

Article No.01

2014 est arrivé et le CRQ fête déjà son 10^{ième} anniversaire. C'est formidable tout ce que notre communauté a réussi à faire durant cette décennie. En résumé, c'est 145 équipes différentes pour un total de 358 inscriptions sur 40 événements. Au-delà des statistiques, que de moments forts nous avons vécus avec les batailles de championnat Brunet/Viens vs Bazinet/Piché ou le trio Dubé/Dubé, Lapointe/Poirier et Tessier/Morin et le fameux Rallye des Draveurs 2006. Tout cela a été possible par l'engagement et dévouement de plusieurs, plusieurs personnes. Oui, il y a eu des bas, Rallye Portneuf avec 11 km de spéciales, merci à Mère nature avec ses 30 cm de neige et plus à l'intérieur de 12 heures avant l'événement, ou le rallye Saguenay avec les 14 équipes inscrites pour prendre le départ. Tout cela est maintenant chose du passé avec aujourd'hui un taux de participation record pour la 2^{ième} saison.

2014 est spécial sur plusieurs points avec l'introduction de l'essence spec pour permettre aux équipes d'avoir un produit de qualité continu livré sur le site, pour resserrer la compétition avec le Panta MAX (une réduction de puissance de 25 à 35 hp pour certaines équipes) et pour permettre au CRQ d'adopter un standard de série majeur comme la WRC et la F1.

Discussions du futur, sur la base des résultats que nous avons obtenus. Le CRQ va élever le niveau d'une coche dans sa poursuite d'excellence et son objectif de Championnat le plus prestigieux en Amérique du Nord et ce tant au niveau de la compétitivité, des

Article No.01

2014 marks the 10th anniversary of the CRQ and it is remarkable what our community has succeeded in accomplishing during this first decade. A brief review of the numbers shows that 145 different teams have participated in the championship, making a total of 358 entries over 40 events. Beyond the bare statistics are the many great moments we've witnessed over the years, such as the championship battles between Brunet/Viens and Bazinet/Piché or the 3-way fight between Dubé/Dubé, Lapointe/Poirier and Tessier/Morin during the famous Rallye des Draveurs 2006. All of this has been possible thanks to the commitment and dedication of many, many people. While there's been a few low points along the way, such as the Rallye Portneuf being reduced to only 11 km of stages when Mother Nature delivered more than 30 cm of snow within 12 hours of the event or Rallye Saguenay when only 14 teams took the start. All this however is in the past now, as we've seen a record level of participation for the second consecutive year.

2014 is special for many reasons. The introduction of a spec fuel this year provides the teams with a consistent product, delivered to them on-site. This has also helped create a level playing field thanks to Panta Max (a fuel that has brought a reduction of 25 to 35 hp for some teams) and allows the CRQ to adopt a similar standard to major race series such as the WRC and Formula One.

A look at the future, based on the results we've seen thus far: The CRQ is going to step up its pursuit of excellence and its aim to be the most prestigious championship in North America in terms of competitiveness, events, exposure and marketing partnerships.

événements, de la visibilité, et des partenariats.

En ce qui concerne les partenaires, le CRQ est réellement fier de l'augmentation des entreprises attirées par nos programmes de visibilité (Swap Shop, Pole Position Magazine, Virage média et maintenant Panta distribué par LCS compétition, Québecor et Boisvert Mitsubishi). Pour le CRQ, c'est également vu comme une confiance de nos partenaires dans les gestionnaires du CRQ.

Côté visibilité la ligne directrice du CRQ consiste à investir les \$ obtenus des partenaires dans des programmes de visibilité de masse. L'arrivée de notre partenaire Québecor ouvre une multitude de fenêtres avec un premier aperçu en 2013. En résumé, plus de \$ des partenaires, plus de visibilité de masse.

