

رخصة السياقة صنف -ب-

تسمح بسيارة العربات الخفيفة التي لا يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه 3500 كغ، ويمكن أن تقرن فيها مجرورة لا يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه 750 كغ.

تجديد رخصة السياقة

- يقع تجديدها مرة واحدة كل عشرة سنوات إلى حد بلوغ 60 سنة.
- من سن 60 سنة إلى 76 سنة مرة واحدة كل 5 سنوات.
- ابتداء من سن 76 سنة مرة واحدة كل 3 سنوات.

ملاحظات :

- يجب تقديم شهادة طبية عند الحصول على رخصة السياقة لأول مرة وفي كل عملية من عمليات التجديد.
- كل من يحصل على رخصة سياقة لابد له من قضاء فترة تربص تدوم سنتين لا يتجاوز خلالها سرعة 80 كلم/س خارج مواطن العمران وعلى الطرقات السيارة.
- يسمح القانون لمن بلغ عمره 18 سنة الحصول على رخصة السياقة مع بعض الاستثناءات.
 - أن لا يتجاوز عدد المقاعد 5 باعتبار السائق.
 - يمنعون من سياقة الشاحنات الخفيفة إلى حين بلوغهم 20 سنة.

مسافة الأمان :

هي المسافة التي تقطعها العربة خلال فترة زمن رد الفعل، والتي يجب أن تكون بين العربة والعربة التي تسبقها، وكلما تزداد السرعة تزداد مسافة الأمان، وتقدر بثانية، وتحسب حسب القاعدة التالية :

$$\text{السرعة} \times 3 = \frac{\quad}{10}$$

بسرعة 50 كلم/س 15 م

بسرعة 60 كلم/س	.....	18 م
بسرعة 70 كلم/س	.....	21 م
بسرعة 80 كلم/س	.....	24 م
بسرعة 90 كلم/س	.....	27 م
بسرعة 100 كلم/س	.....	30 م
بسرعة 110 كلم/س	.....	33 م

مسافة التوقف :

هي المسافة التي تقطعها العربة خلال فترة زمن رد الفعل، ويضاف إليها مسافة الفرملة، وتحسب حسب القاعدة التالية.

$$\frac{\text{السرعة}}{10} \times \frac{\text{السرعة}}{10} = \text{عندما يكون المعبد جاف.}$$

عندما يكون المعبد مبلل تنخفض درجة احتكاك العجلات على المعبد فتتسبب في مضاعفة مسافة الفرملة، وتزيد مسافة التوقف النصف، فيقع إضافة 50% من النتيجة.

السرعة	مسافة التوقف معبد جاف	مسافة التوقف معبد مبلل
50 كلم/س	25 م	
60 كلم/س	36 م	54 م
70 كلم/س	50 م	75 م
80 كلم/س	64 م	
90 كلم/س	80 م	120 م

الأضواء

أضواء الوضعية : من الخلف إجباري لونها أحمر، وتشاهد على بعد 150 م، ويمنع الجولان بأضواء الوضعية فقط.

أضواء المقاطعة : هي أضواء أمامية إجبارية لونها أبيض ترسل على بعد 30 م أضواء غير مبهرة، وتستعمل أساسا داخل مواطن العمران.

أضواء الطريق : أضواء أمامية مبهرة إجبارية لونها أبيض ترسل على بعد 100 متر، يمنع استعمالها داخل مواطن العمران، وتستعمل خارج مواطن العمران، ويقع استبدالها بأضواء المقاطعة في الوضعيات التالية :

- وجود إنارة عمومية
- حالات المقاطعة والمجازة
- تقلص الرؤيا بسبب طبيعة الطريق الهندسية
- تقلص الرؤيا بسبب ضباب أو أمطار.

أضواء تغيير الاتجاه : تستعمل قبل الانطلاق من مكان الوقوف، وقبل القيام بالمجازة، وقبل الدوران إلى اليمين أو إلى اليسار.

أضواء الفرملة : لونها أحمر وتشتعل عند بداية الدّوس على مكبح الفرامل.

التجهيزات العاكسة للنور : تشاهد على بعد 100 م .

أضواء لوحة التسجيل : تقرأ على بعد 20 متر

الأضواء الاختيارية : هي أضواء الضباب وأضواء السير إلى الخلف.

مثلي الخطر :

يجب تجهيز كل عربة بمثلي خطر لحماية مكان العطب أو الحادث من الأمام ومن الخلف داخل وخارج مواطن العمران في الحالتين 30 متر من كل جهة ولكي يشاهد على بعد 50 متر. على الطرقات السيارة يوضع في حالة عطب أو حادث على مسافة 100 متر ليشاهد دائما على بعد 50 متر.

السرعة

حددت السرعة القصوى المسموح بها 50 كلم/س، داخل مواطن العمران، ما عدى الحالات التي تشير إلى عكس ذلك.

