition pour toutes questions ou propositions.

**NRT72  
BEL Youles  
Mad | CT |  
KETO 91  
Fr Bendack**

## **2/ CALENDRIER**

### **2/a. Dates des inscriptions :**

Les inscriptions seront ouvertes le 2 janvier 2014 pour les pilotes ayant participé a la saison 2 de l'ESC .

Les inscriptions seront ouvertes a tous a partir du 15 janvier 2014 .

### **2/b. Dates des courses :**

**Manche 1 2 Heures de Indianapolis :**  
*Dimanche 13 Avril 2014*

**Manche 2 2 Heures de Sebring :**  
*Dimanche 27 Avril 2014*

**Manche 3 2 Heures de Silverstone :**  
*Dimanche 11 Mai 2014*

**Manche 4 2 Heures de Laguna Seca :**  
*Dimanche 25 mai 2014*

**Manche 5 2 Heures de Sunset Infield :**  
*Dimanche 22 Juin 2014*

**Manche 6 3 Heures du mans :**  
*Dimanche 7 Septembre 2014*

**Manche 7 2 Heures de Road America :**  
*Dimanche 21 Septembre 2014*

**Manche 8 2 heures de suzuka :**  
*Dimanche 5 Octobre 2014*

**Manche 9 2 Heures Infineo Nascar :**  
*Dimanche 19 Octobre 2014*

**Manche 10 2 Heures de Motegi :**  
*Dimanche 2 Septembre 2014*

**Manche 11 2 Heures de ???:**  
*Dimanche 16 Septembre 2014*

**Manche 12 2 Heures de Road Atlanta :**  
*Dimanche 7 Décembre 2014*

### **2/c. Événement :**

Divers événements vous sont proposés sur le forum. Il vous est possible de nous faire part des championnat dans le quel vous êtes déjà engagés ou bien de course d'exhibition que vous voudriez maître en place avec notre aide si vous le souhaitez .

## **3/ DÉROULEMENT D'UNE SOIRÉE DE COURSE**

### **3/a. Rendez-vous dans le Lobby :**

Les courses ont lieu le dimanche soir, le rendez-vous est donné à 20h00 sur le lobby , les hosteurs seront notés sur le forum.

*Note : Il est important au pilote de prendre note de l'hosteur de sa division et de le rentré dans sa liste d'ami sur le Xbox live.*

### **3/b. Qualifications :**

Les qualifications débutes a 20h15.Les qualifications sont constitué de 5 tours chronométré, se qui constituera la grille de départ.

### **3/c. Protocole de départ :**

Le départ de la course est donné à 20h30. Les départs du championnat sont des départs lancés a la suite d'un tour de formation. Étant donné l'absence de Safety Car, le pilote aillant réalisé la pôle prend la tête du convois a une allure de **150km/h max.** Lors de cette phase il est important que tout les pilotes soit attentif au pilotes étant devant eux. Avant le dernier virage, il est important que tout les concurrents soit regroupé pour le départ dans la position d'origine. Le Pôleman donne le départ lorsque qu'il passe la ligne de départ. Le départ est donc lancé mais il est interdit au concurrents de doublé avant qu'ils aient franchis a leurs tour la ligne de départ. Nous parlons bien d'une course d'endurance, tout ne se passe pas au premier virage.

## ***4/ COMPORTEMENT EN PISTE***

### **4/a. Communication :**

Il est demandé au pilotes d'avoir un comportement fair-play sur la piste. La communication via les micro est primordial pour évité les collisions.

### **4/b. Les dépassements :**

Lors d'une remonté de LMP sur une GT, il est demandé au GT de gardé leurs trajectoire afin que les LMP ne soit pas surpris par un changement de trajectoire soudain. Il en est de même pour les dépassement sur les retardataires de sa propre catégorie ( GT ou LMP ).

Dans le cas d'une sortie de piste, il est important de le signalé pour que les autres pilotes ne soit pas surpris, lors du retour en piste la priorité est au véhicules circulants sur la piste quelque soit les catégories présentes.

### **4/c. Les Stands :**

Pour chaque courses un nombre d'arrêt au stand sera imposé, les stand sont ouverts dès le départ de la course et seront fermé lors des 5 dernières minute. Les pilotes

Doivent donc effectuer le nombre d'arrêt imposés dans la fenêtre qui leurs est accordé .

Lors de la phase d'entrée au stand les pilotes doivent annoncer leur entrée, de même lors de la sortie. Ce protocole est destiné à la sécurité les pilotes étant en approche des stands seront donc plus attentifs. Lors des sorties de stand, il est interdit de revenir en piste avant la fin de la ligne blanche de sortie des stands.

## **5/ RÉGLAGES, LES AIDES A LA CONDUITE**

### **5/a. Réglages :**

Tous les réglages sont autorisés.

*Note : il vous est possible de demander de l'aide dans la rubrique prévue à cet effet sur le forum.*

### **5/b. Aides à la conduite :**

Toutes les aides à la conduite sont autorisées.

## **6/ RÉCLAMATIONS ET SANCTIONS**

### **6/a. Réclamations :**

Si réclamation il y a, elles devront se faire sur le forum, dans la section "réclamation". Il devra y être expliqué les circonstances de cette réclamation, argumentée de photos et/ou d'une vidéo et de témoins. À l'issue, la direction de course prendra une décision de poursuivre ou pas la réclamation, et d'y appliquer une sanction.

### **6/b. Sanctions :**

Les sanctions peuvent faire suite à une réclamation ou à un rappel de la direction de course sur un non respect des règles du forum ou du championnat.