Pour nos événements, le CRQ investit beaucoup d'énergie dans le transfert de son expertise et dans son support à tous les événements, avec la ligne directrice d'uniformité dans tous les événements. Un exemple : si tu as le goût de manger du McDo que tu ailles à celui de La Baie ou à celui de MTL, le BigMac a le même goût/la même forme/le même produit. Avec un engagement des ressources pour tous les événements de cette manière, le transfert d'expérience est immédiatement appliqué au prochain événement. Finalement, il y aura une stabilité du tracé dans le but de réduire la pression sur les organisateurs (temps de bénévolat et disponibilité des ressources). Ceci procure également aux équipes une continuité d'année en année, mais surtout leur permet de pouvoir comparer leur évolution au fil des ans. (même voiture, même Pilote, même co-pilote) et de réduire leur temps de 10, 20 et même 30 secondes dans certaines spéciales. Pour ce

Speaking of marketing partnerships, the CRQ is very proud of the increase in businesses attracted to our visibility/marketing program (Swap Shop, Pole Position Magazine, Virage Média and now Panta via its distributor, LCS Compétition, Québecor and Boisvert Mitsubishi). For the CRQ this increase is also seen as a measure of confidence by our partners in the series management.

For the visibility of the championship, the CRQ's approach consists of investing the financial support it receives from our partners in programs for generating widespread exposure for the series. The arrival of our partner, Québecor opens a number of opportunities and the first glimpses of this came in 2013. In summary, the more dollars we receive from our partners, the more exposure we can generate.

In terms of our events, the CRQ invests a great deal of energy into the transfer of expertise and the support provided to each event. The aim of this is to maintain uniformity across all of the events. It's perhaps like Mac Donald's restaurants where, whether you go to one in La Baie or one in Montréal, a Big Mac will still have the same taste, the same form and would be exactly the same product. Similarly, with a commitment of resources made to each event for this purpose, the experience gained on one event can be directly applied to the next. Finally, the goal of maintaining stability in the routes chosen for each event reduces pressure on the organizers in terms of time volunteered and availability of resources. This also benefits the teams by providing a level of consistency, enabling them to measure their progress over the years. For example, the same driver in the same car with the same co-driver might find they've improved by 10, 20 or even 30 seconds on a certain stage from one year to the next. Adding

qui est de l'aventure, Mère nature est toujours là pour lancer un challenge supplémentaire.

En termes de développement de nouveaux événements, c'est un objectif d'avoir un calendrier de 5 à 6 événements avec un ou deux autres événements en back-up. Ce qui représente un total de 7-8 événements. Sur la table à dessin, le CRQ possède 2 solides projets d'événements. Pour les événements d'hiver, le niveau de complexité de l'identification de sites est élevé puisqu'ils doivent être en mesure d'accueillir des pneus à Crampon WRC en prévision pour 2015. À suivre.

Nouveaux produits 2014

Déjà annoncé en novembre dernier,

- Speed Factor Boisvert Mitsubishi
- La Voix Rallye

Voyons maintenant, le programme de parrainage pour les nouveaux. Le CRQ s'apprête à mettre en place ce nouveau programme afin d'adresser un besoin de plus en plus important depuis l'an dernier. L'objectif du programme vise à mieux encadrer les nouvelles personnes/équipes intéressées à venir vivre l'expérience rallye. En gros pour une personne qui désire débuter en rallye, elle peut simplement faire parvenir un email et le CRQ va lui attribuer un parrain dans le but de transférer l'information concernant le rallye et faciliter l'introduction au Championnat Rallye Québec.

Nomination du représentant des organisateurs

C'est avec plaisir que le CRQ annonce la nomination de M. Jean-Robert Breton à titre de représentant des organisateurs au niveau du CRQ en remplacement de M. Hugues Balard.

to the adventure is the fact that Mother Nature can always provide an extra challenge even if the stages themselves are the same.

In terms of developing new events, the aim is to have a calendar comprised of 5 or 6 events with one or two events as back-up. This therefore, creates a total of 7 to 8 possible events. The CRQ currently has two solid event projects on the drawing board. For the winter events, identifying a site is further complicated by the need for a route that allows the use of WRC studded tires, which we hope to use in 2015. More news to come...

New Products for 2014

Already announced last November, we have:

- The Boisvert Mitsubishi Speed Factor
- The Rally Voice

Now, we're also announcing a mentoring program for new participants. The CRQ is preparing to launch this new program in order to address a need that has become increasingly important since last year. The objective of the program will be to better guide new people/teams who are interested in living the rally experience for the first time. Basically, a person who wants to get started in rally simply sends an e-mail and the CRQ will assign them a mentor. The mentor can share his or her experience and therefore ease the new participant's introduction into the Québec Rally Championship.

Nomination of an Organizers' Representative

It's with great pleasure that the CRQ announces the nomination of Mr. Jean-Robert Breton as the CRQ's Organizers' Representative, replacing Mr. Hugues Balard.