وحددت خارج مواطن العمران 90 كلم/س. والطرق السيارية
110 كلم/س، السرعة القصوى، والسرعة الدنيا 60 كلم/س.
وعندما تقلص الرؤيا بسبب نزول الأمطار أو وجود ضباب يخفض
الحد الأقصى للسرعة 10 كلم/س داخل مواطن العمران، و 20
كلم/س خارج مواطن العمران وعلى الطرق السيارية.

عقوبات تتعلق بتجاوز السرعة القصوى المحددة قانونا.

- تجاوز أقل من 20 كلم/س تعتبر مخالفة خطيرة
- تجاوز ابتداء من 20 كلم/س فما فوق تعتبر جنحة
- تجاوز ابتداء من 40 كلم/س فما فوق، خصم 4 نقاط

رخصة السباقة ذات النقاط

- يسند لكل رخصة سباقة رصيد من النقاط قدره 25 نقطة

حالات خصم النقاط

- تخصم 4 نقاط على كل مرتكب إحدى الجنح التالية :
- السباقة تحت تأثير حالة كحولية ابتداء من 0,5 غرام في اللتر الواحد من الدم، ورفض الخضوع لإجراء إثبات الحالة الكحولية.
 - العودة على الأعقاب على الطرق السيارية واستعمال نقاط العبور الخاصة وعبور الأرض المسطحة.
 - السباقة بدون الحصول على الصنف المطلوب
 - تجاوز السرعة المحددة 40 كلم/س فما فوق

استرجاع النقاط

- يمكن للسائق استرجاع كل النقاط المخصصة من رخصة السباقة خلال سنة ما لم يرق بمخالفة تستوجب سحب النقاط ولم يتجاوز عدد النقاط المخصصة 8 نقاط.
- كما يمكن استرجاع 4 نقاط إذا شارك المعني بالأمر في تكوين مختص تعلن عنه وزارة النقل.

جرائم الحولان

المخالفات العادية –خطية مالية فقط-

- استعمال السبل المخصصة والوقوف على الأرصفة
- عدم استعمال حزام الأمان خارج المناطق البلدية على السائق والمرافق الأمامي
- الوقوف والتوقف الخطير والمضايق والممنوع.

المخالفات الخطيرة –خطية مالية فقط أقصاها 60 دينار-

- الوقوف على الجانب الاضطراري للطريق السيارة بدون موجب
- عدم احترام الأولوية، وعدم التنازل عن الأولوية لعربات التدخل السريع وهي تستعمل المنبهات الصوتية والضوئية.
- عدم الإنارة بالليل أو أثناء الضباب بالنهار والإبهار بالأضواء
- عدم استعمال أضواء تغيير الاتجاه للتنبيه قبل المجاوزة وقبل الدوران إلى اليمين وإلى اليسار وقبل الانطلاق.
- تجاوز السرعة المحددة أقل من 20 كلم/س.

الجنحة بدون عقوبة بالسجن

خطية مالية من 61 إلى 200 دينار وسحب رخصة القيادة لمدة أقصاها 6 أشهر

- تجاوز السرعة القصوى المحددة ابتداء من 20 كلم في الساعة فما فوق.
- مخالفة إجراءات الفحص الفني و عدم القيام بالفحص الفني الدوري واستعمال شهادة فحص فني منتهية الصلوحية
- استعمال عربة تنفث دخانا وتصدر ضجيجا يتجاوز نسبة المقاييس المسموح بها 50 بالمائة.

الجنحة

سحب رخصة السياقة لمدة أقصاها 6 أشهر

شهر سجن أو خطية مالية أقصاها 100 دينار أو إحداهما	6 أشهر سجن أو خطية مالية أقصاها 500 دينار أو إحداهما
<ul style="list-style-type: none"> - عدم احترام علامات الوقوف - عدم احترام الأضواء الحمراء، وحواجز السكة الحديدية. - المجاوزة الممنوعة - تركيب آلة كاشف الرادار - ارتكاب حادث مادي والفرار للتفصي من المسؤولية المدنية. 	<ul style="list-style-type: none"> - السياقة تحت تأثير الحالة الكحولية، أو رفض الخضوع لإثبات الحالة الكحولية. - العودة على الأعقاب على الطرقات السيارة واستعمال نقاط العبور الخاصة وعبور الأرض المسطحة - السياقة بدون الحصول على الصنف المطلوب - السياقة بدون رخصة - عدم الامتثال للأعوان المراقبة

الإسعافات

الإجراءات الواجب اتخاذها في حالة وقوع حادث

- أولا : حماية مكان الحادث من الأمام ومن الخلف بوضع مثلثي الخطر
- ثانيا : الإعلام : الإسعافات 190. شرطة النجدة 197.
- الحماية المدنية 198.
- ثالثا الإسعاف : إعطاء أولوية الإسعاف إلى التنفس وتفادي الاختناق.
- حركات التنفس عند الرضيع من 25 إلى 40 حركة تنفسية في الدقيقة.
- حركات التنفس عند الكهل من 12 إلى 20 حركة تنفسية في الدقيقة.
- إذا كان المصاب مغمى عليه أو فاقد الوعي يوضع في وضع الضمان الجانبي

- إذا كان المصاب له نزيف دموي في بطنه يوضع في وضع الامتداد على الظهر.