*Note : la durée d'une demande de réclamation est de 7 jours, au-delà et sans photos ou vidéos à l'appui la demande sera annulée.*

#### **Types de sanctions possible suite à une réclamation :**

- Avertissement de la direction de course .
- Déclassement sur le résultat final de la dite course .
- Le départ de la course suivante pris des stands .
- Exclusion du championnat .

Types de sanctions possible suite au non respect des règles du forum :

- Avertissement de la direction de course .
- Points en moins sur le classement . ( Classement pilotes)
- Exclusion du championnat

## **7/ CLASSEMENTS**

Le championnat compte trois classements, individuels par catégories, individuel général et classement par team par catégories.

**7/a. Classement individuel et team par catégories :**

Barème :

Division 1	Points	Division 2	Points
Pos 1	25	Pos 1	10
Pos 2	18	Pos 2	8
Pos 3	15	Pos 3	6
Pos 4	12	Pos 4	5
Pos 5	11	Pos 5	4
Pos 6	10	Pos 6	3
Pos 7	8	Pos 7	2
Pos 8	6	Pos 8	1

*Note : Le classement par team reprend les résultats des deux meilleur pilotes lors de chaque course.*

**7/b. Classement individuel général :**

Barème

P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16
55	50	47	44	41	38	35	33	32	30	28	26	24	22	20	18
P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

*Note: Le classement générale prend en compte le kilométrage, le kilométrage des deux divisions sont regrouper après la course afin de faire un classement des trente-deux pilotes.*

**7/c. Classements Gentleman Driver :**

Lors des qualifications pré-championnat, certain pilotes figureront dans un classement supplémentaire réservé au pilote dit " Gentleman Driver ". Cette sélection sera

faite en fonction des chronos enregistré lors des journée d'essais.

*Note : Tout au long de la saison la direction de course suivra les chronos de chacun afin d'ajuster les Status des pilotes.*

#### **7/d. Pôle position :**

Il sera attribué un point pour les pilotes de chaque catégories ayant effectuer la pôle position. Il s'agit du meilleur temps dans les 2 divisions confondus

#### **7/e. Déconnexion, incident:**

En cas de déconnexion ou d'un incident ne permettant pas a un pilote de finir la course, les points lui seront accorder a 100% si il a parcourus 75% de la distance du vainqueur de sa catégorie. Dans le cas contraire, il sera accorder 50% des points au pilote.

#### **7/f. Abandons :**

Dans le cas d'un abandon volontaire le pilote ne marque aucun points.

## ***8/ INSCRIPTION***

Les conditions pour participé au championnat sont les suivantes, avoir lus attentivement le règlement, avoir Forza Motorsports 4 et une Xbox360 cela va de soit , et surtout un micro compatible.

#### **8/a. Inscription des Pilotes :**

Il vous est possible de participé au championnat seul ou en team, en solo vous ne figurerez pas dans le classement par équipes.

Pour une participation en team , une team est constituer de deux a quatre pilotes . Lors d'une course tout les pilotes prennent le départ ( sauf absents ), seul les 2 meilleurs résultat seront pris en compte pour le classement par équipes .

#### **8/b. Formulaire d'inscription :**

Nom Écurie :

Véhicules souhaiter :

Gamertag pilote 1 :

Niveau :

Gamertag pilote 2 :

Niveau :

Gamertag pilotes 3 :

Niveau :  
Gamertag pilotes 4 :  
Niveau :  
Gamertag remplaçants :  
Niveau :

*Note : Tous les niveaux de pilotage sont acceptés dans le championnat .*

### **8/c. Remplaçants :**

Il est possible à toute équipe d'avoir un remplaçant en cas d'absences. Ce dernier devra être notifié lors de l'inscription des pilotes .

### **8/d. Choix du véhicules :**

Une fois votre inscription effectuée et le choix de votre catégorie, vous avez jusqu'à deux semaines avant le début de la première course du championnat pour annoncer le véhicule choisi à la direction de course.

*Note : Il est important de bien tester tout les véhicules qui vous seront proposés, aucun changement ne sera autorisé pendant le championnat.*

Liste des véhicules

LMP		GT	
Marque	Model	Marque	Model

### **8/e. Dossards officiels :**

À la suite de votre inscription ( validée par la direction de course ), les dossards officiels vous seront envoyés sur *Forza Motorsports 4*.

Un code couleur pour différencier les 2 catégories est mis en place, les LMP ont les dossards sur fond Rouge, les GT ont les dossards sur fond Bleu.

*Note : Vos numéros vous seront attribués par la direction de course.*



# **3/ LES LIVRÉES**

## **9/a. Style des livrées :**

Les livrées sont libres, cela dit elles doivent quand même rester dans l'esprit course .

## **9/b. Les vinyles obligatoires :**

Chaque livrée doit comportée les vinyles imposé par le règlement de course. Il doit figuré obligatoirement sur toute les livrées :

Les dossards Officiel ( fournit par la direction de course )  
Présent sur les 2 cotés, Capot, Par choc arriere .

Le bandeau avec l'adresse du forum ( fournit par la direction de course )  
Placement au choix.

Le drapeau de la nationalité du team  
Présent sur les 2 Cotés et le capot

Nom du pilote ( Gamertag )  
Sur les 2 cotés proche de la porte.

Le manufacturier de pneumatique ( au choix )  
Présent sur les 2 Cotés .

Le manufacturier d'huile ( au choix )  
Présent sur les 2 Cotés .