Jean-Robert possède une solide expérience en rallye sur plusieurs années. Il contribue au succès du rallye CHX comme membre très impliqué sur le comité de l'événement. De plus, Jean-Robert met sur pied une équipe complète de contrôleurs et vient aux événements Rallye SAN, Rallye SAG, Rallye LAS, et ce depuis plusieurs saisons.

Avec la profondeur de l'expertise de rallye de Jean-Robert, le vote de confiance déjà donné par le comité du rallye CHX à titre de représentant de l'événement CHX devant le CRQ et son importante implication sur le Championnat, il représente un choix unanime des événements (SAN, SAG, LAS et CRH) pour la nomination de représentant des organisateurs du CRQ.

Saison 2014

La saison 2014 lancée le 11 janvier dernier avec le nouvel événement du Challenge Rallye Hivers vient précipiter les choses et écourte la pause à moins de trois mois incluant la période des fêtes au lieu d'un 5 mois avant le rallye SAN. Combiné à mon implication dans l'organisation de l'AGA de CARS et du banquet des champions CRC/CRQ, le rythme a été soutenu plus que jamais depuis novembre dernier. Ce qui explique, entre autres, le glissement du premier article qui arrive presque à la même période que 2013 (parution le 8 février 2013 du premier article).

Rallye CRH

Ce fût un succès sur toute la ligne pour le lancement de cette première édition et le lancement de la saison.

Aucun retard malgré le challenge supplémentaire lancé par mère nature, nous avons tout eu (pluie, verglas, un peu de neige

Jean-Robert has wealth of rally experience that he has built over several years. Notably, he has directly contributed to the success of the Rallye de Charlevoix as a key member of the event committee. In addition, Jean-Robert puts together a complete control worker team and comes to Rallye Sanair, Rallye Saguenay and Rallye Lac aux Sables, something he has done for many years.

The depth of Jean-Robert's rally experience has already been given a vote of confidence by the Rallye de Charlevoix who named him the event's liaison to the CRQ. This experience has also made him a unanimous choice by the championship's other events (Rallye Sanair, Rallye Saguenay, Rallye Lac aux Sables and the Winter Rally Challenge) to now become the CRQ's Organizers' Representative.

2014 Season

The 2014 season started on January 11th with the new Winter Rally Challenge, bringing things forward by cutting the usual offseason break (including the holiday period) to only three months as opposed to the previous five months prior to Rallye Sanair. Combined with my involvement in the organization of the CARS AGM and the CRC/CRQ Champions' banquet, it's been a steady pace for me since last November. This explains, among other things, the reason why the first article of the year is late in arriving by about that same amount of time (the first article of 2013 was sent out on February 8th).

Winter Rally Challenge

This was a success on all fronts with the launch of the event's first edition and the opening of the 2014 season.

There were no delays to the event despite the additional challenge provided by Mother Nature, who gave us just about every complication

et l'absence de soleil). Toutes les facultés ont été mises à contribution, en plus des habiletés d'acrobates pour toutes les personnes qui devaient mettre le pied dehors!

La réponse des bénévoles a permis d'avoir notre événement (désolé pour la zone de spectateurs) mais les postes de bloqueurs doivent être comblés pour avoir un rallye.

Plusieurs nouveautés mises en place pour ce premier événement :

- Pneus à Crampon pour les équipes 4RM (cela a été grandement apprécié) et nous a permis d'avoir un beau spectacle.
- Horaire comprimé avec la fermeture de la spéciale et la mise en place de 2 voitures 0. Une première pour un événement du CRQ.
- Déjeuner du samedi matin inclus dans l'inscription pour 4 personnes par équipe.

Félicitation à toutes les équipes, c'est réellement un exploit d'avoir autant d'équipes qui prennent le départ et qui terminent le rallye. Bravo!

Plus de la moitié des équipes présentes au CRH prenaient le départ de la 49^e édition du Rallye Perce Neige 2014. Prendre plus d'expérience (le fameux *seat time*) lors des événements du Championnat provincial permet d'arriver mieux préparés aux événements nationaux. Le comité remercie tous les bénévoles et les équipes pour cette première édition.

possible (rain, sheet ice, a little snow and a complete lack of sun). Every means, including the skills of an acrobat, was called on by those who had to be outside and on their feet during the day.

It was also thanks to the response by the event's volunteers that we were able to hold the rally. Sorry about the spectator zone, but we must first fill the positions required to control the intersecting roads in order for the rally to take place.