النزيف الدموي الخارجي

- أولاً : الضغط اليدوي المباشر على مكان الجرح لمدة دقائق.
- ثانياً : إن لم يتم التحكم في النزيف نستعمل في الحين نقطة الضغط ، إذا كف النزيف يجب مواصلة هذه العملية حتى قدوم الإسعافات.
- الرباط الضاغط : لا يمكن استعمال الرباط الضاغط إلا في صورة وجود مسعف واحد أمام مجموعة من المصابين، أو عند عدم وجود شخص يتكفل بالإبلاغ، وإذا اضطررنا لاستعماله يجب أن نكتب على ورقة التوقيت الذي تم فيه.

معلومات متفرقة

- سرعة العربات ذات السير البطيء محددة 25 كلم/س
- المقاطعة الجبلية الصعبة، تكون الأولوية للعربات الصاعدة. إلا إذا تطلبت العملية الرجوع إلى الوراء، فيكون الرجوع إلى الوراء لمن هو أخف وزناً حتى وإن كان صاعداً.
- تكون الأولوية إلى اليمين مع المترو إذا كان الضوء لا يشتغل
- عندما يكون السائق مرهق ترتفع عنده مدة زمن رد الفعل وربما تلغى.
- مراقبة العربة بكل آلياتها تتم بصفة منتظمة وعندما تكون باردة.
- حالة أجهزة الارتكاز لها تأثير على تآكل العجلات المطاطية.
- الاستعمال الصحيح لدرجات السرعة تمكن من الاقتصاد في الوقود.

- يمكن عرض أي عربة على الفحص الفني العرضي إذا كانت ترسل أدخنة تتجاوز نسبة المقاييس المسموح بها 20% الحد المسموح به.
- عند تعدد الإصابات لدى مصاب يجب إعطاء الأولوية إلى الاختناق
- يمنع تركيب عجلات مطاطية ذات هياكل مختلفة على نفس المغزل
- للاقتصاد في الطاقة يجب تغيير شمعات الاشتعال بصفة منتظمة
- لملأ خزّان مسّاح البلور يجب استعمال سائل خاص
- السير بأطواق مطاطية متآكلة أي أقل من 1 مم يتسبب في خطر انزلاق العربة عند نزول المطر، وتؤثر سلباً على توازن العربة على الطريق واستهلاك الوقود وتكون عرضة للانفلاق.
- 1,6 مم مؤشر تهرئي العجلات المطاطية
- 5 مم هو الحد الأقصى للفارق بين عمق أخاديد عجلتين مركبتين على نفس المغزل
- العجلة المنفوخة أقل من اللازم تكون عرضة للانفلاق ومزيد استهلاك الوقود.
- العجلة المنفوخة أكثر من اللازم تتسبب في عدم التوازن أثناء السير.
- عند ضرورة تحريك مصاب يجب الحفاظ على استواء الرأس والعنق والجسم -حماية العمود الفقري-
- يعتبر وقوف مفرط وغير قانوني كل وقوف عربة على نفس المكان على المعبّدات وتوابعها لمدة 7 أيام.
- العامل الأساسي في مسافة التوقف هو السرعة، ثم درجة احتكاك العجلات على المعبد
- العامل الأساسي في مسافة الأمان هو الحالة البدنية والنفسية للسائق.
- الصيانة الوقائية للعربة إجبارية والقيام بها بصفة منتظمة.
- سائل التبريد تمكن من تفادي سخونة المحرك

- مصفاة الهواء تجنب دخول الغبار إلى المحرك
- إذا كانت مصفاة الهواء متسخة، تلوث السيارة بصفة مفرطة وتزيد في استهلاك الوقود.
- البطارية تستوجب الصيانة بصفة منتظمة.
- وللمحافظة على طول عمر البطاري يجب تشحيم موصل السلك الكهربائي **LA CAUSSE DE LA BATTERIE**
- سائل البطارية يجب تعبئته بصفة منتظمة وليس تغييره.
- إذا انخفض مستوى زيت الفرامل إلى الحد الأدنى يجب إصلاح العربة على الفور. ولا يمكن زيادة قليل من الزيت.
- يجب أن يكون مستوى سوائل العربة بين الأدنى والأقصى./.....