

COUPLES DE SERRAGES**MAXSYN 400i**

Désignation	Qté	Diam. (mm)	Couple de serrage (N.m)
Carters moteur	14	6	11~15 N.m
Carter de transmission	7	8	26~30 N.m
Carter d'allumage	12	6	13~15 N.m
Carter de pompe à eau	3	6	13~15 N.m
Carter de filtre à huile	3	6	13~15 N.m
Bouchon de vidange d'huile moteur	1	12	35~45 N.m
Bouchon de crépine d'huile	1	30	13~17 N.m
Goujons de culasse	4	10	12~14 N.m
Ecrous de culasse	4	10	36~40 N.m
Vis de culasse	2	6	20~24 N.m
Vis de poulie d'arbre à cames	2	6	20~22 N.m
Pompe à huile	3	6	1~3 N.m
Ecrou de poulie de pompe à huile	1	10	20~22 N.m
Ecrou de balancier	1	14	45~50 N.m
Ecrou d'axe primaire de transmission	1	14	50~60 N.m
Ecrou de variateur	1	20	50~60 N.m
Vis de tendeur de chaîne	2	6	13~15 N.m
Ecrou de volant magnétique	1	14	50~60 N.m
Ecrou de turbine de pompe à eau	1	7	10~14 N.m
Pipe d'eau sur cylindre	2	6	13~15 N.m
Bougie	1	10	10~12 N.m
Ecrou de pipe d'admission	2	6	13~15 N.m
Couvre calorstat	2	6	13~15 N.m
Couvercle de clapet de dépollueur	2	6	13~15 N.m
Couvercle de courroie de variateur	13	6	13~15 N.m
Couvercle de poulie d'arbre à cames	4	6	13~15 N.m
Démarrreur	2	6	13~15 N.m
Axe de roue avant	1	16	50~60 N.m
Axe de roue arrière	1	16	110~130 N.m
Vis de disques de frein avant	2*5	8	40~45 N.m
Vis de disques de frein arrière	5	8	40~45 N.m
Vis d'étrier de frein avant	2*2	10	29~35 N.m
Vis d'étrier de frein arrière	2	8	29~35 N.m
Amortisseur arrière	2*2	10	40~50 N.m
Ecrou de colonne de direction	1	24	145~155 N.m
Ecrou de Té de fourche supérieur	1	24	300 N.m