Several new features were put in place for this first event:

- Studded tires for 4WD teams which was greatly appreciated and enabled us to have a great show
- Compressed schedule for the stage closing with the use of two "0" cars. This was a first for the CRQ.
- Saturday morning breakfast included in the entry fee for 4 people per team

Congratulations to all the teams who took part, it's a real feat to have so many teams start *and* finish the rally. Bravo!

More than half of the teams present at the Winter Rally Challenge also took part in the 49th Rallye Perce Neige in 2014. These teams took advantage of the experience offered (the ever-important "seat time") by provincial events in order to better prepare for national events. Finally, the organizing committee would once again like to thank all of the event's volunteers and all of the teams for taking part in this first edition of the rally.

Nos événements

Rallye SAN

Les préparatifs vont bon train. Sanair, c'est Sanair excepté que cette année il va faire beau soleil toute la journée, je le sens bien et j'ai déjà avisé Météomédia pour ses prévisions.

Francis Racine assure l'animation pour l'événement et ce depuis déjà 2 ans. Nous demandons la collaboration des équipes pour compléter leur profil sur le site du CRQ. Ceci rend l'expérience beaucoup plus intéressante pour les centaines de spectateurs présents à l'événement. Compétiteur, ne vous gênez pas pour donner de l'information pertinente à vos équipes ou des messages à vos équipes, époux/épouse, et demande en mariage entres autres.

Rallye SAG

BEAUCOUP DE CHANGEMENTS PRÉVUS
Le comité tenait sa première rencontre de l'année en vue de la préparation de l'édition 2014 à la fin janvier.

C'est un événement formule flash avec 130,83 km de spéciales et 14,49 km de transport avec le départ prévu pour 10:00 et la fin vers 18:06 pour la voiture 0 avec 2 services planifiés.

Le comité introduit 2 événements de clubs seront tenus également avec le départ prévu après chaque service respectivement. Votre inscription inclus également votre participation aux 2 événements de club.

D'autres nouveautés sont sur la planche à dessin. À suivre

Our Events

Rallye Sanair

The preparations for Rallye Sanair are well underway. Sanair is Sanair except that this year it will be nice and sunny all day...I can feel it and I've already advised the weather forecasters of this prediction.

Francis Racine will be providing the commentary for this event as he has for the last two years. We'd therefore like to ask each team to assist us by filling out their team profile on the CRQ website. Having this information will make the experience even more interesting for the hundreds of spectators attending the event. Competitors, don't be afraid to give pertinent information about your team or for those competing with their significant other, to use it as a chance to send a special message such as a marriage proposal, for example.

Rallye Saguenay

PLENTY OF CHANGES EXPECTED
The organizing committee held its first meeting of the year at the end of January to discuss the preparation of the 2014 edition of the rally.

It's a flash-formula for this rally with 130.83 km of stages and 14.49 km of transit starting at 10:00 AM and finishing at 6:06 PM for car zero, with two services scheduled during the day.

The committee is also introducing two club events that will be held concurrently with the main event. The start of each club event will take place after the first and second services respectively. Your entry therefore also includes your participation in these two club events.

Other new features are currently on the drawing board for this event. More information will follow.

Rallye LAS

Le comité tient sa première rencontre de l'année cette semaine. Plus de détail à venir dans le prochain article.

En conclusion,

Rallye SAN est notre prochain rendez-vous. Le CRQ, les organisations et les équipes vous attendent en grand nombre.

Rallye Lac aux Sables

The organizing committee held its first meeting of the year this week. More details will follow in the next article.

In Conclusion:

Rallye Sanair will be our next event. The CRQ, the organization and the teams are looking forward to seeing all of you there.

CHAMPIONNAT RALLYE QUÉBEC

Le rallye, on s'amuse en famille!

Anik Barrette et Maxime Labrie
Champions 2013 - Coupe quatre roues motrices
Remporté en couple!

Simor Vincent et Dominique Cyr
Duo mère et fils!

Larissa et Frank Loznay
Duo père et fille!

La famille Courhesne - Lemaire
et leurs acolytes!

De plus en plus de filles
embarquent dans l'aventure.

Activité de couple par excellence!

11 Janvier 2014 19 Avril 2014 14 Juin 2014 16 août 2014 25 Octobre 2014

Pour information : www.couperallye.com

