

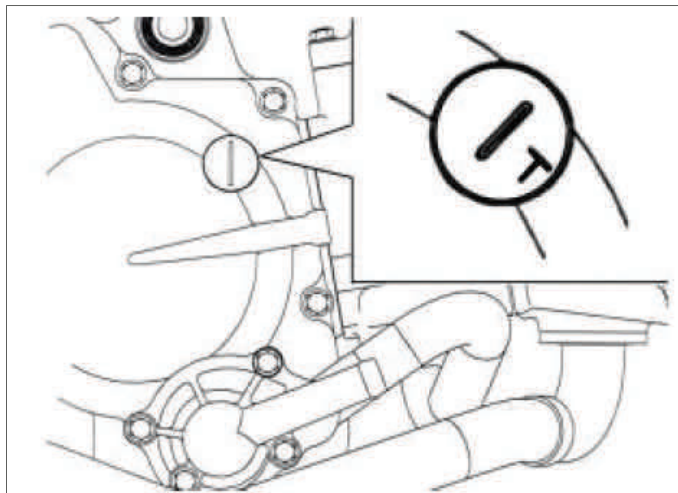
Contrôle et réglage du jeu des soupapes sur le MaxSym

(extrait du manuel de service SYM)

Attention

Les contrôles et réglages doivent être effectués lorsque le moteur est à une température inférieure à **35°C**.

- Déposer le coffre à bagages;
- Retirer le couvre-culasse et le couvercle latéral;
- Enlever le capuchon du trou de calage d'allumage situé dans la face supérieure avant du couvercle moteur droit;
- Tournez le boulon de l'arbre à cames dans le sens horaire jusqu'à ce que le repère "T" du pignon d'arbre à cames s'aligne avec la marque sur la culasse de sorte que le piston soit placé en position PMH de compression. Les quatre soupapes doivent être fermées, sinon faire un tour complet du moteur et repositionner le repère T.



Attention

Ne pas tourner le boulon de l'arbre à cames dans le sens du desserrage, toujours dans le sens du serrage.

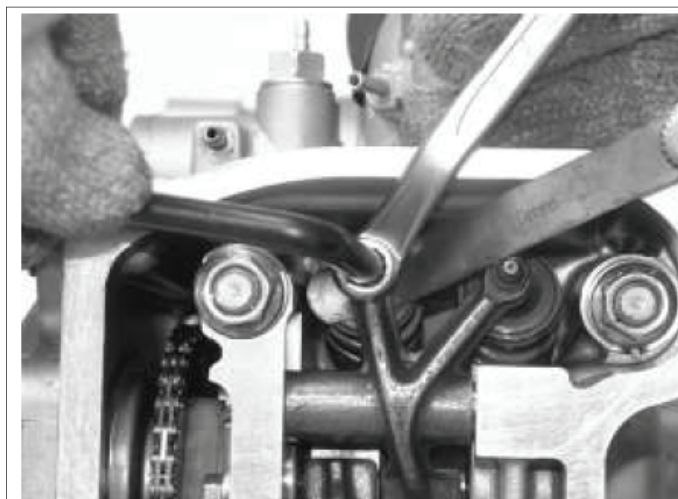
Inspection et réglage du jeu des soupapes:

Vérifier et ajuster le jeu des soupapes avec une jauge d'épaisseur.

Jeu des soupapes d'admission — — — $0,10 \pm 0,02$ mm

Jeu des soupapes d'échappement — — $0,15 \pm 0,02$ mm

Desserrer l'écrou de fixation et tourner l'écrou de réglage dans un sens ou dans l'autre pour ajuster le réglage.



Attention

Toujours revérifier le jeu aux soupapes après avoir resserré l'écrou de fixation.

Outils spéciaux:

réglage poussoirs: SYM-9001200-08 - SYM-9001200-09 - SYM-9001200-10

Clé de réglage poussoirs: SYM-9001200